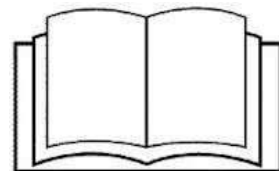


Forest Winch

VERRICELLO FORESTALE

VF80 BOLT



DOCMA[®]
Made in Italy

Docma Srl
Via dell'Artigianato, 14
San Giovanni Lupatoto VR (Italia)
www.docma.it



**Forest
Winch**
Made in Italy

Versione Originale

ART. 980005
Edizione 11-2019

INDICE

	Pag.
Presentazione	2
Simbologia	3
Dati tecnici	3
Dichiarazione di conformità	4
Premessa	5
Dotazioni di serie	6
Installazione	6
Segnali di indicazione e pericolo	6
Norme generali di sicurezza.....	8
Il rumore	9
Prescrizione di sicurezza CE	9
Targhetta di identificazione	9
Garanzia.....	10
Uso Motore.....	11
Uso del verricello	13
Manutenzione periodica motore.....	17
Manutenzione periodica riduttore.....	17
Manutenzione periodica generale.....	18
Demolizione e smaltimento	18
Ricambi	19
Esploso	20
Tiro diretto con deviazione	21
Tiro in seconda con deviazione	22

1. PRESENTAZIONE



Per ottenere un perfetto funzionamento ed un uso consapevole del vostro nuovo verricello forestale e ridurre i rischi di lesioni personali e/o danni al prodotto, la preghiamo di leggere con la massima attenzione le istruzioni contenute in questo manuale.

Un uso appropriato ed una corretta manutenzione sono essenziali per la sicurezza dell'operatore e per una lunga e sicura durata del prodotto da voi acquistato. Se ci fosse la necessità di sostituire un componente utilizzi solo ricambi originali. Non ricambi di qualità inferiore.

Alcune operazioni di manutenzione possono richiedere l'intervento di personale opportunamente addestrato, in tal caso, vi preghiamo di rivolgervi al concessionario presso il quale avete acquistato la macchina.

Pertanto, qualora venissero effettuate operazioni di riparazione o usate parti di ricambio non conformi alle istruzioni e alle avvertenze qui contenute, ciò potrebbe comportare inutili rischi sia per la sicurezza personale sia per il corretto funzionamento della macchina.

Chiariamo infine che le indicazioni contenute nel presente manuale, per quanto complete e corrette non potranno mai essere totalmente esaustive e prevedere tutte le possibili conseguenze derivanti un uso improprio della macchina e/o dal mancato rispetto delle indicazioni qui contenute, è, pertanto, obbligatorio utilizzare la macchina per i fini per la quale è stata costruita e nelle modalità qui precisate, tenendo sempre a portata di mano il presente manuale per eventuali ulteriori consultazioni.

2. SIMBOLOGIA



Indica pericolo di lesioni personali o gravi danni alla macchina.



Indica consigli per un utilizzo più funzionale della macchina

3. DATI TECNICI

Modello	VF 80 BOLT
Ingombro (mm)	336x346x253
Peso (kg)	10,5
Trazione massima (kg)	815
Trazione con rinvio (kg)	1630
Velocità tamburo (m/m)	26
Diametro fune (tessile)(mm)	10/12-13
Motore a 2 tempi	50,90 cc
Tipo di freno	Automatico
Avvolgimento base tamburo (giri)	7

Ogni verricello forestale è dotato di un etichetta riportante tutti i dati tecnici specifici di quella determinata versione.

VERRICELLO FORESTALE VF80 BOLT



Attenzione:

Il verricello forestale VF 80 BOLT non è un argano, è vietato il suo utilizzo per operazioni di sollevamento di cose o persone.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (Allegato II parte A)

DOCMA Srl dichiara, in qualità di costruttore, sotto la sua esclusiva responsabilità che la macchina sotto descritta:

Denominazione: **VERRICELLO FORESTALE** ☐ **Manuale**

Tipo: **FOREST**

Modello: ☐ **VF 80 BOLT**

Matricola: **XXXX**

Anno di messa in servizio: **XXXX**

è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza previsti dalle seguenti disposizioni legislative:

- ☐ Direttiva 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni (Direttiva macchine);
- ☐ Direttiva 2002/88 CE (Direttiva emissione di inquinanti gassosi);

Sono state inoltre applicate le seguenti norme:

UNI EN 12100

UNI EN 349 + A1

UNI EN ISO 13857

ISO 19472

Raldon li xx/xx/xxxx

Il Legale Rappresentante e
custode e detentore del F.T.
(Claudio Chirulli)

4. PREMESSA



È necessario leggere il presente manuale in ogni sua parte prima di iniziare a utilizzare la macchina. In caso contrario la ditta Docma S.r.l. declina ogni responsabilità per danni arrecati a persone, animali, cose o alla macchina stessa.

In questo manuale sono descritte le norme d'uso e manutenzione e le indicazioni necessarie per il corretto impiego del verricello forestale “**VF 80 BOLT**” del quale questo libretto è in dotazione.

Nell'impiego del verricello forestale è bene tenere sempre in mente che le parti in movimento possono essere causa di gravi danni a cose o persone se utilizzate impropriamente o con mancanza di attenzione.

Per operare con il minimo rischio e la massima attenzione è indispensabile seguire le seguenti indicazioni:

1. Tenere sempre a disposizione tutta la documentazione fornita alla consegna della macchina, ricordando che la documentazione è parte integrante della macchina, e anche nel caso di cambio di proprietà deve rimanere acclusa al verricello forestale.
2. Leggere le indicazioni in esso contenute, adeguando i propri comportamenti.
3. Non far utilizzare la macchina ad un operatore che non abbia preventivamente preso visione di detta documentazione.

Per mantenere inalterati i requisiti di sicurezza della macchina, l'utilizzatore deve:

- Evitare ogni uso improprio della stessa.
- Non eludere o rimuovere alcuno dei dispositivi di sicurezza e di protezione.
- Effettuare con regolarità gli interventi di manutenzione previsti.
- Utilizzare esclusivamente ricambi originali.
- Sostituire immediatamente protezioni o dispositivi di sicurezza danneggiati.
- Sostituire immediatamente la fune in acciaio anche minimamente danneggiata.

Un uso corretto ed una manutenzione regolare garantiscono un buon funzionamento della macchina nel tempo e consentono di mantenere un valore adeguato al momento dell'eventuale rivendita.

Vi preghiamo di seguire attentamente e scrupolosamente le norme contenute nella presente documentazione, evitando negligenze nell'utilizzo della macchina, in caso contrario la ditta costruttrice declina qualsiasi responsabilità.

Qualsiasi mancata applicazione nell'utilizzo della macchina e/o variazione alla macchina stessa, compreso l'apporto di accessori non provenienti dalla ditta costruttrice, comporta l'immediata sospensione della garanzia e solleva la stessa da qualsiasi responsabilità nei confronti del prodotto.

Il concessionario presso il quale ha acquistato la macchina e la ditta Docma S.r.l. rimangono comunque a disposizione per qualsiasi chiarimento e per garantire la necessaria assistenza tecnica.

La ditta Docma S.r.l. si riserva il diritto di apportare al prodotto modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

5. DOTAZIONI DI SERIE

Il verricello VF 80 BOLT viene fornito completo delle seguenti dotazioni:

- certificato di conformità CE;
- manuale di uso e manutenzione;
- segnaletica di sicurezza (pittogrammi) applicati sulla macchina;
- certificato di garanzia (nel presente libretto);
- manuale rapido "ATTENTION".

6. INSTALLAZIONE

Il verricello viene fornito al cliente pronto all'uso; può essere facilmente spostato tramite la maniglia installata sulla macchina.



Prima di installare la macchina, predisporre il luogo di lavoro, che deve essere lontano da fonti di calore e da corpi in grado di produrre scintille.

È essenziale, prima di iniziare le operazioni di lavoro, leggere attentamente questo manuale ed in particolare le norme di sicurezza, riportate nei successivi paragrafi.

Il promemoria su alcune norme di sicurezza è fornito dai pittogrammi autoadesivi evidenziati con colore giallo e blu, applicati sul corpo della macchina.

7. SEGNALI DI INDICAZIONE E PERICOLO (PITTOGRAMMI)

7.1 SEGNALI DI PERICOLO



Sul corpo della macchina sono applicate alcune decalcomanie adesive contenenti sia semplici indicazioni sia segnalazioni di pericolo ed avvertenza.



Alcuni di questi simboli vengono poi ripresi in diverse parti di questo manuale, per sottolineare l'intrinseca pericolosità delle operazioni che si stanno per effettuare.

7.2 USO OBBLIGATORIO DEI D.P.I.

In questo paragrafo vengono riassunte tali etichette con il loro significato: ogni situazione potenzialmente pericolosa verrà poi ripresa più in dettaglio nei capitoli successivi.

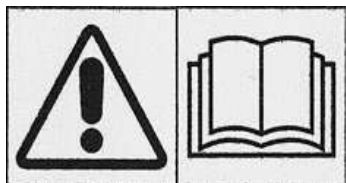


Fig. 1
Prima di effettuare qualsiasi operazione con la macchina, leggere attentamente il manuale di uso e manutenzione.



Fig. 2
Pericolo per le mani Non privare mai la macchina, neppure per un momento, dei dispositivi, dei ripari protettivi.



Fig. 3
Indossare calzature di sicurezza a salvaguardia dei piedi.



Fig. 4
Proteggere l'udito tramite cuffie o tappi auricolari.



Fig. 5
Indossare guanti protettivi



Fig. 6
NON effettuare operazioni di trasporto persone



Fig. 7
NON effettuare operazioni di sollevamento carichi

8. NORME GENERALI DI SICUREZZA



Leggere attentamente le norme qui di seguito enumerate.

- La macchina è stata costruita per essere manovrata da un solo operatore.
- Durante l'uso di lavoro, l'operatore deve calzare scarpe di sicurezza e antiscivolo, indossare guanti e occhiali di protezione.
- Non fumare in prossimità del verricello, né gettare mozziconi di sigaretta al suolo.
- La zona di lavoro deve essere mantenuta pulita e senza intralci; verificare sempre che il piano di appoggio non risulti scivoloso.
- Posizionare il verricello in una zona illuminata in maniera uniforme, senza riflessi e fonti di abbagliamento; non iniziare mai il lavoro se prima non vengono garantite condizioni di ottima visibilità e assenza di rischi di abbagliamento anche momentaneo.
- Prima di iniziare il lavoro, controllare la stabilità e le condizioni dei ripari protettivi.
- Provare a vuoto il movimento del tamburo.
- In presenza di parti danneggiate o rotte, fare intervenire personale autorizzato dalla ditta costruttrice; riparare o far riparare da persone non autorizzate significa, in un possibile caso di danneggiamento ulteriore, oltre alla perdita della garanzia, operare con attrezzature non idonee e potenzialmente pericolose.
- Un uso corretto e sicuro prevede che la macchina sia posizionata in piano senza possibilità di oscillazioni longitudinali o trasversali; in questo modo, inoltre, sarà più semplice riavvolgere la fune nel tamburo in modo uniforme.
- Prima di iniziare qualsiasi intervento di controllo, pulizia, manutenzione, ecc., spegnere il motore a scoppio e posizionare il pulsante della maniglia di comando sullo 0.
- Durante l'uso del verricello forestale i vestiti o la tuta dell'operatore, devono essere privi di qualsiasi lembo svolazzante o elemento in grado di impigliarsi nel tamburo.
- Durante il lavoro evitare tassativamente che vi siano bambini, adulti o animali intorno all'attrezzo, se ve ne dovessero essere, tenerli a debita distanza di sicurezza.
- Non usare il verricello forestale per scopi ai quali non è destinato.
- Devono essere usati pezzi di ricambio previsti nelle istruzioni d'uso e nel catalogo; non osservare queste indicazioni significa operare con attrezzature prive di garanzia di sicurezza.
- Le targhette di indicazione e pericolo riportate al paragrafo 7 devono essere sempre evidenti e leggibili: vanno tenute pulite e sostituite, se non più leggibili con chiarezza.
- Le riparazioni devono essere effettuate da personale autorizzato dalla ditta costruttrice.
- La ditta costruttrice è comunque a disposizione per assicurare un'accurata assistenza.

9. IL RUMORE

In fase di lavoro il risultato dei valori rilevati secondo la norma UNI EN ISO 3746, sono stati i seguenti:

Livello di pressione acustica medio:	94,0	dB(A)
Livello di potenza acustica garantito:	113,0	dB(A)
Livello di pressione al posto operatore:	109,0	dB(A)



Ne consegue l'obbligo di osservare le prescrizioni di cui al precedente punto d). Le cuffie protettive devono sempre trovarsi in prossimità del verricello e sempre utilizzate dall'addetto.

Sarà cura del datore di lavoro inserire la macchina nel DVR aziendale.

10. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA CE

Il modello di verricello forestale VF 80 BOLT è costruito secondo le norme dettate dalla Comunità Europea, riportate nelle direttive:

- 2006/42/CE
- 2002/88/CE

11. TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE

La targhetta di identificazione della macchina è fissata in modo non amovibile nel lato sinistro de verricello.

Essa reca i dati di identificazione generale e specifici del modello di verricello su cui è affissa, il marchio CE e l'anno di costruzione.



12. GARANZIA

CERTIFICATO DI GARANZIA

Questa macchina è stata concepita e realizzata attraverso le più moderne tecniche produttive; la Ditta costruttrice garantisce i propri prodotti per un periodo di 24 mesi dalla data di acquisto ad eccezione dei prodotti per servizio professionale continuo, adibiti a lavori per conto terzi, per i quali la garanzia è di 6 mesi dalla data di acquisto.

CONDIZIONI DI GARANZIA

- 1) La garanzia viene riconosciuta a partire dalla data di acquisto. La Ditta costruttrice sostituisce gratuitamente le parti difettose nel materiale, nelle lavorazioni, nella produzione. La garanzia non contempla la sostituzione della macchina.
- 2) Il personale tecnico interverrà nei limiti di tempo concessi da esigenze organizzative e in ogni caso il più presto possibile, e l'eventuale ritardo non potrà determinare richieste di risarcimento dei danni nè prolungamento del periodo di garanzia.
- 3) Per richiedere l'assistenza in garanzia è necessario esibire al personale autorizzato il certificato di garanzia timbrato dal rivenditore, compilato in tutte le sue parti e corredato di fattura d'acquisto o scontrino fiscale o altro documento reso fiscalmente obbligatorio comprovante la data di acquisto.
- 4) La garanzia decade in caso di:
 - assenza palese di manutenzione
 - Utilizzo non corretto del prodotto o manomissione
 - Utilizzo dei lubrificanti o combustibili non adatti
 - Utilizzo di parti di ricambio o accessori non originali.
 - Interventi effettuati da personale non autorizzato
- 5) La Ditta costruttrice esclude dalla garanzia le parti soggette ad un normale logorio di funzionamento: guarnizioni, candela, corda avviamento, dispositivi di sicurezza a taglio o a frizione, filtri ecc.
- 6) Le spese di spedizione, trasporto e manodopera sono a carico del cliente.
- 7) Eventuali danni causati durante il trasporto, devono essere immediatamente segnalati al trasportatore pena il decadere della garanzia.
- 8) Se guasti o rotture dovessero accadere nel periodo di garanzia o dopo di esso il cliente non ha diritto di sospendere il pagamento nè ad alcuno sconto sul prezzo.
- 9) La ditta costruttrice non risponde di eventuali danni diretti od indiretti, causati a persone o cose da guasti della macchina o conseguenti alla forzata sospensione prolungata nell'uso della stessa.

	VERRICELLO FORESTALE MOD. VF 80 BOLT
N. DI SERIE	TIMBRO RIVENDITORE
DATA ACQUISTO	

13. MODO D'USO DEL MOTORE



il verricello forestale è equipaggiato da un motore 2 tempi, quindi si deve utilizzare esclusivamente carburante miscelato con olio specifico.

Preparare solo la miscela necessaria all'uso.

Non fumare ed eseguire il rifornimento carburante sempre a motore spento e lontano da fiamme libere.

Usare carburante con numero di ottani non inferiore a 90.

Miscelate la benzina esclusivamente con olio per motori 2 tempi nella proporzione del 2%.

Importante: Mescolate fortemente e a lungo la tanica, questa operazione deve essere accuratamente ripetuta ogni volta che si preleva carburante dalla tanica.

Le caratteristiche della miscela sono soggette ad invecchiamento e quindi si alterano nel tempo.

Non usate miscela preparata da più settimane, si potrebbero verificare danni al motore.

Riempire il serbatoio miscela solo per 3/4 per permettere l'espansione della stessa.

13.1 MODO D'USO DEL MOTORE



Il rifornimento deve essere effettuato a motore spento.

Svitare lentamente il tappo del serbatoio per lasciare fuoriuscire l'eventuale eccesso di pressione.

Dopo il rifornimento serrare correttamente il tappo del serbatoio.

Spostare il verricello di almeno 3 m. dal punto di rifornimento prima di mettere in moto il motore.

Prima del rifornimento pulire accuratamente intorno al tappo del serbatoio.

La sporcizia all'interno del serbatoio causa problemi di funzionamento al motore.

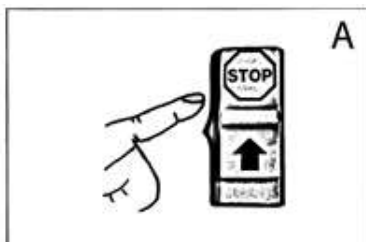
Assicurarsi che la miscela sia omogenea agitando la tanica o il serbatoio.

Durante l'utilizzo del verricello accertarsi che vi sia sempre una buona quantità di miscela presente nel serbatoio.

13. 2 AVVIAMENTO



POSIZIONARE IN BASSO IL PULSANTE ROSSO DELLO START (STOP) (FIGURA A).



1. Portare l'interruttore di arresto in posizione start/on (vedere le istruzioni per l'uso dell'apparecchio).
2. Girare la leva choke (01/3) in senso antiorario in posizione choke.
3. Premere lo starter (01/4), fino a 10 volte fino a quando lo starter è pieno di carburante.
4. Tirare rapidamente la corda dell'avviamento a strappo sulla maniglia dello starter (01/2), quindi lasciarla riavvolgere piano.
5. Girare la leva choke (01/3) in senso orario in posizione run.
6. Lasciare riscaldare il motore al numero di giri minimo (vedere le istruzioni per l'uso dell'apparecchio)

Posizione della leva choke:



PER TUTTE LE ALTRE ISTRUZIONI SUL MOTORE SI RIMANDA AL MANUALE DI USO E MANUTENZIONE DEL MOTORE SOLO BY AL-KO CONTENUTO NELL'IMBALLO UNITAMENTE AL VERRICELLO, AL MANUALE DI USO E MANUTENZIONE E AL MANUALE "ATTENTION".

13. 3 ARRESTO MOTORE



Portare l'interruttore di massa nella posizione alta.



ATTENZIONE: con motore al minimo 2600 ~ 3000 giri il tamburo del verricello non deve girare; se il minimo fosse troppo elevato svitare in senso antiorario la vite di regolazione del minimo.

14. USO DEL VERRICELLO

14.1 ANCORAGGIO DEL VERRICELLO



ATTENZIONE: le molteplici situazioni di trazione a cui può essere sottoposto il verricello VF80 Bolt non consentono di fornire delle istruzioni dedicate a ciascuna di esse, in ogni caso, le informazioni e le indicazioni contenute in questo manuale devono tutte essere prese con la massima attenzione e messe in pratica.

Il verricello portatile VF80 Bolt non è stato progettato per il sollevamento.

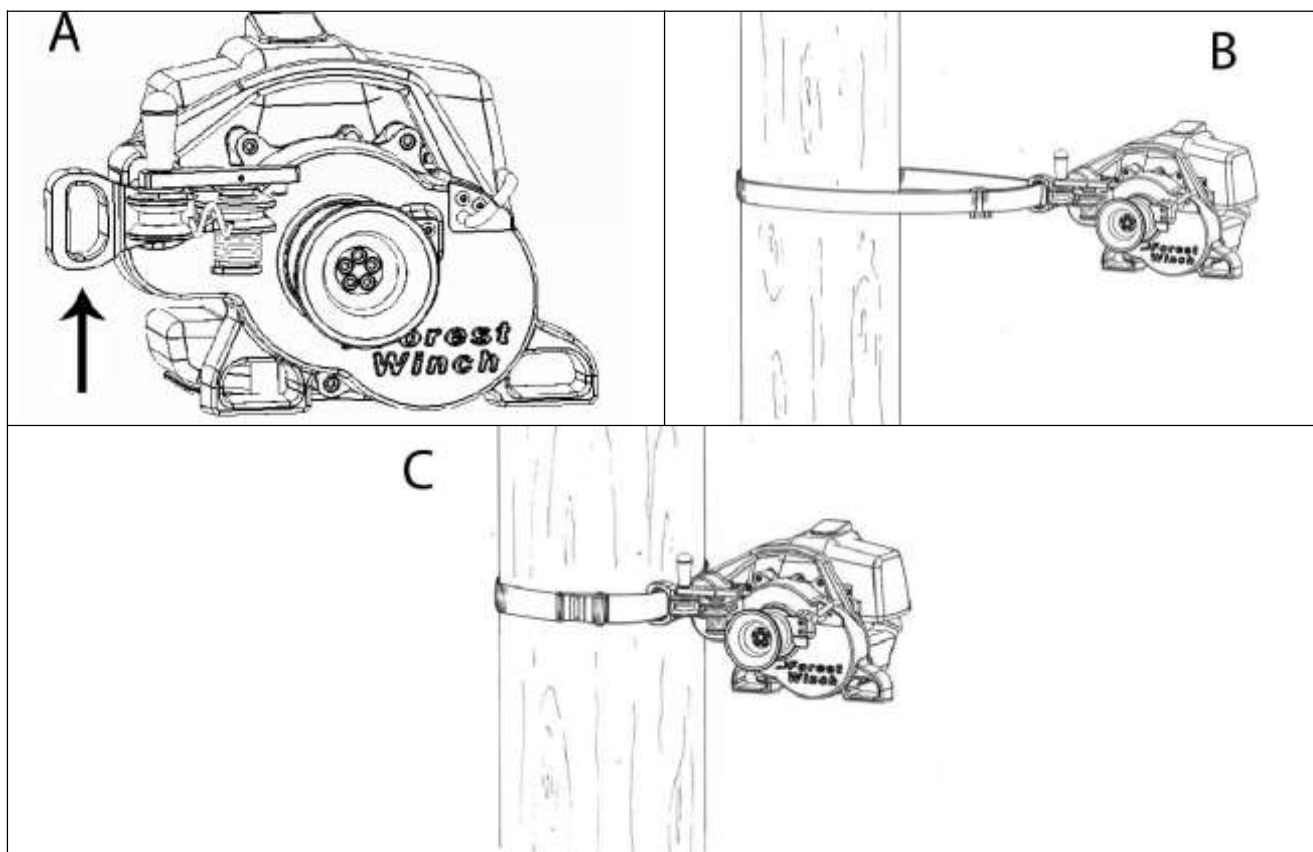
Le brache utilizzate per l'ancoraggio del verricello devono essere dimensionate per la potenza dello stesso. L'ancoraggio del verricello deve SEMPRE essere fatto a motore spento. Il punto di ancoraggio deve essere sufficientemente forte da resistere alla trazione e non deve presentare punti abrasivi o taglienti che potrebbero danneggiare la braca.

La branca non deve mai avvolgere totalmente il punto di ancoraggio. Un avvolgimento totale comporterebbe un allineamento e bilanciamento del verricello, caricando in modo non uniforme l'asola di aggancio o i ganci.

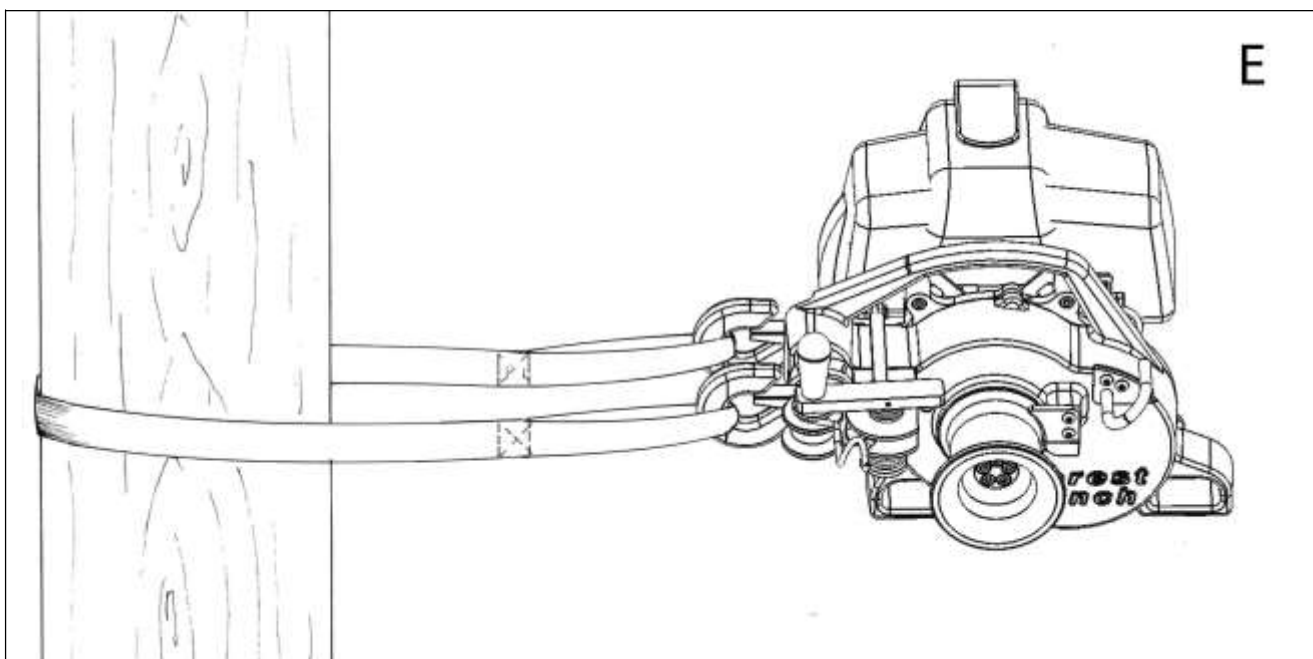
Evitare che corpi estranei si interpongano tra la fascia e il verricello

Il verricello, nella sua versione standard presenta 3 asole che possono essere impiegate nell'ancoraggio della macchina. Le opzioni di ancoraggio sono 2:

Opzione di ancoraggio numero 1: l'operatore, posizionato dietro il verricello, fa entrare la braca nell'asola superiore e imbraca la macchina attorno ad un albero di dimensioni appropriate (vedi foto A - B). Opzione di ancoraggio 2: l'operatore, posizionato dietro il verricello, fa entrare la braca a cricchetto nell'asola superiore e imbraca la macchina tirando il cricchetto fino a fissare saldamente il verricello ad un albero di dimensioni appropriate (vedi foto A - C).



14.2 ANCORAGGI OPZIONALI: oltre agli ancoraggi standard è possibile acquistare un distinto accessorio per ancoraggi supplementari. Esso è composto da un perno e 2 ganci che andranno montati al posto dell'asola mobile. In questo caso l'operatore, utilizzando i due ganci, ancorerà la macchina ad un albero di dimensioni appropriate attraverso l'ausilio di una braca ad anello o di una braca con asole. (vedi foto E).



14.3 FUNE DA UTILIZZARE: la fune deve essere innanzitutto di ottima qualità e a bassa elasticità. La fune, se non si presenta in buone condizioni, deve essere sostituita. Il diametro minimo è 10 mm il diametro massimo è 12 o 13 mm. Non utilizzare funi con carichi di rottura (minimi) inferiori ai 1800 kg.



ATTENZIONE: la fune deve lavorare evitando qualunque tipo di sfregamento con altri oggetti.

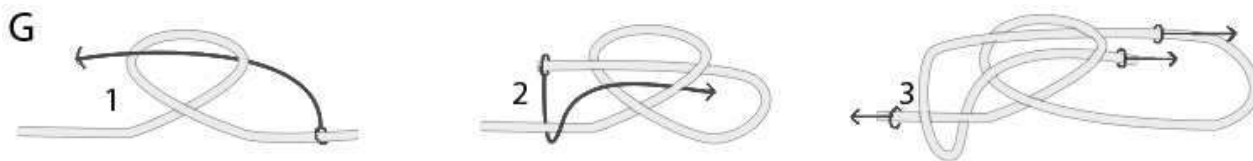
Utilizzare funi inadeguate o rovinate è un comportamento sciocco e pericoloso, esso può comportare gravi danni a persone o cose nelle immediate vicinanze dell'area in cui si svolge il lavoro con il verricello.

14.4 CARRUCOLE: Per un corretto utilizzo del verricello, per la sicurezza dell'operatore e per i vantaggi che si ottengono, è necessario utilizzare almeno una carrucola, posizionata frontalmente al punto di scorrimento della fune sulla puleggia avvolgifune (tamburo), a pochi metri dalla posizione del verricello e ad una certa altezza. In questo modo l'operatore lavorerà in sicurezza, il verricello e la fune lavoreranno in modo equilibrato e il tronco sollevato, ridurrà il suo attrito sul terreno.

14.5 GANCIO PER FUNE: Utilizzare un gancio con sicura (vedi foto F).



14.6 NODO CONSIGLIATO: Il nodo consigliato per fissare il gancio alla fune è il più classico dei nodi marinari, il "Nodo bolina o Gassa d'amante". La facilità di esecuzione (vedi foto G) e il mantenimento della portata della fune (perde circa il 30%) lo rendono adatto a questo tipo d'impiego. Questo nodo è facile da sciogliere ed ha un'eccellente tenuta sotto carico.



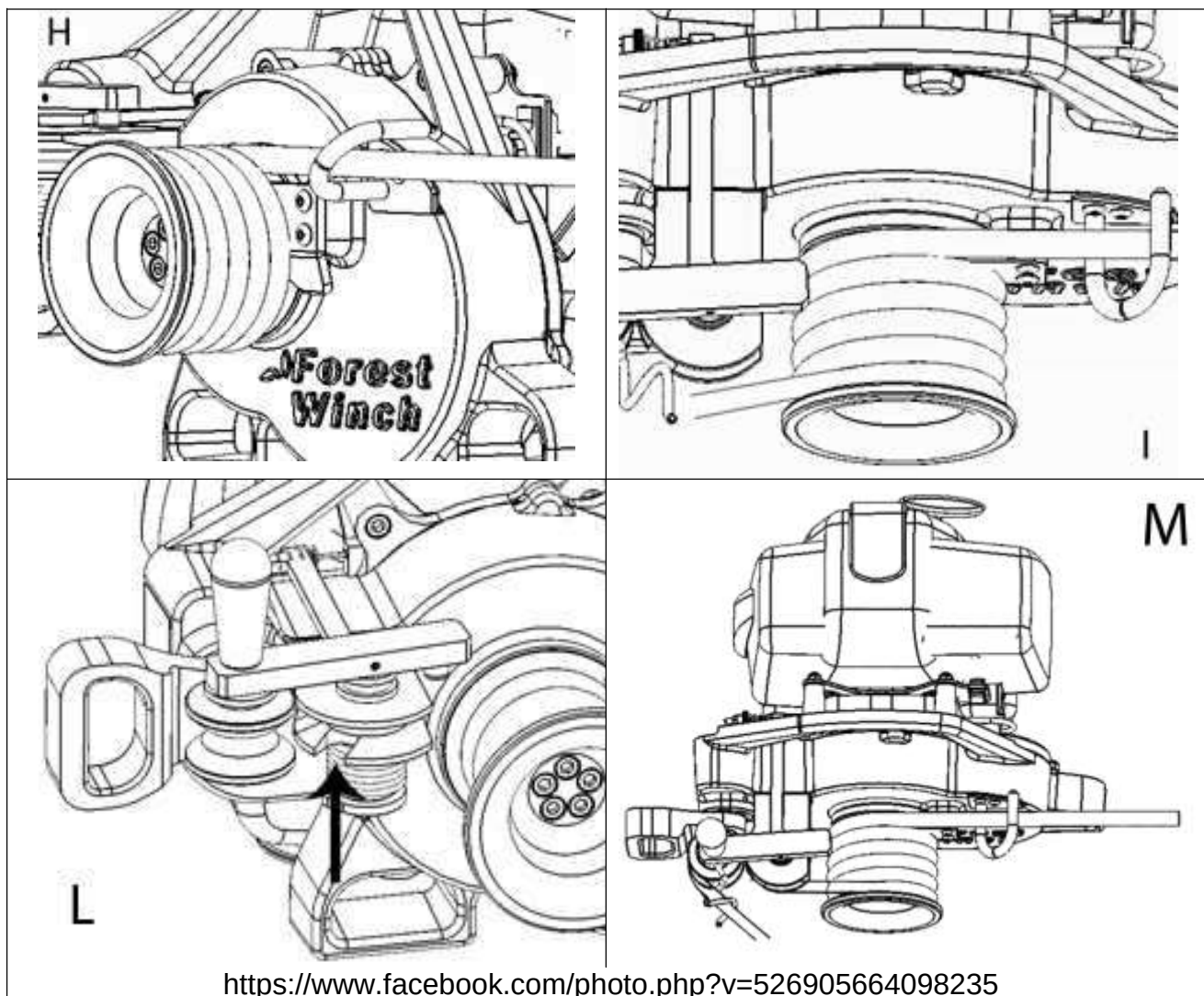
14.7 ANCORAGGIO DEL TRONCO: a questo punto l'operatore, dopo aver posizionato la carrucola come sopra descritto, si occuperà di imbracare il tronco da trascinare, attraverso l'ausilio di una catena con gancio e campanella o cavo con choker.

14.8 MONTAGGIO DELLA FUNE SUL VERRICELLO: far passare la fune attraverso l'anello posto in alto a destra e poi avvolgerla sul tamburo per tutta la sua superficie (vedi foto H e I), avvolgere 7 spire la fune da 10 mm e 6 spire la fune da 12 mm. E' molto importante per una trazione corretta, avvolgere tutte le spire sulla puleggia avvolgi fune. A questo punto infilare la fune nel passaggio previsto per la stessa (vedi foto L) e spostando verso destra il pomolo far scivolare la fune tra la corsia e il rocchetto facendola poi entrare

nel componente a spirale (vedi foto M). Questa operazione deve essere fatta tenendo la fune in tensione: in tal modo, quando l'operatore inizierà ad utilizzare il verricello, la fune non avrà una partenza detensionata e non comporterà accavallamenti sulla puleggia (tamburo) avvolgi fune.



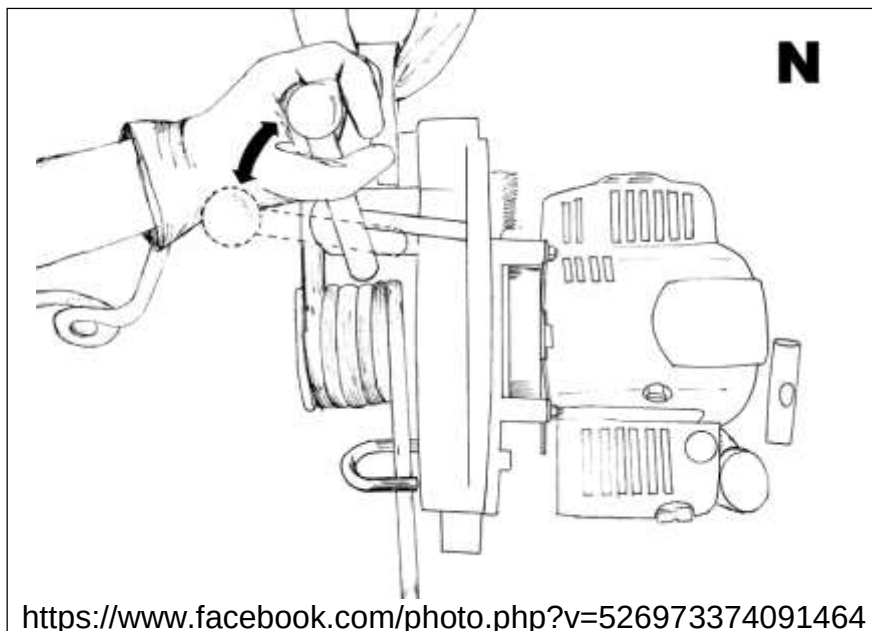
ATTENZIONE: il montaggio della fune sulla puleggia (tamburo) deve avvenire a motore spento.



<https://www.facebook.com/photo.php?v=526905664098235>

14.9 IMPIEGO DEL VERRICELLO E ACCELERAZIONE: dopo averlo ancorato, dopo aver imbracato il tronco da recuperare e sistemato la carrucola per la deviazione, dopo aver avvolto la fune sul tamburo e acceso il motore (vedi capitolo 13), il verricello è pronto all'uso. L'utilizzatore, prima, si è accertato che non vi siano persone nei paraggi e nell'area nella quale eserciterà il suo lavoro. Lavorare nella massima sicurezza per se e per gli altri è la cosa più importante. L'operatore portandosi ad 1 o 2 metri dal punto di ancoraggio del verricello, tira la fune (vedi foto N), in questo modo azionerà l'acceleratore e la fune comincerà a scorrere sul tamburo recuperando il tronco imbracato. La fune deve lavorare evitando qualunque tipo di sfregamento con altri oggetti. Il verricello è dotato di un sistema che impedisce alla fune di svolgersi verso il carico, in questo modo, anche durante una fase di non accelerazione, il carico rimane bloccato.

Quando il carico è in sicurezza, ossia non può scivolare verso il punto originario, l'operatore, **dopo aver spento il motore con il pulsante stop** (vedi capitolo 13), deve allentare la tensione della fune attraverso il movimento della leva acceleratore: l'operatore impugnando la manopola, posta sopra il gruppo acceleratore, la tira e la rilascia fino a quando la tensione non si allenta in modo completo (vedi figura N).



ATTENZIONE: quando il motore del verricello è acceso, non avvicinarsi mai con le mani alla puleggia (tamburo) avvolgi fune.

15. MANUTENZIONE PERIODICA E MANUTENZIONE MOTORE

Controllare ogni 30 ore di lavoro che tutte le viti del VT 80 BOLT siano nelle loro sedi e ben serrate.

Sostituire le parti danneggiate, usurate, criccate.

Verificare sempre lo stato di usura della fune tessile ed eventualmente sostituirla alla minima usura o in presenza di sfilacciamenti.

FILTRO ARIA Verificare periodicamente il filtro d'aria in funzione delle condizioni di lavoro - Togliere il coperchio - Togliere il pre-filtro e il filtro - Pulire il filtro con miscela di benzina / olio e strizzatelo, impregnare il filtro con olio.

Rimontare il tutto operando in senso inverso allo smontaggio.

FILTRO CARBURANTE

Per la pulizia o per la sostituzione, togliere il tappo dal serbatoio ed estrarre il filtro servendosi di un gancio o di una pinza a becchi lunghi.

Verificare periodicamente le condizioni del filtro; in caso di sporcizia eccessiva, provvedere alla sua sostituzione.

MOTORE

Giornalmente, onde evitare surriscaldamenti al motore, rimuovere polvere e sporco dalle feritoie, dal coperchio cilindro e dalle alette del cilindro utilizzando pennello o aria compressa.

CANDELA

Periodicamente (almeno ogni 50 ore) smontare e pulire la candela e regolare la distanza tra gli elettrodi (0,5 – 0,6).

Sostituirla se eccessivamente incrostata e/o con elettrodi usurati e comunque entro 100 ore di lavoro.

In caso di eccessive incrostazioni controllare la regolazione del carburatore e la percentuale 2% della miscela olio/benzina ed accertarsi che l'olio sia di ottima qualità e del tipo adatto per motori 2 tempi.

16 MANUTENZIONE PERIODICA RIDUTTORE

Qualora si verificano perdite di olio dal riduttore far intervenire l'assistenza immediatamente onde evitare danni agli ingranaggi.

Ogni volta che ci si prepara all'utilizzo del verricello è necessario verificarne l'efficacia.

17. MANUTENZIONE PERIODICA GENERALE

In questa sezione sono indicate le operazioni minime indispensabili da svolgere periodicamente per ottenere una corretta manutenzione del verricello.

Il rispetto di queste indicazioni, garantirà una durata maggiore della macchina ed un costo di gestione inferiore.



Tutte le operazioni di manutenzione devono essere effettuate con motore spento e con il pulsante della manopola posizionato sullo 0.

Controllare il serraggio di tutte le viti ed i dadi di fissaggio.

Controllare che tutte le protezioni siano al loro posto e siano in ottimo stato di conservazione.

Controllare che le etichette di pericolo, quelle DPI e l'etichetta con i dati tecnici siano leggibili, in caso contrario rivolgersi al proprio rivenditore di fiducia per sostituirle.

Controllare esternamente la struttura metallica del verricello e verificare che non vi siano deformazioni.

Controllo motore: vedi paragrafo 14

Controllo riduttore: vedi paragrafo 15

Controllo dello stato della fune.

18. DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO

Al termine della vita operativa del verricello, qualora sia necessario provvedere alla sua demolizione, è opportuno consegnare la macchina ad un centro di recupero autorizzato o presso le aree ecologiche del vostro Comune (previa autorizzazione), in quanto alcuni materiali con cui è costruita la macchina possono essere riciclati.

È vietato il riutilizzo anche parziale dei componenti una volta demoliti.

È tassativamente vietato abbandonarlo in aree non adibite alla rottamazione.

19 RICAMBI

Tutti i ricambi originali Docma/Forest, possono essere acquistati o ordinati presso il concessionario di zona.

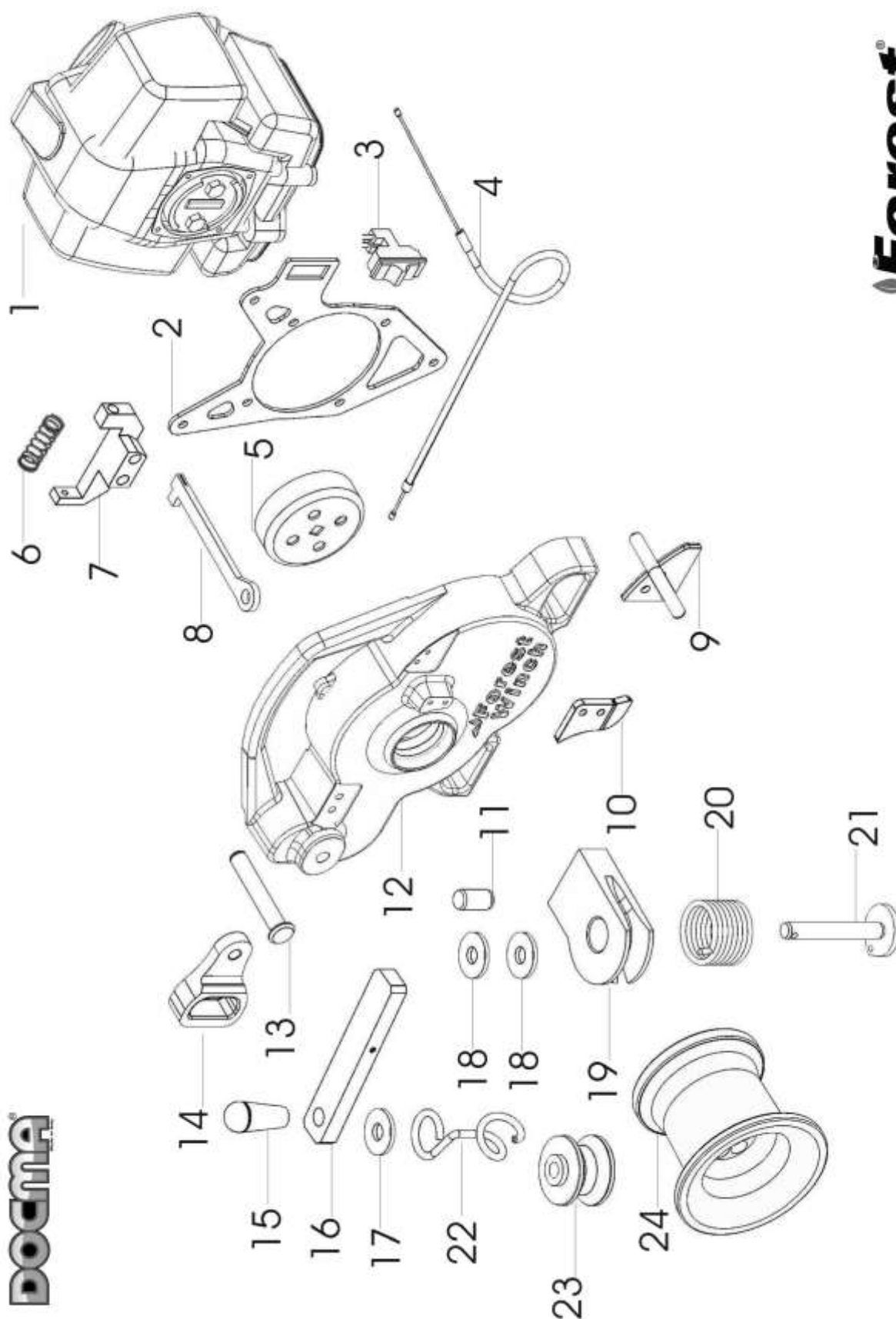
Per giungere subito al tipo di ricambio necessario, presentatevi dal rivenditore con il modello della macchina e con l'anno di produzione.

Nelle ultime pagine di questo libretto sono presenti gli esplosi dei modelli trattati nel manuale, con tanto di tabella e numero del componente da specificare al momento dell'ordine.

20 ELENCO RICAMBI

Codice	Pos.	Descrizione
119910	1	Motore 50,90
115100	2	Piastra Inox
115101	3	Interruttore
115102	4	Cavo acceleratore
115103	5	Campana
115104	6	Molla
115105	7	Particolare sagomato
115106	8	Leva acceleratore
115107	9	Piastrina guidafune
115108	10	Piastrina sagomata guidafune
115109	11	Perno
115110	12	Riduttore
115111	13	Perno
115112	14	Particolare asolato
115113	15	Manopola
115114	16	Particolare sagomato
115115	17	Rondella
115116	18	Rondella
115117	19	Particolare sagomato
115118	20	Molla
115119	21	Perno
115120	22	Tondino avvolgifune
115121	23	Rocchetto
115122	24	Puleggia avvolgifune

21 ESPLOSO



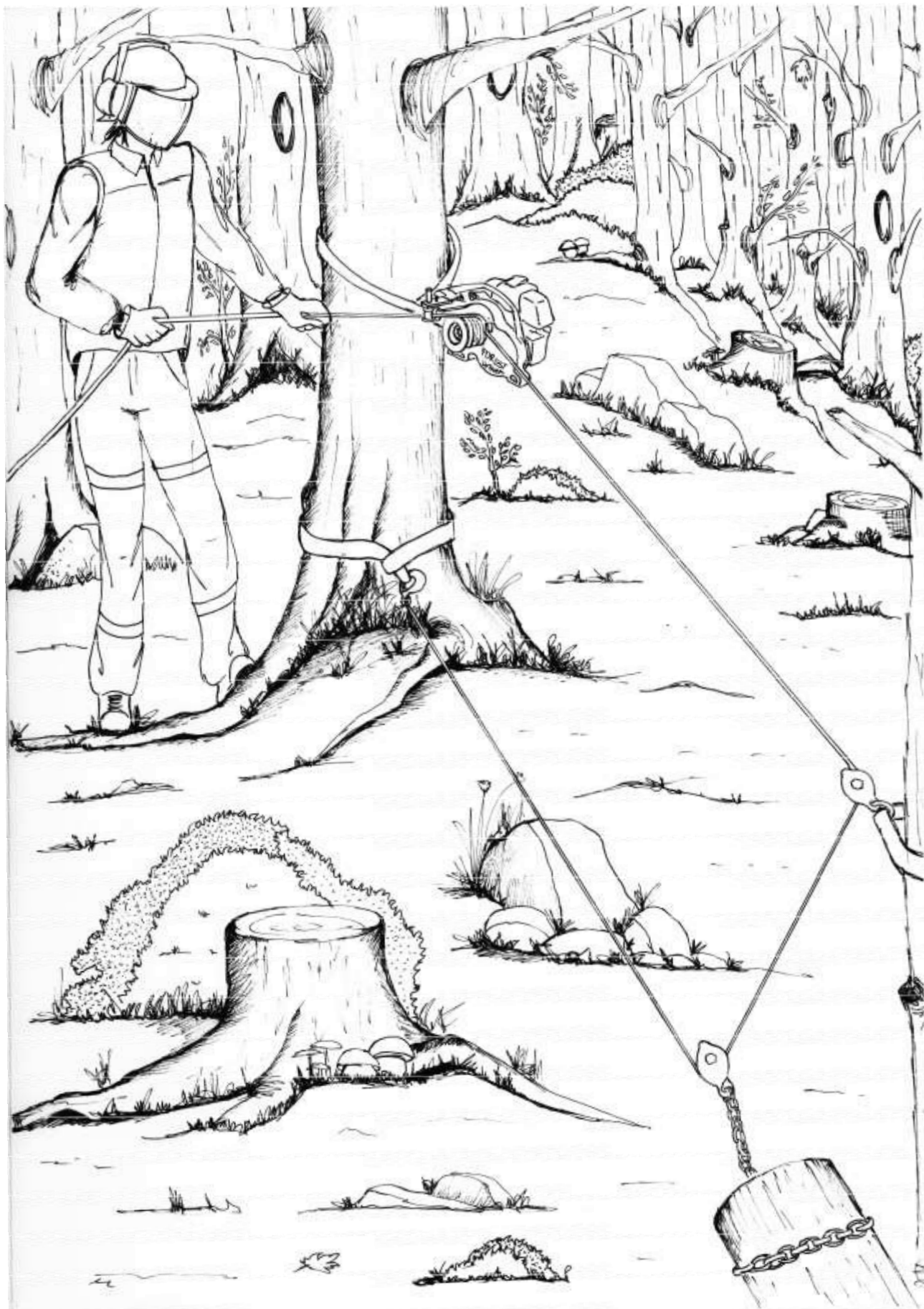
Forest

DOCMA

22 TIRO CON DEVIAZIONE



23 TIRO IN SECONDA



This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

