

ATTENTION

VF150

VF155 ULTRALIGHT

DISEGNI ESPLICATIVI

E

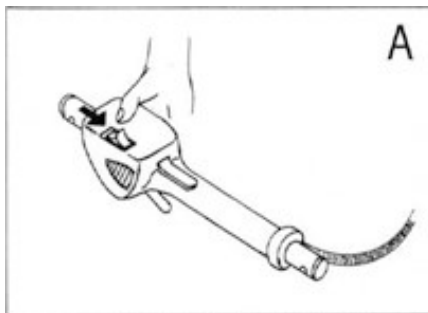
**CONSIGLI TECNICI PER GLI UTILIZZATORI
DEI VERRICELLI PORTATILI DOCMA**

FORNITO IN AGGIUNTA AL MANUALE DI USO E MANUTENZIONE IN DOTAZIONE CON LA MACCHINA.

ACCENSIONE MOTORE (VALIDO PER TUTTI I MODELLI):

CARBURANTE: UTILIZZARE MISCELA AL 2% CON OLIO DI BUONA QUALITA', OPPURE MISCELE GIA' PRONTE (TIPO ASPEN). NON UTILIZZARE OLIO DI SCARSA QUALITA', OPPURE MISCELARE QUANTITA' DI OLIO SUPERIORI AL 2%. NON UTILIZZARE BENZINA VECCHIA E RICORDARSI, PRIMA DI LUNGHI INUTILIZZI, DI SVUOTARE COMPLETAMENTE IL SERBATOIO DEL CARBURANTE. SVUOTATO IL SERBATOIO, RIACCENDERE IL MOTORE FINO ALL'ESAURIMENTO DEL CARBURANTE PRESENTE NEL CIRCUITO.

ACCENSIONE: POSIZIONARE L'INTERRUTTORE DI MASSA NELLA POSIZIONE BASSA (FIGURA A).



1. PORTARE L'INTERRUTTORE DI ARRESTO IN POSIZIONE START/ON (VEDERE LE ISTRUZIONI PER L'USO DELL'APPARECCHIO).
2. GIRARE LA LEVA CHOKE (01/3) IN SENSO ANTIORARIO IN POSIZIONE CHOKE.
3. PREMERE LO STARTER (01/4), FINO A 10 VOLTE FINO A QUANDO LO STARTER È PIENO DI CARBURANTE.
4. TIRARE RAPIDAMENTE LA CORDA DELL'AVVIAMENTO A STRAPPO SULLA MANIGLIA DELLO STARTER (01/2), QUINDI LASCIARLA RIAVVOLGERE PIANO.
5. GIRARE LA LEVA CHOKE (01/3) IN SENSO ORARIO IN POSIZIONE RUN.
6. LASCIARE RISCALDARE IL MOTORE AL NUMERO DI GIRI MINIMO (VEDERE LE ISTRUZIONI PER L'USO DELL'APPARECCHIO)

Posizione della leva choke:



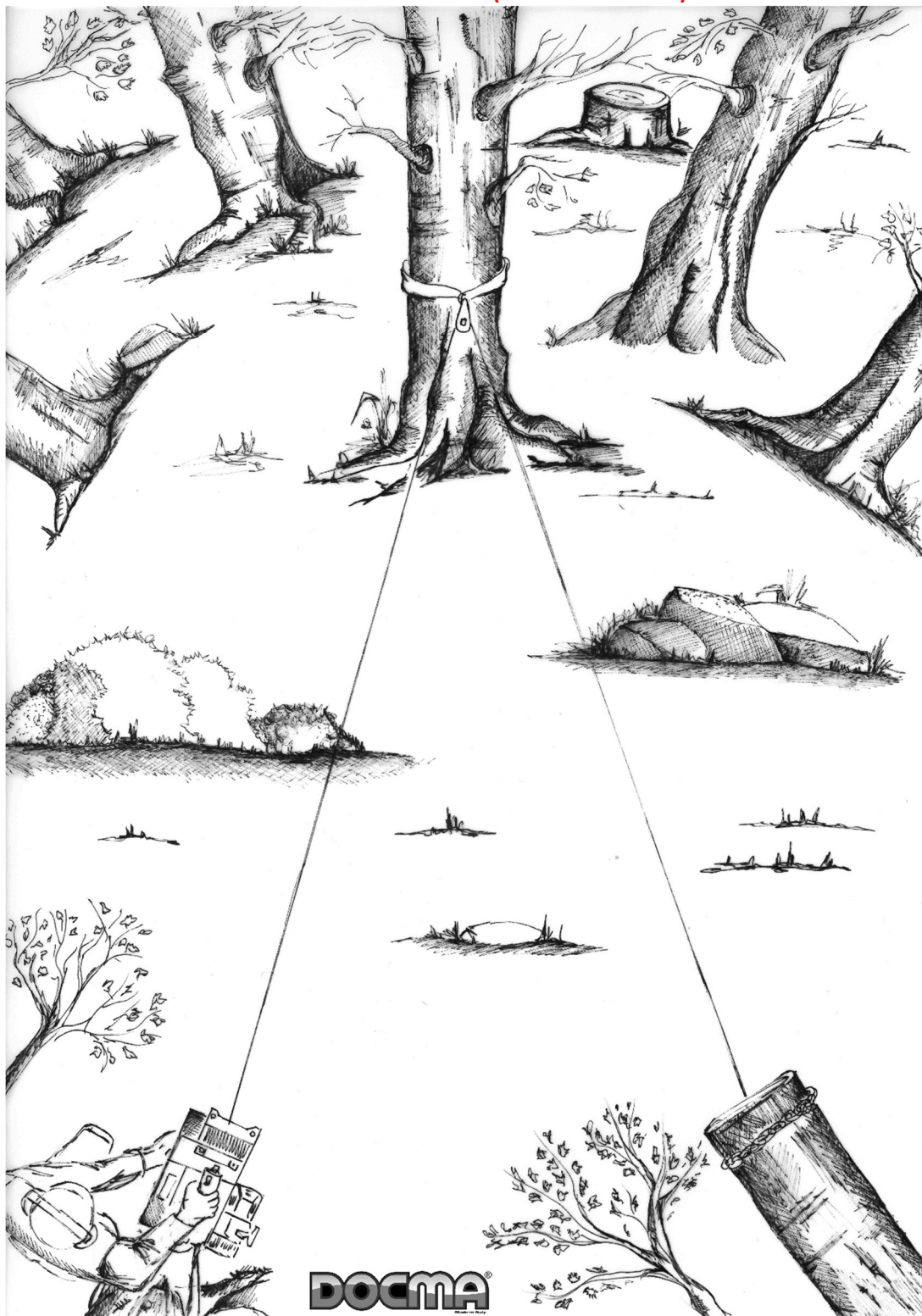
PER TUTTE LE ALTRE ISTRUZIONI SUL MOTORE SI RIMANDA AL MANUALE DI USO E MANUTENZIONE DEL MOTORE SOLO BY AL-KO CONTENUTO NELL'IMBALLO UNITAMENTE AL VERRICELLO, AL MANUALE DI USO E MANUTENZIONE E AL MANUALE "ATTENTION".

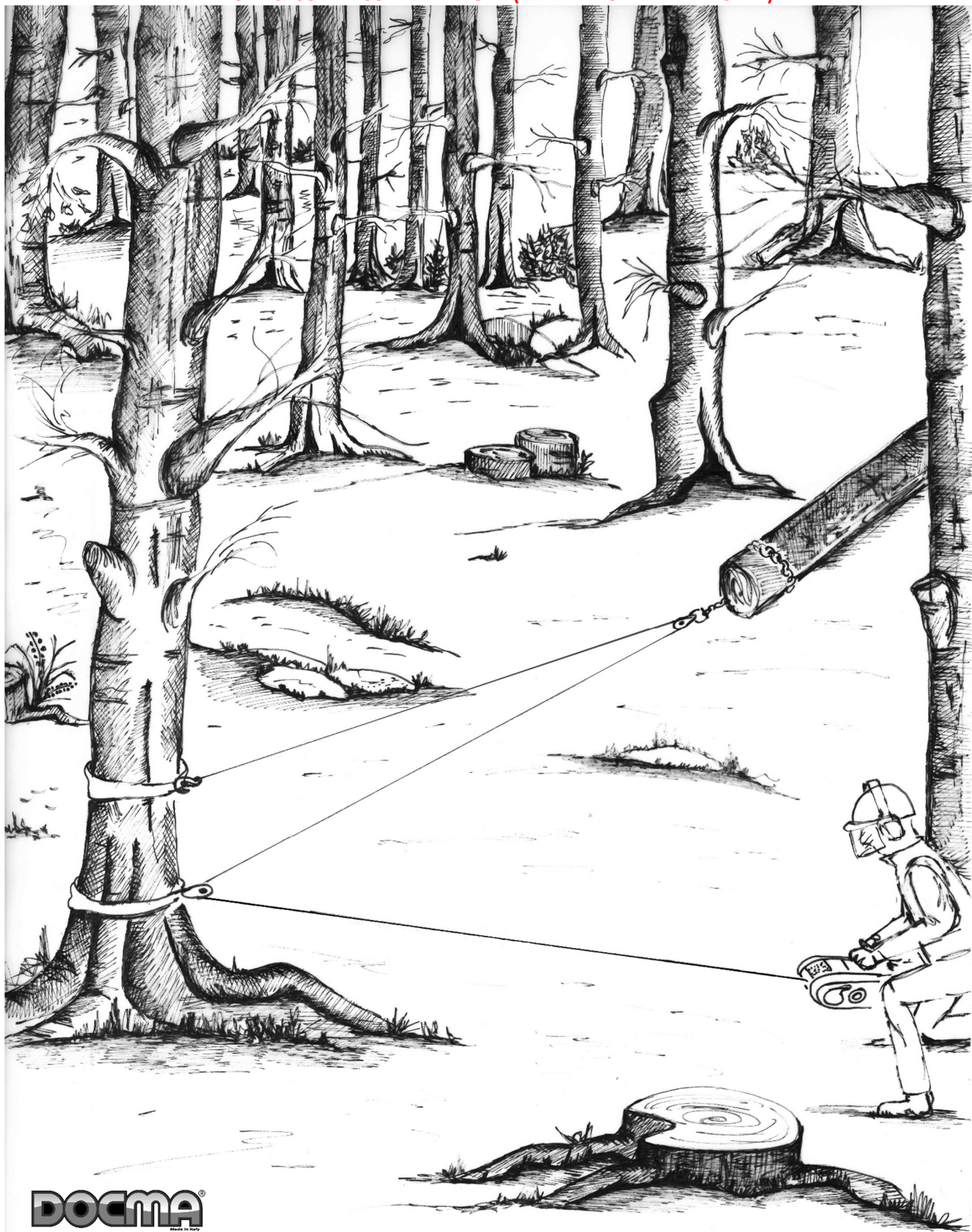
ACCENSIONE MOTORE HONDA: SI RIMANDA AL MANUALE DI USO E MANUTENZIONE DEL MOTORE HONDA CONTENUTO NELL'IMBALLO UNITAMENTE AL VERRICELLO, AL MANUALE DI USO E MANUTENZIONE E AL MANUALE "ATTENTION".

SPEGNIMENTO: PORTARE L'INTERRUTTORE DI MASSA NELLA POSIZIONE ALTA (FIGURA A).

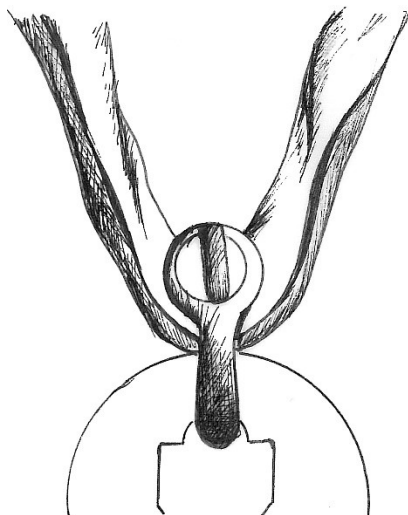
PER TUTTI I TIPI DI VERRICELLI DOCMA: UTILIZZARE SEMPRE UNA CARRUCOLA DI DEVIAZIONE POSTA FRONTALMENTE ALLA MACCHINA. SUI MANUALI SI POSSONO TROVARE NUMEROSI DISEGNI ESPLICATIVI IN TAL SENSO. LA CARRUCOLA PER DEVIAZIONE HA UNA DUPLICE FUNZIONE: PROTEGGE L'OPERATORE DA EVENTUALI ROTTURE O SGANCI DELLA FUNE, INFATTI, CON L'AUSILIO DELLA CARRUCOLA DI DEVIAZIONE, L'OPERATORE NON SI TROVERÀ MAI NELLA TRAIETTORIA DELLA FUNE. INOLTRE, IL VERRICELLO, AVENDO UNA CARRUCOLA POSTA DI FRONTE, LAVOVERA' SEMPRE IN ASSE CON LA FUNE, IN TAL MODO SI EVITERANNO INUTILI SFORZI ALLA FUNE E AI COMPONENTI DELLA MACCHINA CHE SONO STATI PROGETTATI PER LAVORARE IN POSIZIONE ASSIALE.

TIRO CON DEVIAZIONE (DA FARE SEMPRE)

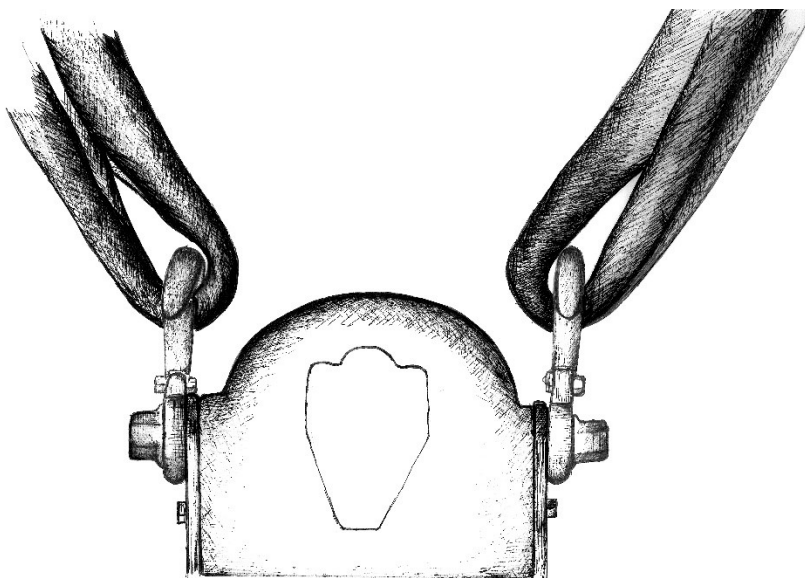
**DOCMA®**
Made in Italy**Forest
Winch**



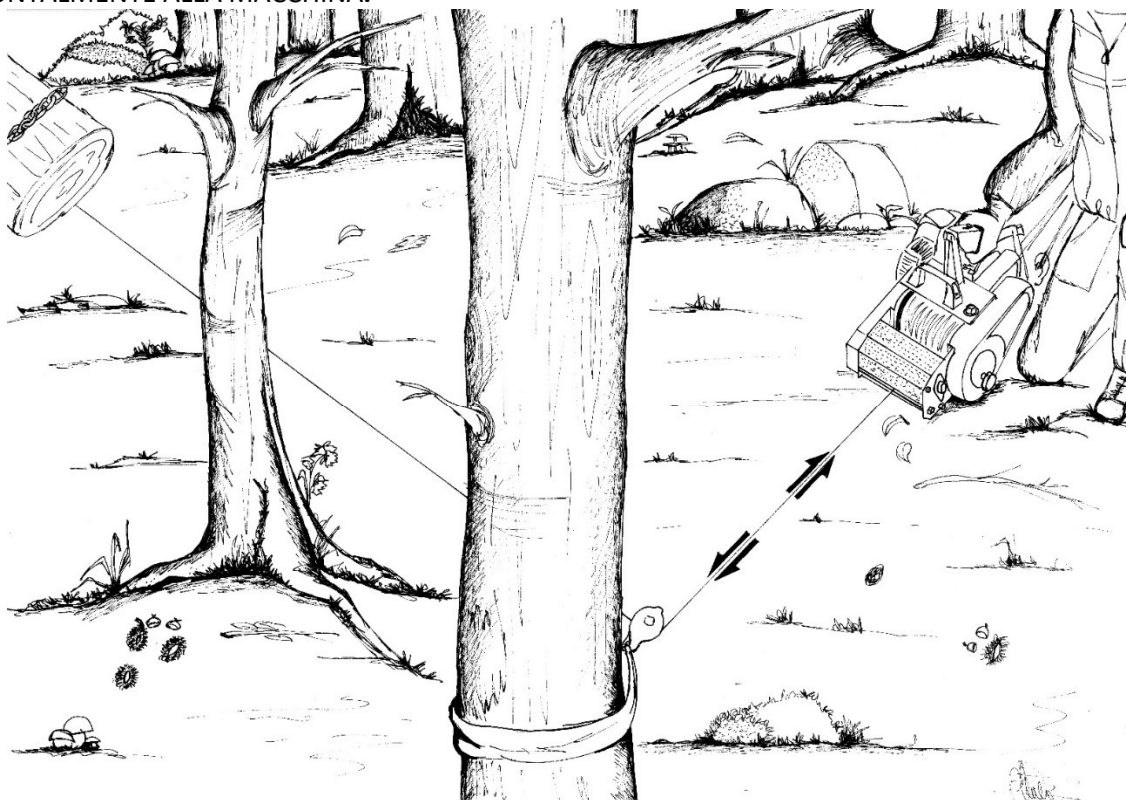
VF150 E VF155 ULTRALIGHT (SOLO VERSIONI MANUALI): L'ANCORAGGIO AVVIENE ATTRAVERSO L'AUSILIO DI UN GRILLO POSTO NEL FORO CENTRALE, NELLA PARTE POSTERIORE DEL VERRICELLO (NESSUN ALTRO COMPONENTE O FESSURA DELLA MACCHINA E' ATTO ALL'ANCORAGGIO). L'UTILIZZO DI UN UNICO PUNTO DI ANCORAGGIO (GRILLO) PERMETTE UNA MOVIMENTAZIONE MIGLIORE DELLA MACCHINA PER UN AVVOLGIMENTO DELLA FUNE MAGGIORMENTE FACILITATO.



VF150 E VF155 ULTRALIGHT (SOLO VERSIONI AUTOMATICHE): L'ANCORAGGIO AVVIENE ATTRAVERSO L'AUSILIO DEI DUE GANCI ROSSI IN DOTAZIONE, POSIZIONATI NELLA PARTE POSTERIORE DEL VERRICELLO (NESSUN ALTRO COMPONENTE O FESSURA DELLA MACCHINA È ATTO ALL'ANCORAGGIO). L'UTILIZZO DEI DUE GANCI CONFERISCE AL VERRICELLO AUTOMATICO LA GIUSTA OSCILLAZIONE - DA DESTRA VERSO SINISTRA E VICEVERSA - PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEL GUIDA FUNE NELLA SUA FUNZIONE DI AVVOLGIMENTO. LE DUE ESTREMITÀ DELLA BRACA AD ANELLO OPPURE DELLA BRACA A DOPPIA ASOLA, DEVONO ESSERE INFILATE CIASCUNA IN UN GANCIO. BISOGNA ASSOLUTAMENTE EVITARE DI PRENDERE ENTRAMBI I GANCI CON UNA SOLA ESTREMITÀ DELLA BRACA. UN'IMBRACATURA DI QUESTO GENERE PUÒ PROVOCARE LA CHIUSURA DEI GANCI VERSO L'INTERNO, CON LA LORO CONSEGUENTE DEFORMAZIONE.



VF150 E VF155 ULTRALIGHT (TUTTE LE VERSIONI): UTILIZZARE SEMPRE UNA CARRUCOLA DI DEVIAZIONE POSTA FRONTALMENTE ALLA MACCHINA.

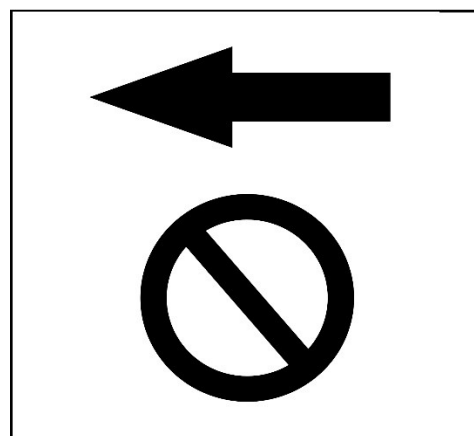
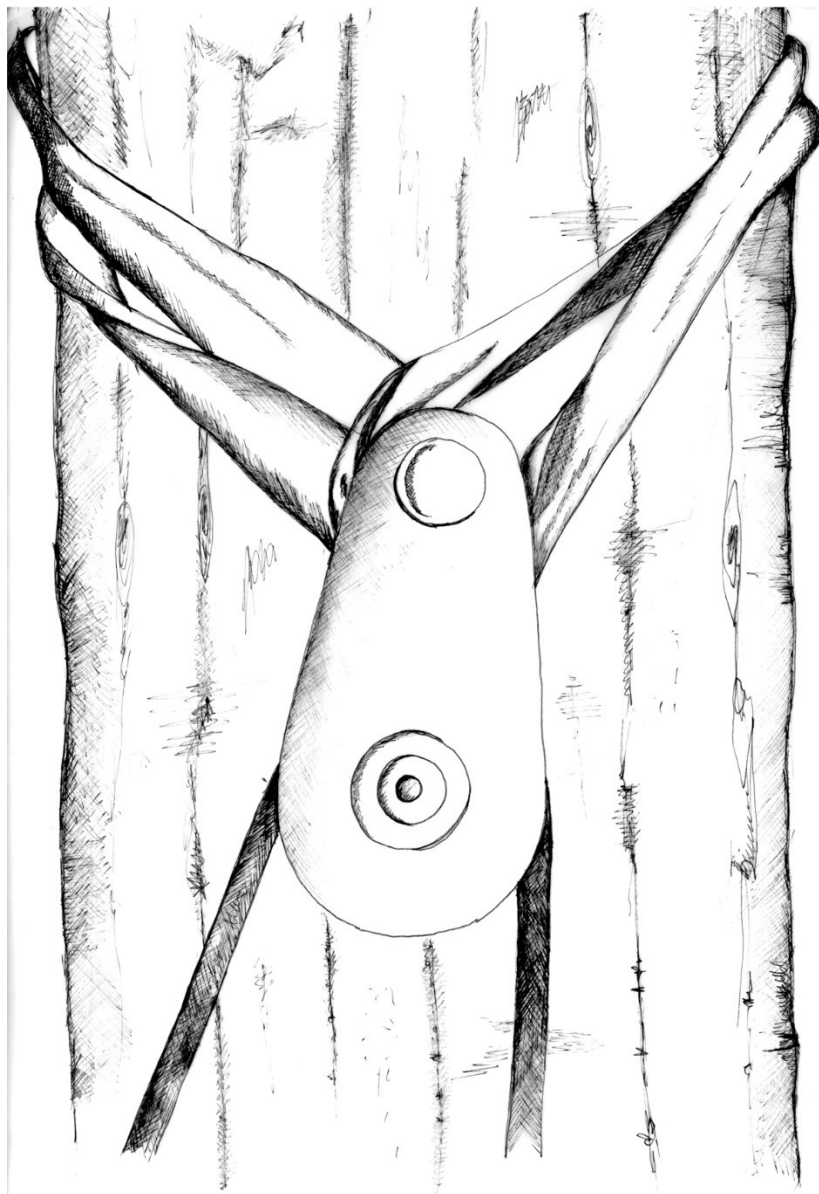


AL PRIMO UTILIZZO SFILARE LA FUNE FINO ALL'ULTIMO STRATO DI SPIRE (EVITARE, PER QUANTO POSSIBILE, LO SVOLGIMENTO DELLO STRATO DI SPIRE APPOGGiate SULLA SUPERFICIE DEL TAMBURO), ED EFFETTUARE IL PRIMO TIRO SOTTO CARICO, IN MODO CHE LA FUNE SIA AVVOLTA IN TRAZIONE. NEL CASO IN CUI L'OPERATORE, A MACCHINA NUOVA, FACESSE UN TIRO SOTTO CARICO CON L'UTILIZZO DI UNA SOLA PARTE DELLA FUNE, ANDREBBE A SCHIACCIARE LA FUNE "MORBIDA" NON SVOLTA. QUESTA OPERAZIONE È MOLTO IMPORTANTE PER PRESERVARE LA FUNE E IL TAMBURO. NEL CASO DI CARICHI PESANTI, ACCERTARSI SEMPRE CHE LA FUNE SIA STATA AVVOLTA SOTTO CARICO. QUANDO LA FUNE VIENE RECUPERATA SENZA CARICO, È ASSOLUTAMENTE NECESSARIO CHE L'OPERATORE TENGA IN TENSIONE LA FUNE CON LA MANO SINISTRA (UTILIZZANDO OVVIAMENTE I GUANTI NECESSARI PER QUESTO TIPO DI LAVORO) FINO AL RAGGIUNGIMENTO DI UNA NATURALE TENSIONE. DURANTE QUESTA OPERAZIONE, L'OPERATORE POSIZIONERÀ LE SPIRE UNA ACCANTO ALL'ALTRA. PRIMA DI ACCELERARE PREMERE SEMPRE LA MANIGLIA NERA CHE SBLOCCA IL FRENO. IN CASO CONTRARIO SI PROVOCHERANNO DANNI ALLA FRIZIONE E AI SUOI COMPONENTI.

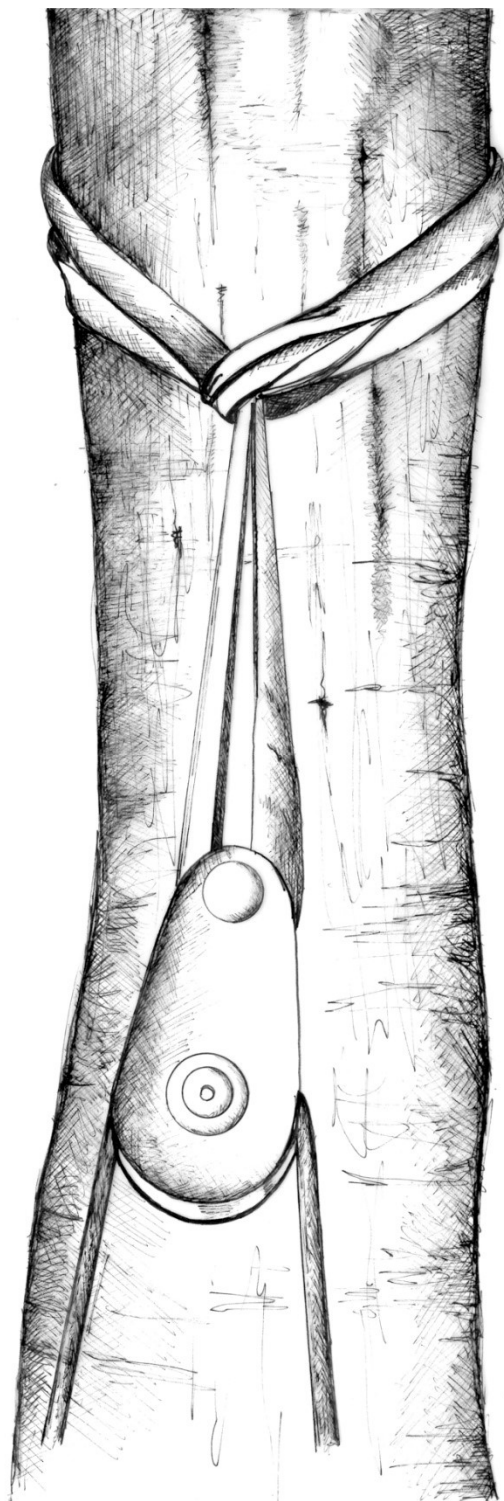
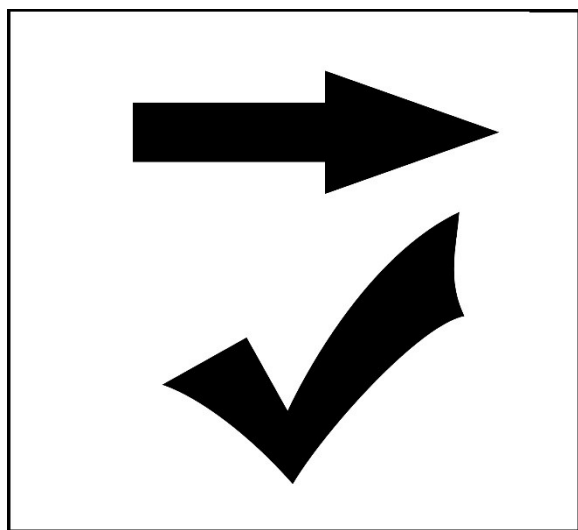
NEL CASO IN CUI LA FUNE SI PRESENTI ROVINATA L'OPERATORE DOVRÀ PROVVEDERE IMMEDIATAMENTE ALLA SUA SOSTITUZIONE.

AGGANCIO CARRUCOLA DI DEVIAZIONE: LA BRACA UTILIZZATA PER LA CARRUCOLA DI DEVIAZIONE DEVE CONSENTIRE ALLA STESSA UNA MOVIMENTAZIONE AMPIA, NON DEVE PERTANTO ESSERE IMBRACATA COME NEL DISEGNO QUI SOTTO SPECIFICATO. NON UTILIZZARE QUINDI ENTRAMBE LE ESTREMITA' DELLA BRACA. UNA MOVIMENTAZIONE INSUFFICIENTE DELLA CARRUCOLA PUO' PROVOCARE UNO SFREGAMENTO DANNOSO DELLA FUNE SULLA CARRUCOLA STESSA.

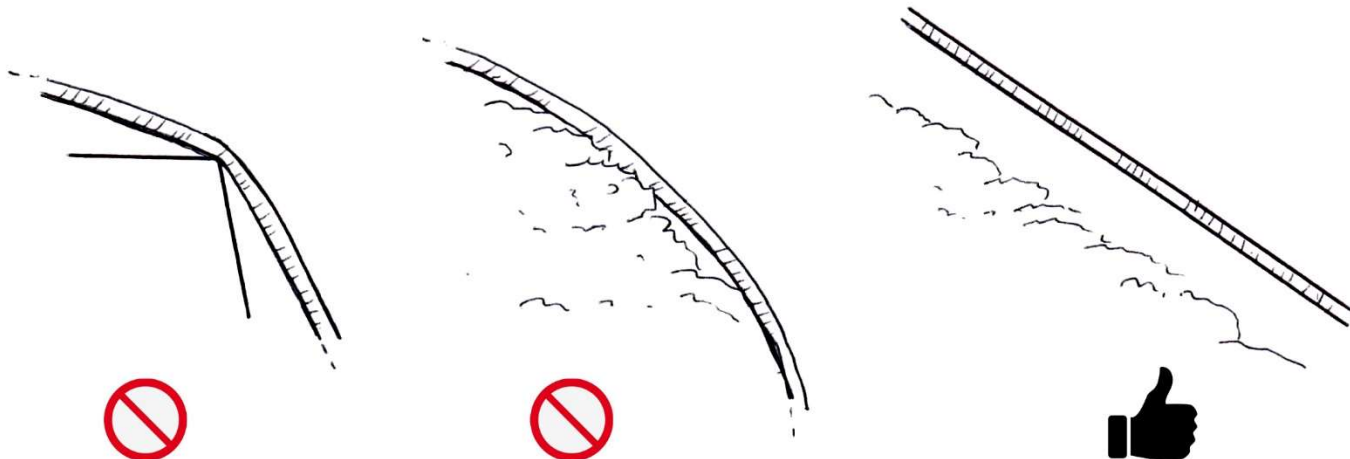
UTILIZZARE SEMPRE CARRUCOLE E ACCESSORI DI BUONA QUALITA' CON SPIGOLI SMUSSATI.



AGGANCIO CARRUCOLA DI DEVIAZIONE: LA BRACA UTILIZZATA PER LA CARRUCOLA DI DEVIAZIONE DEVE CONSENTIRE ALLA STESSA UNA MOVIMENTAZIONE AMPIA, DEVE PERTANTO ESSERE IMBRACATA COME NEL DISEGNO QUI SOTTO SPECIFICATO. UNA ESTREMITA' DELLA BRACA DEVE INSERIRSI ALL'INTERNO DELL'ALTRA E LA CARRUCOLA SARA INSERITA ALL'INTERNO DI UN SOLO ANELLO IN MODO DA PERMETTERLE DI MOVIMENTARSI PIU' LIBERAMENTE. COSI' FACENDO LA FUNE NON SUBIRA' INUTILI SFREGAMENTI SULLA CARRUCOLA E IL CARICO, CON I SUOI SPOSTAMENTI, NON INFLUENZERA' LA DIREZIONE DELLA FUNE.
UTILIZZARE SEMPRE CARRUCOLE E ACCESSORI DI BUONA QUALITA' CON SPIGOLI SMUSSATI.



VF155 ULTRALIGHT (TUTTE LE VERSIONI): LA FUNE DY-FOREST MONTATA SUI VERRICELLI VF155 ULTRALIGHT HA UNA TENACITÀ SUPERIORE ALL'ACCIAIO E I TEST EFFETTUATI HANNO EVIDENZIATO UNA RESISTENZA ALLO SFREGAMENTO MOLTO SIMILE ALL'ACCIAIO. OVVIAMENTE L'OPERATORE DEVE PRESTARE ATTENZIONE - COME ACCADE ANCHE PER LA FUNE IN ACCIAIO – AD EVITARE TASSATIVAMENTE GLI ANGOLI VIVI E LE SUPERFICI TAGLIENTI. È MOLTO IMPORTANTE UTILIZZARE CARRUCOLE CON SPIGOLI SMUSSATI E NON TAGLIENTI. DOCMA CONSIGLIA L'UTILIZZO DELLE SUE CARRUCOLE IN ALLUMINIO.



**UN USO CORRETTO DEL VERRICELLO
RENDE PIÙ SICURO IL TUO LAVORO
PRESERVA LA TUA MACCHINA
E L'AMBIENTE CIRCOSTANTE.**

Docma Made in Italy