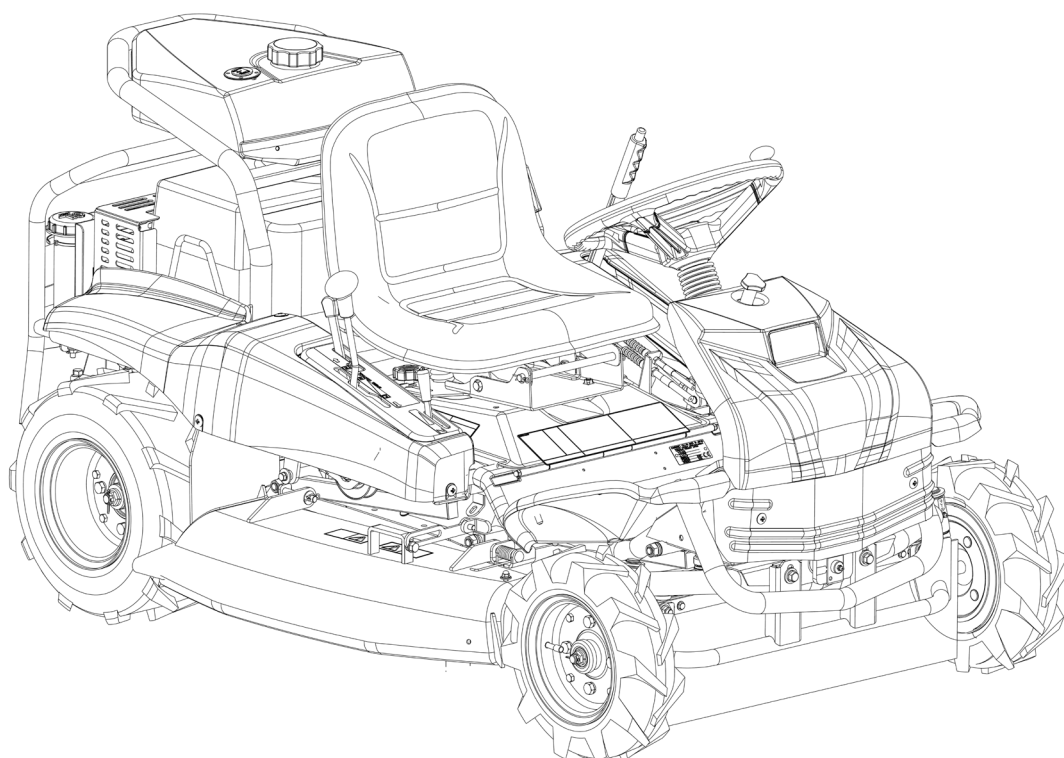


MANUALE DI ISTRUZIONI



RASAERBA RABBIT RM83G



Leggere attentamente questo manuale di istruzioni prima di qualsiasi uso della macchina e conservarlo come riferimento. Per qualsiasi domanda riguardo a questo manuale, si prega di rivolgersi al rivenditore OREC o al distributore nazionale.

<http://www.orec-jp.com>

AGGIORNAMENTO: Aprile 2023

INTRODUZIONE

Introduzione per l'utilizzatore

Leggere questo manuale prima di utilizzare il rasaerba. Soltanto le istruzioni riportate in questo manuale vi aiuteranno ad utilizzarlo in modo efficace e sicuro.

Un utilizzo sicuro deriverà solo ed esclusivamente dalla modalità in cui la macchina verrà utilizzata, in conformità con le norme e le limitazioni descritte in questo manuale. Pertanto sono necessarie una completa conoscenza e il pieno rispetto di **tutte** le avvertenze per la sicurezza relative all'uso del vostro rasaerba riportate in questo manuale.

Il RASAERBA da voi acquistato è stato progettato e costruito per soddisfare i bisogni dell'utilizzatore. Come qualsiasi altra apparecchiatura meccanica, esso esige una corretta manutenzione e dovrà essere mantenuto pulito. Lubrificate il rasaerba come indicato. Seguite le misure e le indicazioni di sicurezza descritte in questo manuale ed illustrate sugli adesivi per la sicurezza.

Per quanto riguarda la manutenzione, ricordate sempre che il rivenditore OREC dispone dei ricambi, dell'attrezzatura e della competenza per risolvere qualsiasi problema.

Utilizzare soltanto ricambi originali OREC: parti "non originali" non assicurano un funzionamento corretto e sicuro e rendono la garanzia nulla. Riportate qui di seguito il modello ed il numero di matricola del vostro rasaerba :

MODELLO :

NUMERO DI MATRICOLA (si veda figura) :

Queste informazioni dovranno sempre essere riportate al rivenditore per ottenere le parti di ricambio.

Essendo un'azienda orientata al progresso, OREC si riserva il diritto di modificare le macchine senza l'obbligo di modificare quelle già vendute.

Le illustrazioni e le caratteristiche in questo manuale possono leggermente differire dalla vostra macchina a causa dei costanti miglioramenti apportati dal nostro reparto produzione.

In questo manuale le parti sinistra, destra, anteriore oppure posteriore sono determinate rispetto al posto di guida del rasaerba.

In questo manuale la parola **IMPORTANTE** viene sempre usata per indicare che un difetto potrebbe causare un guasto alla macchina. Le parole **AVVERTENZA**, **ATTENZIONE**, **PERICOLO** sono usate con il simbolo "sicurezza/avvertimento" (triangolo con punto esclamativo) per indicare un rischio per la sicurezza dell'utilizzatore.



Questo simbolo segnala che dovete fare molta attenzione perché la vostra sicurezza è in pericolo. Esso ricorda che dovete seguire le istruzioni di sicurezza e prestare attenzione alle manovre pericolose, poiché potrebbero causare lesioni.



AVVERTENZA

Ricorda le norme di sicurezza che possono causare lesioni, se non rispettate.



ATTENZIONE

Ricorda di prestare attenzione ad un pericolo reale, che potrebbe causare lesioni o persino la morte se non vengono prese le giuste precauzioni.



PERICOLO

Indica un rischio molto elevato, che potrebbe causare gravi lesioni o persino la morte, se non vengono prese le giuste precauzioni.

INDICE

INTRODUZIONE.....	1
CARATTERISTICHE TECNICHE.....	2
LISTA DI CONTROLLO.....	3
NORME DI SICUREZZA.....	3
PARTI PRINCIPALI DEL RIDER RASAERBA.....	5
ADESIVI ISTRUZIONI DI SICUREZZA.....	6
COMANDI.....	8
FUNZIONAMENTO.....	11
OPERAZIONI DI MANUTENZIONE EFFETTUABILI DALL'UTILIZZATORE.....	13
GUASTI E SOLUZIONI.....	19
COPPIE DI SERRAGGIO BULLONERIA (Nm).....	19
GARANZIA LIMITATA.....	20
ANNOTAZIONI.....	20
DICHIARAZIONE DI CONFORMITA CE.....	21
Misurazione delle vibrazioni.....	21

CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello	RM83G
Motore	HONDA GXV 390
Trasmissione	Meccanica
Velocità di avanzamento (km/h)	4 posizioni 2,0/3.2/5.3/7.9
Velocità in retromarcia (km/h)	2.2
Larghezza di taglio	820 mm
Altezza di taglio	50 - 110 mm
Peso	248 kg
Serbatoio carburante	11 litri
Trasmissione lama	A cinghia
Sterzo	Meccanico
Innesto lama	A tensione di cinghia
Velocità lama (giri/min)	1300
Larghezza mm	990

LISTA DI CONTROLLO

ISTRUZIONI PER IL RIVENDITORE

L'assemblaggio, l'installazione e il funzionamento iniziale della macchina sono sotto la responsabilità del rivenditore OREC.

Leggere attentamente il libretto di istruzioni e le avvertenze per la sicurezza. Prima della consegna e al momento della consegna, assicurarsi che tutti i punti specificati nelle seguenti liste siano stati verificati ed eventualmente modificati.

CONTROLLI PRIMA DELLA CONSEGNA

- Controllare che tutte le coperture, le griglie e le protezioni di sicurezza siano al loro posto ed in buono stato.
- Controllare che i cavi flessibili dei comandi siano in ordine e in buono stato. Sostituirli se necessario.
- Controllare che non vi siano perdite d'olio; riparare se necessario.
- Controllare che gli adesivi per le istruzioni di sicurezza siano incollati al punto designato e in buono stato. Sostituirli se necessario.
- Verificare che tutta la bulloneria sia serrata a fondo con la giusta coppia (si veda grafico pagina 21).
- Proteggere con grasso i registri a vite e lubrificare la macchina.
- Controllare il regolare funzionamento della macchina in ogni sua parte.

CONTROLLI ALLA CONSEGNA

- Spiegare all'utilizzatore come effettuare le regolazioni.
- Spiegare all'utilizzatore l'importanza della lubrificazione ed indicare i diversi punti da ingrassare sulla macchina.
- Illustrare i dispositivi di sicurezza, le griglie, le protezioni e le attrezzature opzionali.
- Consegnare il libretto di istruzioni al cliente, raccomandandogli di leggerlo attentamente.
- Spiegare al cliente che è vietato guidare il mezzo su strade pubbliche.

NORME DI SICUREZZA



ATTENZIONE

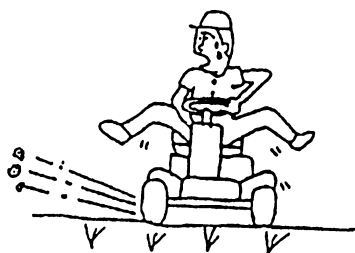
Alcune delle illustrazioni mostrano la macchina senza protezioni e senza schermi. Non utilizzare mai la macchina senza questi dispositivi.



ATTENZIONE

Mai condurre la macchina su strade pubbliche. Non è consentito circolare su strade pubbliche con il rasaerba. Utilizzare sempre un camion o un rimorchio per spostarsi da una zona di taglio ad un'altra.

- Imparare ad arrestare la macchina in caso d'emergenza.
- Leggere questo manuale.
- Non lasciare utilizzare questa macchina a nessuno, senza che prima abbia letto e compreso questo manuale.
- Non lasciare utilizzare la macchina ai bambini.



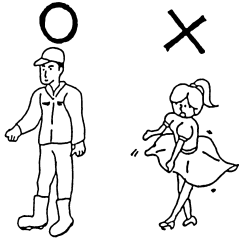
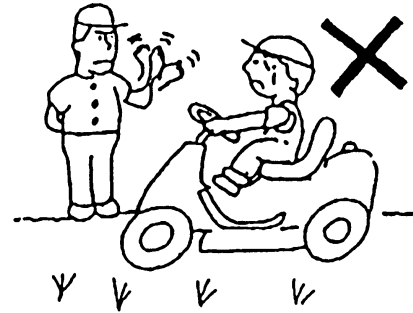
- Non indossare indumenti larghi: potrebbero rimanere incastrati nelle parti in movimento della macchina.

- Indossare sempre dispositivi di protezione individuale quando si utilizza la macchina.

- Lavorare soltanto alla luce del giorno o in presenza di una buona illuminazione artificiale.



- Controllare che gli adesivi per le istruzioni di sicurezza siano incollati al punto designato e in buono stato.
- Mantenere la macchina libera da detriti e residui vegetali.
- Controllare sempre il regolare funzionamento della macchina prima dell'uso.
- Controllare che tutte le coperture, le griglie e le protezioni di sicurezza siano in ordine e in buono stato.
- È severamente vietato portare persone o animali sulla macchina durante il funzionamento o durante il trasferimento.
- Controllare che non si vada nessuno dietro la macchina prima di invertire la marcia.

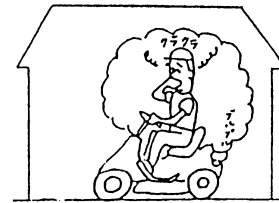


Non fermarsi o avviarsi bruscamente quando si lavora su terreni in pendenza. Non utilizzare la macchina per lavorare su terreni terrazzati.

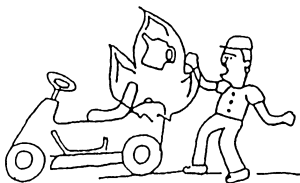
- Ridurre la velocità di avanzamento quando si lavora in pendenza e quando si curva, per evitare qualsiasi rischio di perdere il controllo della macchina.
- Fare molta attenzione quando si è in prossimità di un fosso.
- Spegnerne il motore, inserire il freno di stazionamento ed estrarre la chiave di accensione prima di qualsiasi intervento sulla macchina.

- Non lavorare mai sotto la macchina o sotto parti sollevate, a meno che non siano bloccate e tenute in posizione con sufficiente sicurezza.
- Quando si lavora in pendenza, procedere sempre verso l'alto o verso il basso, mai trasversalmente.

- Evitare argini irregolari, buche e pietre. Potrebbero essere pericolosi durante le manovre o il trasporto.
- Prestare attenzione quando si lavora sui pendii.
- Tenersi lontano da linee ad alta tensione e gli ostacoli. Il contatto con una linea ad alta tensione può causare folgorazione e morte.

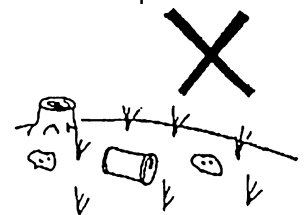


- Deposare a terra la macchina progressivamente quando la sollevate o la abbassate.
- Quando si interrompe il lavoro, spegnere il motore ed inserire il freno di stazionamento prima di lasciare il rasaerba.
- Tenere sempre in efficienza tutti i dispositivi di sicurezza.
- Azionare i comandi soltanto dopo essersi seduti correttamente al posto di guida.
- Controllare visivamente eventuali perdite di liquidi, parti difettose o mancanti. Provvedere alle riparazioni prima di utilizzare la macchina.
- Eventuali fuoriuscite di olio a causa di una perdita possono causare gravi lesioni. In questo caso è necessario consultare immediatamente un medico.
- Non alterare mai il regime di taratura del motore, regolato in fabbrica dal costruttore. Tale alterazione potrebbe causare guasti.



- Assicurarsi che l'utilizzatore della macchina abbia letto e compreso questo manuale e che sia consapevole di tutte le istruzioni di sicurezza prima di iniziare ad utilizzarla.

- Utilizzare sempre una morsa ed un martello in bronzo per sostituzioni o interventi su perni e bulloni all'estremità di perni, alberi, ... ecc., in modo da evitare la proiezione di frammenti metallici.



PERICOLO

Non lasciare mai il motore acceso in un edificio chiuso. Il gas di scarico sono tossici e possono causare lesioni gravi o morte.

PARTI PRINCIPALI DEL RIDER RASAERBA

RM83G

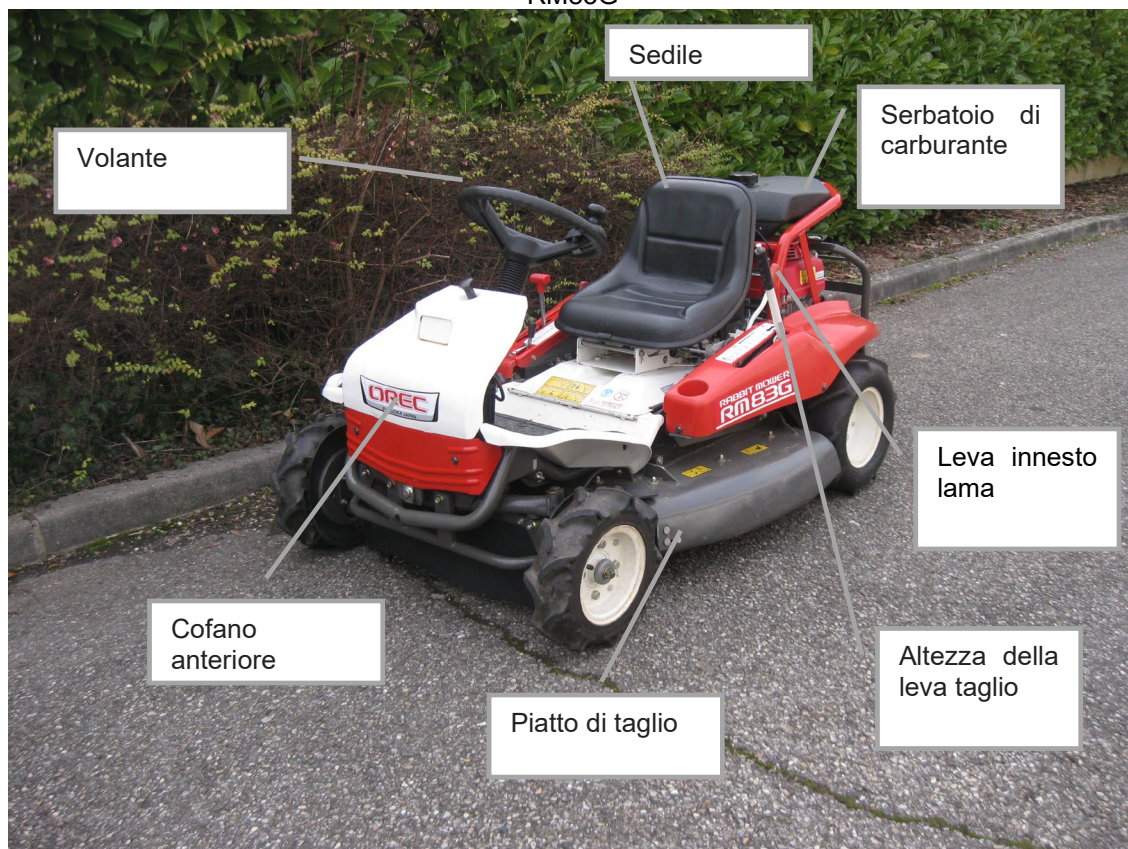


Figura 1



Figura 2

ADESIVI ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Individuarne la posizione e sostituirli immediatamente qualora siano danneggiati o mancanti



Non lavorare mai su pendenze superiori a 15°.



Leggere il manuale di istruzioni



Attenzione ai corpi proiettati durante la falciatura



Scollegare la candela prima di effettuare la manutenzione.

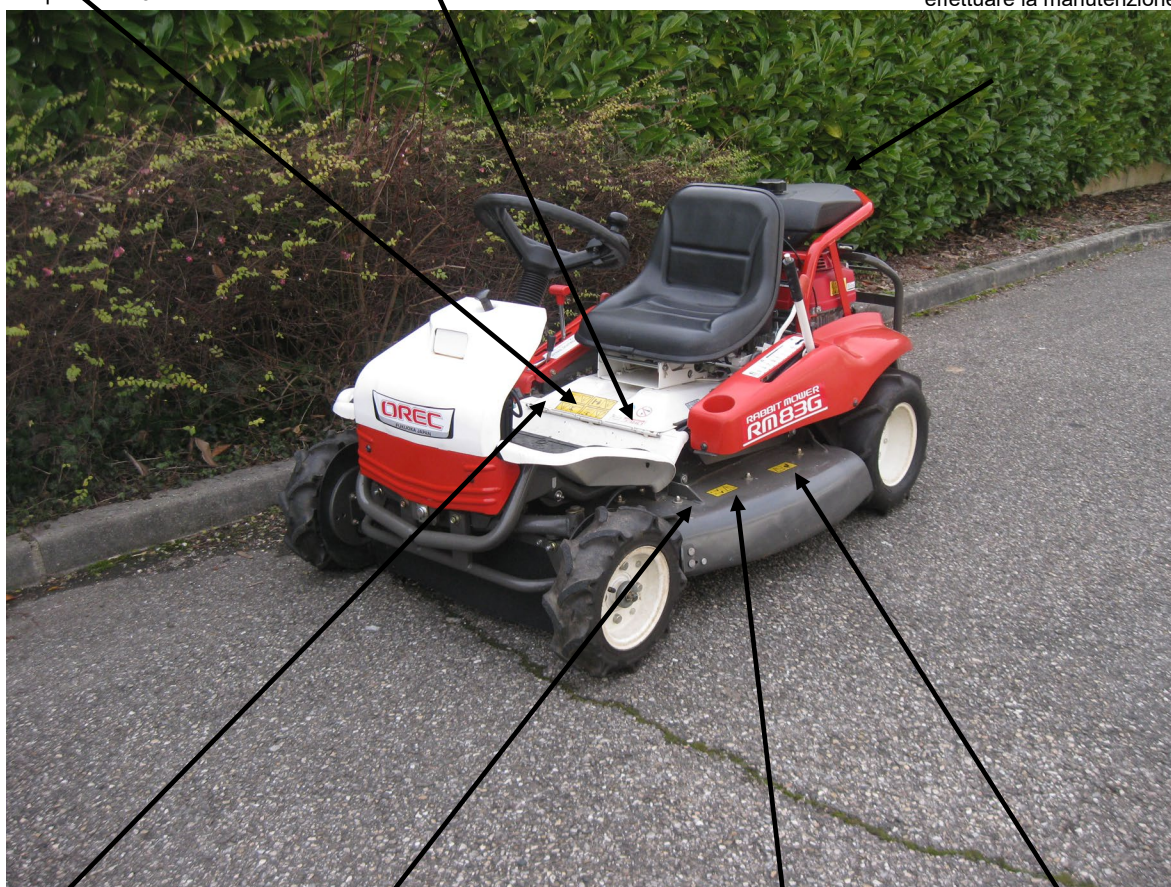


Figura 3



Indossare sempre i dispositivi di protezione contro il rumore e la polvere



Attenzione alle parti rotanti sotto il telaio



Rimanere a debita distanza dalla macchina



Tenere mani e piedi lontani dalle lame rotanti



Attenzione alle superfici calde vicino a motore



Attenzione ai combustibili infiammabili



Attenzione ai gas di scarico tossici

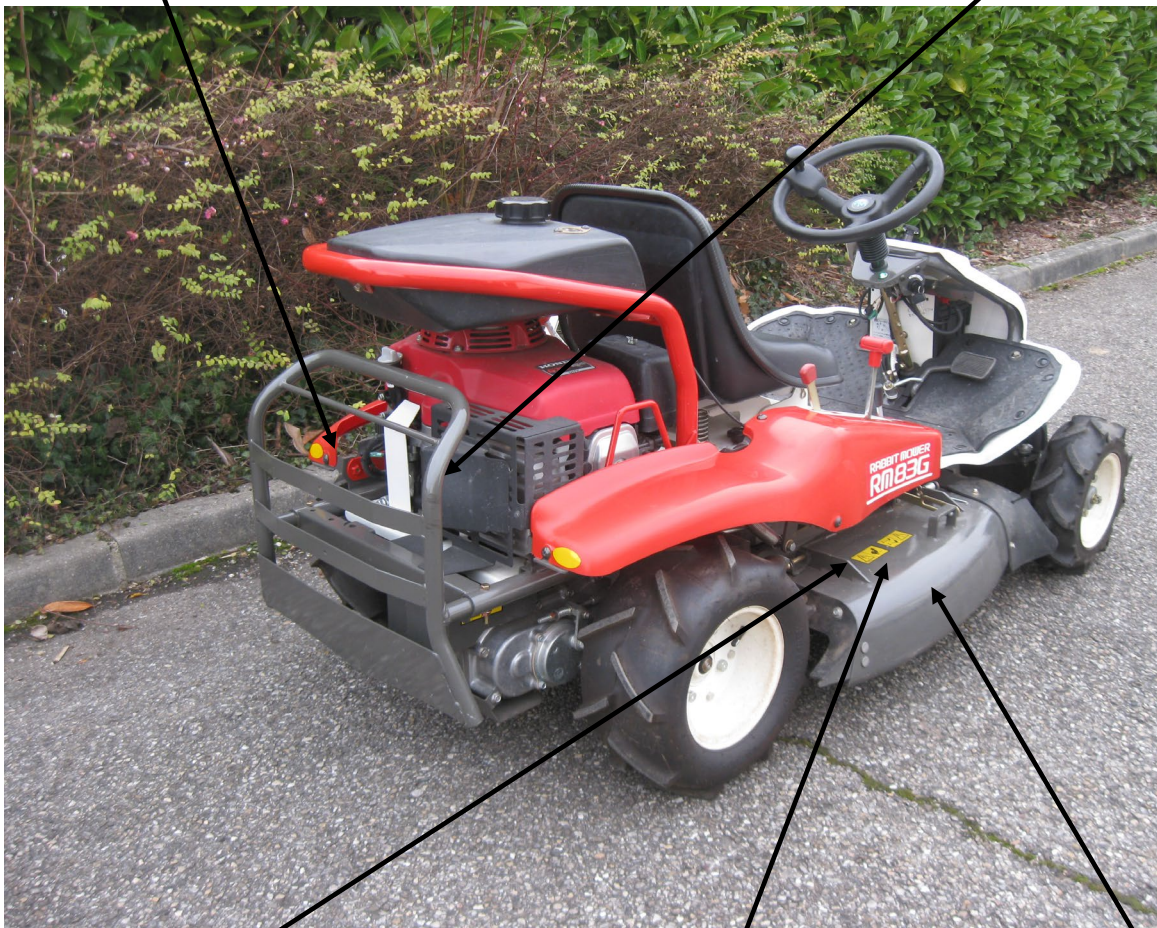


Figura 4



Attenzione alle parti rotanti sotto il telaio



Rimanere a debita distanza dalla macchina



Tenere lontano mani e piedi da lame rotanti

COMANDI

RM83G

LEVA DEL CAMBIO



Figura 5

Questa leva serve per avanzare, andare in retromarcia e arrestare la macchina (Figura 5). Quando la leva viene spostata all'indietro su «R» la macchina va in retromarcia. Quando la leva si sposta da «N» ad una delle 4 marcie disponibili «1»«2»«3»«4» la macchina avanza. La velocità di avanzamento si aumenta inserendo una marcia più alta. La velocità di avanzamento si diminuisce inserendo una marcia più bassa. Per inserire la marcia di avanzamento voluta premere leggermente (non fino a fine corsa) il pedale del freno e spostare la leva di controllo di velocità. Da fermi partire sempre dalla marcia «1». Non cambiare senza aver premuto leggermente il pedale del freno, la trasmissione potrebbe danneggiarsi.

LEVA ACCELERATORE

Spingere in avanti la leva dell'acceleratore per aumentare il regime di rotazione del motore, tirare indietro la leva per diminuirlo fino al minimo. Usare sempre il rasaerba al massimo dei giri. (Figura 5).

POSIZIONE PER AVVIAMENTO A FREDDO (STARTER)

Spingere la leva di accelerazione completamente in avanti fino a raggiungere la posizione per attivare lo starter e avviare il motore a freddo. Tirla indietro gradualmente mano a mano che il motore si scalda. (Figura 5).

LEVA BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE

Questa leva consente di uniformare la rotazione delle ruote posteriori sui terreni scivolosi. Il bloccaggio differenziale può essere utilizzato solo in linea retta, non sterzando. (Figura 5).

PEDALE DEL FRENO (Figura 6).

Il pedale del freno va utilizzato in caso di emergenza (premuto a fondo), per inserire il freno di stazionamento (premuto a fondo) e per cambiare marcia (premuto fino a metà corsa). Quando viene premuto il pedale del freno per fermarsi la leva delle marcie va riportata in posizione neutra «N». Per inserire il freno di stazionamento, premere il pedale del freno (1) a fondo, quindi spingere la leva di bloccaggio (2) verso destra. Rilasciare il pedale e poi la leva. Per disinserire il freno di stazionamento, premere e rilasciare il pedale del freno.

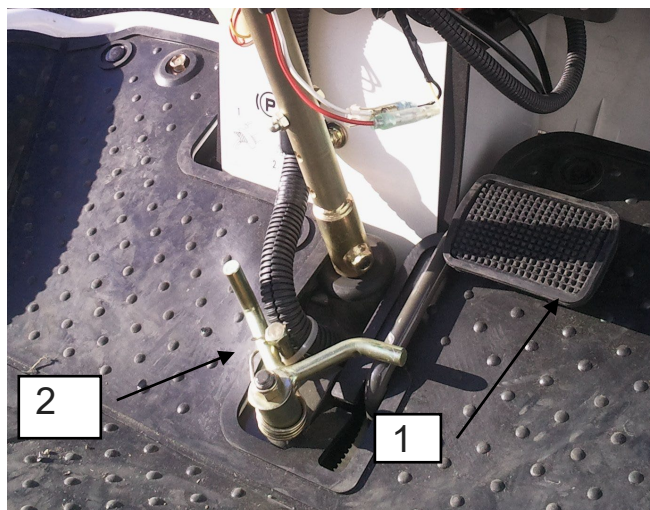


Figura 6



AVVERTENZA

Utilizzare il pedale del freno con gradualità, tranne nei casi di emergenza o per inserire il freno di stazionamento. Se il pedale del freno viene attivato ad alta velocità, la macchina si arresta improvvisamente.



AVVERTENZA

Non lasciare la macchina parcheggiata in pendenza. Non spostare la leva di avanzamento quando il freno di stazionamento è inserito, poiché ciò potrebbe danneggiare la trasmissione. Prima di allontanarsi dalla macchina, assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito, che la lama sia disinnestata e che la chiave di accensione sia stata rimossa dal quadro.

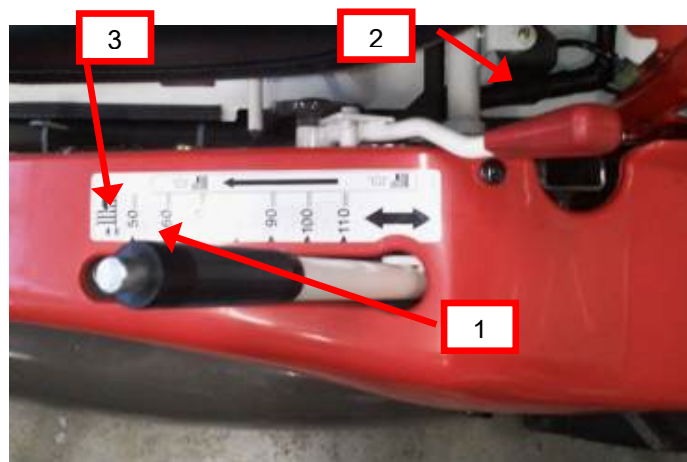


Figura 7

LEVA REGOLAZIONE ALTEZZA DI TAGLIO

La posizione più alta della leva (1) corrisponde alla posizione di trasporto. È possibile regolare l'altezza di taglio liberamente premendo il pulsante (3) e spostando la leva (1). Quando la leva è in una posizione elevata, l'altezza di taglio è elevata, quando la leva è in una posizione bassa, l'altezza di taglio è bassa. (Figura 7).



ATTENZIONE

Lavorando alla minima altezza di taglio aumentano l'assorbimento di potenza ed il rischio di proiezione oggetti da parte della lama. Tagliando alla minima altezza aumenta il rischio di danneggiare la macchina e/o provocare incidenti.

LEVA FRIZIONE INNESTO LAMA

La leva frizione innesto della lama serve per mettere in funzione la lama ed iniziare il taglio dell'erba (2 Figura 7). Per avviare la rotazione della lama, spingere la leva in avanti. Per fermare la lama, tirare la leva all'indietro. Quando si aziona la leva del rotore della lama, controllare che l'altezza di taglio sia in posizione di falciatura. La leva non si innesta quando la leva di regolazione altezza di taglio è in posizione di trasporto (come in fig.7)

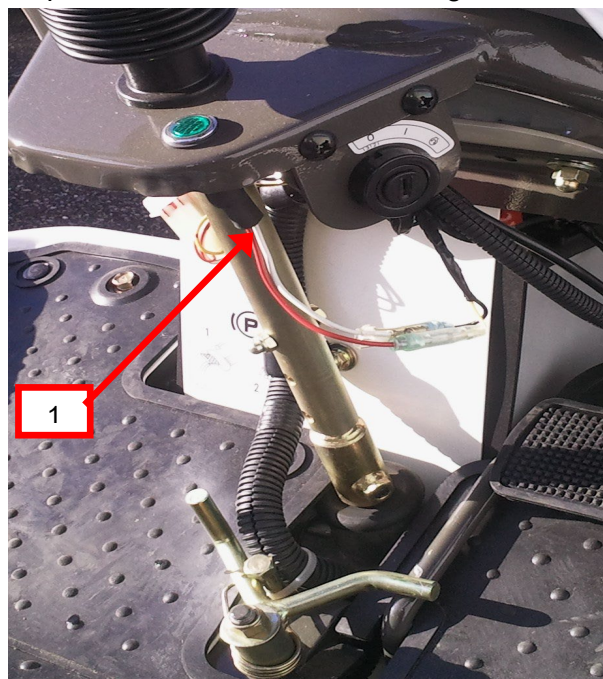


Figura 8



ATTENZIONE

Prima di allontanarsi dalla macchina, accertarsi sempre che il freno di stazionamento sia inserito, disinnestare la frizione lama e togliere la chiave d'accensione dal quadro.

VOLANTE

Il volante permette di dirigere la macchina. Girare il volante a destra (senso orario) per sterzare verso destra e a sinistra per sterzare verso sinistra (senso antiorario). L'altezza del volante è regolabile svitando il bullone (Figura 8, 1). Regolare il volante e avvitare il bullone come specificato nella tabella delle coppie alla fine del manuale.

PROTEZIONI LATERALI DEL PIATTO

Le protezioni laterali possono essere sbloccate per facilitare carico e scarico del rider da un veicolo. Devono poi essere nuovamente bloccate per le operazioni di taglio.



PERICOLO

Le protezioni laterali ed il deflettore di scarico devono essere debitamente in sede ed imbullonati durante le operazioni di taglio con il rider. Controllate che siano ben fissati, prima di iniziare il lavoro con la macchina. In caso contrario, la proiezione di detriti da parte della lama può provocare danni alle cose e/o alle persone.

MOTORE

In dotazione alla macchina viene consegnato anche il manuale istruzioni del motore, fornito dal relativo fabbricante. Leggere attentamente il manuale istruzioni del motore, prima di iniziare l'utilizzo del rasaerba.

CHIAVE DI ACCENSIONE

La chiave di accensione serve ad avviare e ad arrestare il motore. (Figura 9)

- Quando la chiave è in posizione di "O", il motore è spento e la chiave può essere estratta. Per spegnere il motore, ruotare la chiave in questa posizione.
- Quando la chiave è in posizione di "I", il motore può funzionare e la chiave non può essere estratta.
- Quando la chiave è in posizione di "Start", il motorino di avviamento elettrico entra in funzione per avviare il motore. Una volta avviato il motore, rilasciare la chiave, che tornerà automaticamente sulla posizione "I" di funzionamento.



Figura 9



ATTENZIONE

Togliere sempre la chiave d'accensione dal quadro, quando la macchina non è in funzione. Quando il motore è spento, verificare che la chiave sia sulla posizione "O" di arresto. Non fare funzionare continuamente il motorino avviamento per più di 10 secondi. Se il motore non si è avviato in 10 secondi, attendere almeno 30 secondi prima di usare nuovamente il motorino avviamento.

INTERRUTTORI DI SICUREZZA

Il rasaerba OREC è dotato di alcuni interruttori di sicurezza:

- Per avviare il motore, è necessario che la leva di innesto lama sia in posizione di disinnesto e che il pedale del freno sia premuto a fine corsa. In caso contrario, il motore non si avvia.
- Se l'operatore lascia il sedile di guida mentre il motore è acceso, il motore si spegne.



AVVERTENZA

Non avviare il motore quando l'operatore non è seduto al suo posto. Non smontare, scollegare o deviare gli interruttori di sicurezza. Se il motore viene arrestato da un interruttore di sicurezza, portare la chiave di accensione in posizione di "stop" per evitare di scaricare la batteria

RUBINETTO DEL CARBURANTE

La macchina è dotata di rubinetto del carburante. Il rubinetto è chiuso quando la leva è dalla parte destra e aperto quando viene spostata verso sinistra. (Figura 10).

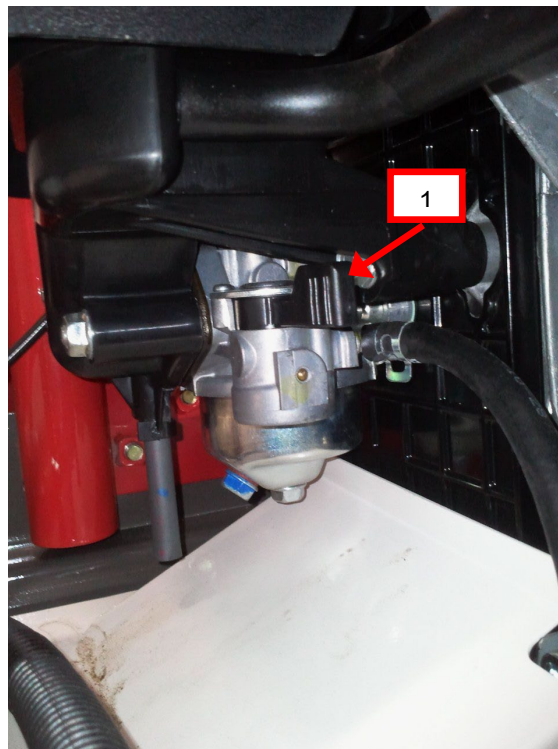


Figura 10

FUNZIONAMENTO



ATTENZIONE

Verificare il corretto serraggio dei bulloneria, facendo riferimento alla tabella delle coppie di serraggio.

La sicurezza è una delle nostre maggiori preoccupazioni in fase di progettazione e la fabbricazione di queste macchine. La negligenza nell'uso della macchina renderebbe vani i nostri sforzi. La prevenzione è strettamente legata all'attenzione e alle capacità dell'utilizzatore nell'uso e nella manutenzione della macchina. La miglior misura di sicurezza rimane un uso attento e capace; ci auguriamo che voi siate questo tipo di utilizzatore.

L'utilizzatore di questa macchina è responsabile di un uso sicuro. Egli deve essere un utente capace, appositamente addestrato all'uso di questa macchina. Leggere con attenzione le istruzioni di sicurezza. Questa macchina è stata progettata per tagliare l'erba. Non è stata progettata per nessun'altra operazione. Non è progettata per il trasporto di altri attrezzi o materiali che potrebbero danneggiarla e causare lesioni a persone. Non deve essere utilizzata per trasportare altre persone.



PERICOLO

Non usare mai la macchina senza aver prima eseguito tutte le operazioni di manutenzione descritte nel paragrafo della manutenzione giornaliera.



ATTENZIONE

Non consentire l'uso della macchina a bambini o a persone inesperte. Controllare che nessuna persona, animale od oggetto si trovi in prossimità della macchina quando è in funzione. Potrebbero essere colpiti dal materiale eventualmente proiettato dalla lama. Nessuno, a parte l'operatore, deve salire sulla macchina. Non avvicinare mai mani o piedi sotto le parti in movimento.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

- Aprire il rubinetto del carburante (posizione "ON") e sedersi al posto di guida.
- Controllare che la lama di taglio sia disinnestata, che la leva dell'altezza di taglio sia in posizione di trasporto e che la leva delle marcie sia in folle (posizione "N").
- Posizionare la leva acceleratore nella posizione per l'avviamento a freddo del motore, se invece il motore è già caldo tirarla a metà. Premere il pedale del freno e girare la chiave in senso orario in posizione di "Start". Quando il motore è avviato, rilasciare la chiave e riportare indietro la leva acceleratore.

TAGLIO DELL'ERBA

- Selezionare l'altezza di taglio desiderata.
- Spingere lentamente la leva di innesto della lama in posizione in avanti per inserire la rotazione della lama e avanzare per falciare l'erba. Con la leva del cambio selezionare la prima marcia.



ATTENZIONE

Tenere sempre presente che è sempre preferibile tagliare l'erba poco e spesso, che non in quantità considerevole in una sola volta. L'erba molto corta resiste meno alla siccità e tagliando raso terra la lama è facile che interferisca con il terreno, provocando danni e proiettando oggetti.

Innестare la lama portando il motore al massimo dei giri gradualmente per evitare danni alla cinghia.

La velocità di taglio ideale dipende dalla quantità e dalla densità dell'erba. Generalmente la velocità di lavoro è compresa in prima o seconda velocità.. L'erba alta richiede una velocità ridotta, l'erba bassa può essere rasata più rapidamente. Lavorare con marcie basse.

È molto pericoloso lavorare in pendenza. Non lavorare mai su pendenze superiori a 15°.



ATTENZIONE

Controllare che non vi sia nessuno nell'area di falciatura e soprattutto nel raggio di proiezione di oggetti (Figura 11). Arrestare la macchina immediatamente in caso di urto della lama contro oggetti. Lasciare che il motore si raffreddi, pulire la macchina da polvere e detriti. Controllare che la macchina non abbia subito danni oppure chiedere al rivenditore di eseguire questo controllo.

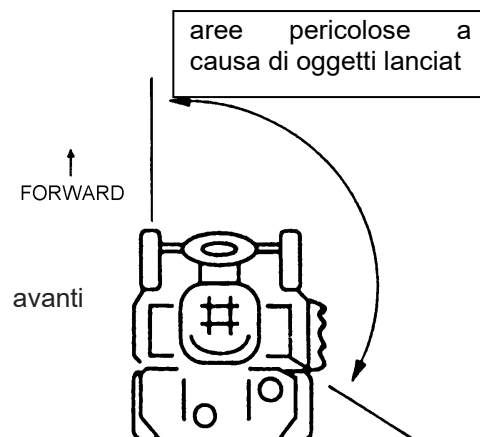


Figura 11

COME ARRESTARE LA MACCHINA

- Tirare indietro la leva della frizione innesto lama verso la posizione di disinnesto, spostare la leva dell'altezza di taglio verso l'alto in posizione di trasporto.
- Frenare e riportare la leva del cambio nella posizione di folle (posizione "N").
- Riportare la chiave di accensione in posizione di "O" ed estrarla dal quadro.
- Inserire il freno di stazionamento e chiudere il rubinetto del carburante.



ATTENZIONE

Evitare di parcheggiare la macchina in pendenza, parcheggiarla sempre su un terreno pianeggiante e solido.

COME TRASPORTARE LA MACCHINA

Utilizzare un rimorchio o un camion di dimensioni e portata adeguate per trasportare la macchina. Per caricare la macchina, utilizzare rampe in grado di sostenere un carico di 500 kg, ampie almeno 30 cm e dotate di superficie antiscivolo. Assicurarsi che la pendenza non sia superiore a 16° (Figura 12).

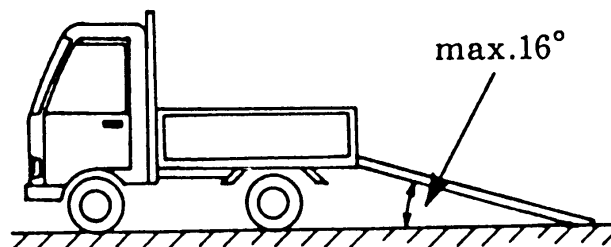


Figura 12

OPERAZIONI DI CARICO:

- Verificare che la lama sia disinserita e che il piatto sia alla massima altezza. Inserire il bloccaggio differenziale.
- Avvicinare la macchina alle rampe di carico, verificare che siano parallele e bene agganciate al pianale del camion.
- Caricare la macchina con il motore a pieni giri, procedendo lentamente e con attenzione.
- Una volta caricata la macchina, ruotare la chiave di accensione in posizione di "O" ed estrarla. Inserire il freno di stazionamento, portare la leva del cambio in posizione neutra e chiudere il rubinetto del carburante. Fissare la macchina con cinghie adeguate al peso della stessa.

RIMESSAGGIO DELLA MACCHINA

Pulire accuratamente la macchina. Ritoccare le zone di vernice danneggiata, per prevenire la ruggine. Controllare le parti eventualmente danneggiate od usurate, sostituendo o riparando secondo necessità. Provvedere alle normali operazioni di manutenzione della macchina, come da tabella delle manutenzioni. Riporre la macchina al coperto, in luogo fresco e asciutto. Estrarre la chiave di accensione dal quadro.

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE EFFETTUABILI DALL'UTILIZZATORE



PERICOLO

Prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione sulla macchina, spegnere il motore, disinnestare la frizione lama, inserire il freno di stazionamento e togliere la chiave d'accensione dal quadro. Non permettere che alcuno si sieda al posto di guida.

Se le operazioni di manutenzione non vengono effettuate, si possono verificare danni alla macchina e lesioni all'utilizzatore e/o agli astanti. Questi danni e ferite non sono coperti dalla garanzia.

- La manutenzione giornaliera dovrà essere effettuata dall'utilizzatore.
- Le operazioni di manutenzione dopo le prime 20, 100 e 300 ore di funzionamento devono essere eseguite presso l'officina del rivenditore.
- In caso si rilevino dei problemi, chiedere al rivenditore di controllare la macchina.
- Chiedere all'importatore il nominativo del rivenditore più vicino o al punto assistenza più vicino.

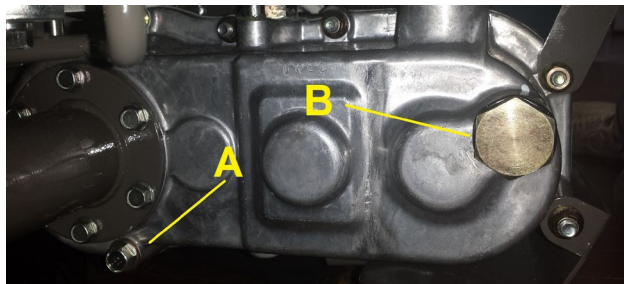


FIGURA 13

MANUTENZIONE QUOTIDIANA

Livello olio di trasmissione (Figura 13)

Controllare che non vi siano trafileggi o perdite d'olio. L'olio della trasmissione non necessita di controlli di livello giornalieri.

Si consiglia di sostituire l'olio, nella misura di 1,6 litri, dopo le prime 20 ore di funzionamento a macchina nuova, e successivamente ogni 100 ore di funzionamento. Svuotare l'olio esausto dal tappo «A». Per rabboccare versare l'olio dal bullone «B». Utilizzare solo olio SAE 90 o API GL5(1.60L).

Carburante (Figura 14 e Figura 15)

Verificare che il serbatoio dell'olio sia pieno («F») prima di iniziare a lavorare. Se il serbatoio è vuoto, il livello indicato è «E». Verificare che il tappo del serbatoio sia completamente chiuso e assicurarsi che non vi siano perdite. Utilizzare solamente benzina senza piombo di buona qualità.



Figura 14



Figura 15



PERICOLO

Assicurarsi che il serbatoio sia ben chiuso ed asciugare eventuali fuoriuscite di carburante prima di accendere il motore. Assicurarsi che non vi siano fiamme libere, scintille elettriche o sigarette vicino alla macchina durante i rifornimenti.

Ripulire da materiali infiammabili:

Ripulire da materiali infiammabili in particolare nei pressi delle parti calde come il silenziatore di scarico e il motore.

Sterzo (Figura 16)

Verificare che il gioco assiale verticale del piantone non sia superiore a 1 mm. Verificare che lo il gioco laterale non sia superiore a 40 mm girando il volante.

Se lo scarto eccede tali misure, chiedere al rivenditore di riparare la macchina.

Pneumatici (Figura 17)

- Verificare che i pneumatici non presentino tagli, crepe e che non siano usurati.
- Verificare la pressione degli pneumatici: anteriore 1,2 bar, posteriore 1,4 bar.

Adesivi istruzioni di sicurezza

- Verificare che gli adesivi di sicurezza siano incollati al punto designato. Sostituirli se usurati e danneggiati.

Coperture e protezioni laterali

Controllare che coperture e protezioni laterali siano avvitate.

Livello della batteria a elettrolito (Figura 18)

Con le batteria con acido controllare che il livello dell'elettrolita sia compreso tra il minimo ed il massimo. Rabboccare con acqua distillata, se necessario. Se la batteria è di tipo sigillato al gel non prevede manutenzione.



PERICOLO

Fate attenzione durante la manutenzione della batteria. Evitare fiamme e scintille. Indossare sempre guanti e occhiali. Lavare con acqua se si viene a contatto con l'elettrolito.

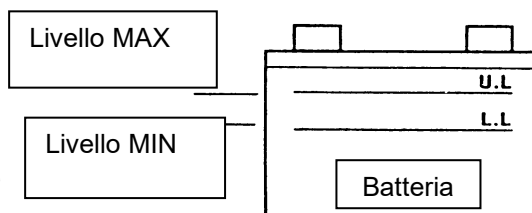


Figura 18

Condizioni lama e porta lama



ATTENZIONE

Le lame di taglio possono causare tagli o lesioni. Indossare sempre guanti da lavoro quando si maneggiano le lame.

Verificare che le lame siano in buone condizioni. Sostituire le parti usurate o danneggiate.

Sostituzione della lama:

- 1 - Svitare il dado di bloccaggio (tenere ferma la parte inferiore del dado ed allentare la parte superiore). Sfilare la lama
- 2 - Fissare la nuova lama (o invertire la lama)

È consigliato sostituire il bullone della lama, il dado di bloccaggio rigido e il copridado come illustrato in Figura 19.

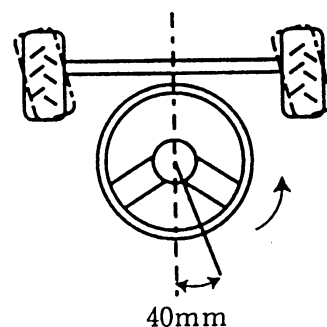
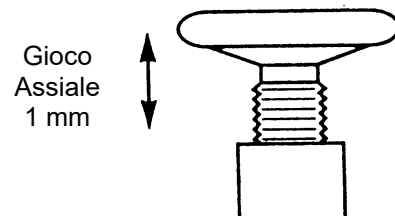


Figura 16

PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI



Figura 17

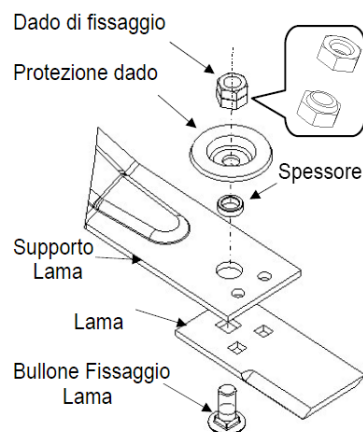
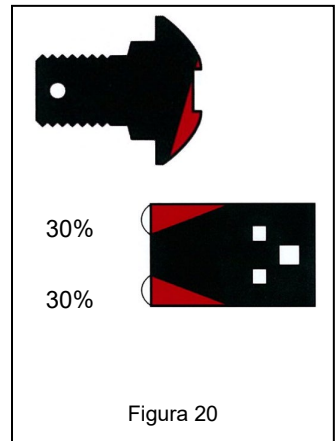


Figura 19

ATTENZIONE

Utilizzare soltanto ricambi originali OREC: I ricambi "non originali" non garantiscono un funzionamento corretto e sicuro della macchina e invalidano la garanzia.

- Così come la lama, anche il supporto della lama si usura. Anche se non si notano piegature o abrasioni sul supporto della lama, esso andrebbe sostituito ogni 100 ore di utilizzo.
- Si consiglia di controllare la lama frequentemente, in particolare se si opera su terreni composti di terra secca o sabbia.
- Si consiglia di acquistare la lama di ricambio e il set di bulloni di ricambio in anticipo e di tenerli a portata di mano.
- Quando il bullone della lama ha la testa usurata, può causare gravi incidenti e rendere la lama inutilizzabile. Sostituire il bullone della lama al primo segno di ammaccatura. Inoltre, sostituire (o invertire) la lama quando è usurata oltre il 30% (エラー! 参照元が見つかりません。20).



Lubrificazione:

Non lasciare troppo grasso attorno alle parti, in particolare se si opera su terreni sabbiosi. Pulire l'ingrassatore e lubrificare adeguatamente la macchina (utilizzare una pompa a grasso). Usare solo grasso al bisolfuro di molibdeno NLGI N°2. Lubrificare i bulloni indicati in Figura 21. Usare solo grasso



Figura 21

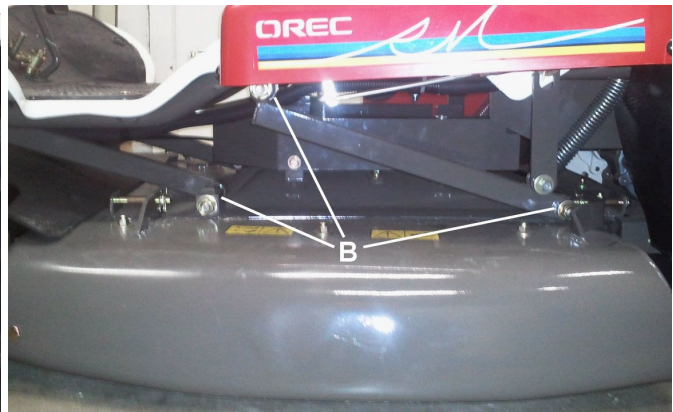


Figura 22

NLGI n°2 (Figura 22).

Filtro dell'aria

Rimuovere il filtro dell'aria (Figure 23-24) mediante il dado a farfalla "A". Seguire quanto previsto dal costruttore del motore per le operazioni di pulizia e per gli intervalli di sostituzione della cartuccia del filtro aria. Consultare il libretto uso e manutenzione del motore.

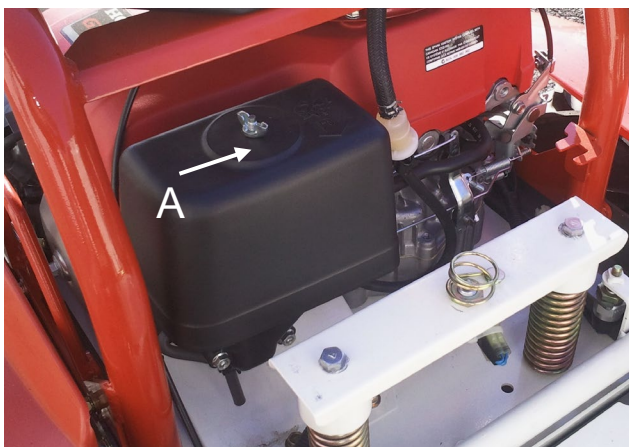


Figura 23



Figura 24

Motore:

Consultare il manuale del motore consegnato unitamente alla macchina.

Livello olio: controllare il motore a freddo svitando il tappo "A" (Figura 26). L'olio deve essere tra i due segni sull'astina. Drenare l'olio mediante il bocchettone "B".

olio motore: SAE 10W30 o API SL classe(1.10L).

Filtro del carburante

Verificare l'eventuale presenza di acqua e polvere nel filtro della cartuccia del carburante (C, Figura 25). Pulire, se necessario, il filtro all'interno del rubinetto del carburante. Sostituirlo se è troppo sporco.

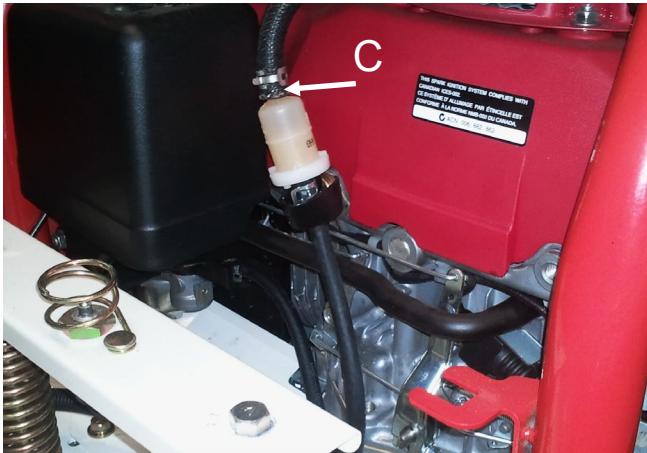


Figura 25



Figura 26

Tensione della cinghia:

IMPORTANTE

Una bassa tensione della cinghia può causare lo spegnimento e una rapida usura. Un tensione troppo alta può danneggiare la macchina.

Verificare le condizioni della cinghia. Sostituirla se è usurata o scheggiata.

- Se la cinghia slitta, stringere il cavo mediante l'apposito dado (B, Figura 27) fino a quando la molla del cavo inizia ad essere in tensione.
- Se la cinghia del freno non si ferma lama in 5 secondi, stringere il cavo con l'apposito dado A

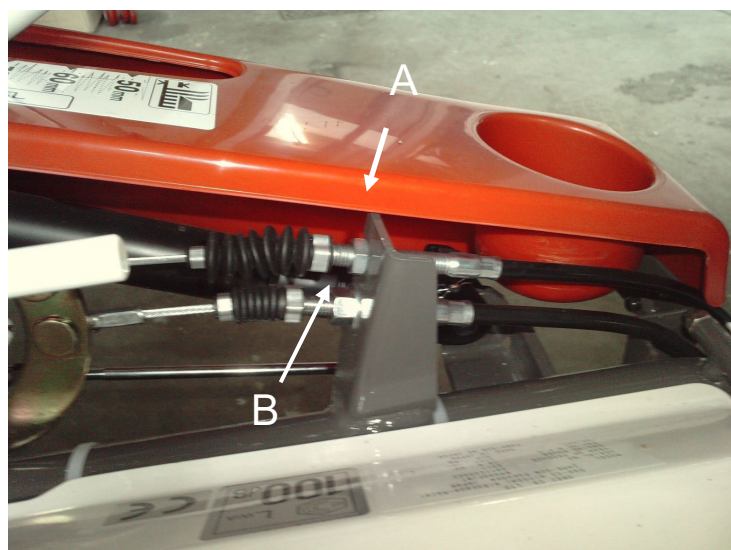


Figura 27

Freno

Se il freno posteriore non è efficiente, aumentare la tensione del tirante mediante gli appositi dadi (A e B, Figura 28).

Serraggio dei bulloni:

Controllare che bulloni, dadi ecc. siano adeguatamente serrati. Le vibrazioni tendono ad allentare la bulloneria.

Regolazione interruttori di sicurezza

Regolare le viti che spingono gli interruttori di sicurezza in modo tale che esse spingano gli interruttori da 3 a 5 mm.

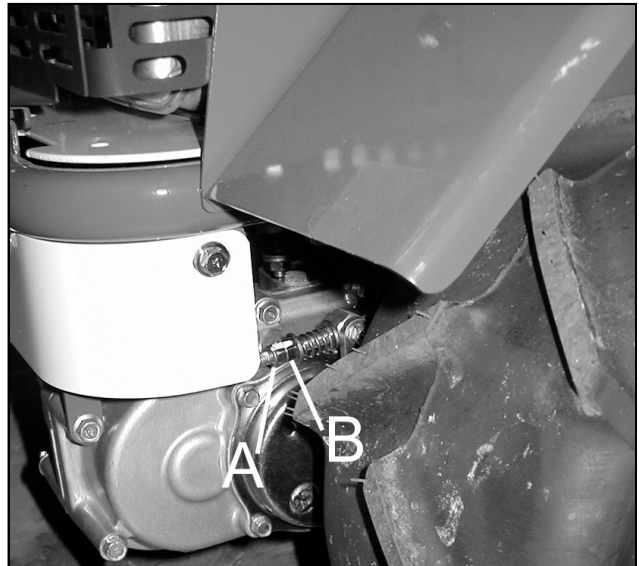


Figura 28

Regolazione della leva della velocità:

Regolare la tiranteria di controllo (A, Figura 29) in modo da avere la macchina rimanendo ancora quando la leva è in posizione neutra.

Regolazione leva di bloccaggio differenziale:

Regolare il cavo (B, Figura 29) in modo che la leva abbia una corsa a vuoto di 1 ~ 3 mm prima di azionare il bloccaggio differenziale.

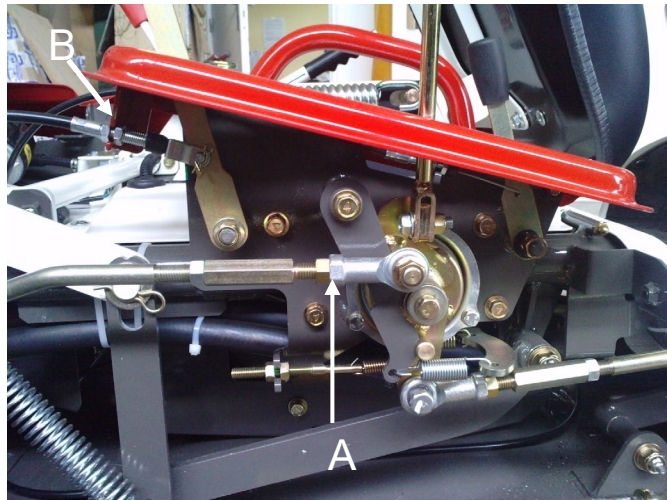


Figura 29

TAVOLA DELLE MANUTENZIONI

□ Chiedere al rivenditore di effettuare le operazioni che richiedono attrezzi speciali ed esperienza specifica.

⊕ Ispezione da effettuarsi dall'utilizzatore prima di avviare il motore.

⊗ Ispezione da effettuarsi dall'utilizzatore dopo avere avviato il motore.

Elemento da controllare	Controllo	Ad ogni uso	Prime 20 ore	Ogni 100 ore	Ogni 300 ore/ogni anno
Cinghia lama	Controllare tensione cinghia		□	□	□
	Controllare stato di usura		□	□	□
Trasmissione	Perdite d'olio	⊕			□
	Sostituzione olio		□	□	□
Carburante	Rifornimento	⊕			
	Rubinetto del carburante	⊕			□
Materiali infiammabili	Ripulire la macchina da materiali infiammabili	⊕			
Volante	Gioco assiale piantone	⊕			□
	Gioco alla corona del volante	⊕			□
Leva del cambio	Controllare che la macchina non si muova quando la leva è in posizione di folle ("N") e con il freno rilasciato	⊗			□
	Controllare che la leva di avanzamento si sposti facilmente quando si preme il freno	⊗			□
Pneumatici	Controllare la pressione dei pneumatici	⊕			□
	Controllare l'usura dei pneumatici	⊕			□
Freno	Verificare l'efficienza del freno anteriore	⊗			□
	Verificare l'efficienza del freno posteriore	⊗			□
Telaio	Verificare presenza di ruggine ed eventuali incrinature	⊕			
Adesivi di sicurezza	Controllare che siano tutti presenti e ben leggibili	⊕			□
Interruttori di sicurezza	Controllare che siano efficienti	⊗			□
Protezioni e coperture	Controllare che siano ben fissati al loro posto ed in buone condizioni	⊕			□
Interruttore avviamento	Controllare che funzioni correttamente	⊗			□
Serbatoio e tubazioni carburante	Controllare che non vi siano perdite e che siano in buone condizioni Sostituire se necessario	⊕			□
Batteria	Controllare livello elettrolita	⊕			□
Leva di accelerazione	Controllare che funzioni correttamente	⊗			□
Lame	Controllare che siano saldamente imbullonate ed in buone condizioni	⊕			□
Leva di innesto rotore	Controllare corretta tensione del cavo	⊕	□	□	□
Freno rotore	Controllare corretta tensione del cavo	⊕	□	□	□
Cinghia lama	Controllare la tensione e che sia in buone condizioni		□	□	□
Motore	<i>Fare riferimento al manuale di istruzioni del motore</i>				

GUASTI E SOLUZIONI

PROBLEMA	CAUSA PROBABILE	SOLUZIONE
Il motore non si avvia	Mancanza di carburante	Rifornire il serbatoio
	Batteria scarica	Caricare o sostituire la batteria
	Intervento degli interruttori di sicurezza	Controllare freno, leva frizione lama ed interruttore sedile
La macchina non si muove	Freno stazionamento inserito	Disinserire freno stazionamento
La macchina non si ferma	Il pedale del freno non è inserito o premuto o consumato	Premere il pedale del freno o registrare il freno o sostituire le pastiglie del freno
La lama non gira	La frizione lama è disinnestata	Innestare la frizione lama
	Intervento del sistema di sicurezza	Controllare frizione lama e sedile

COPPIE DI SERRAGGIO BULLONERIA (Nm)

DIAMETRO DEL BULLONE (mm)	MARCATURA SULLA TESTA DEL BULLONE				
	4 o senza segni	7	8	9	11
3	da 0,3 a 0,5	---	---	---	---
4	da 0,8 a 1,0	---	---	---	---
5	da 2,5 a 3,4	da 5,4 a 6,4	da 6,4 a 7,4	da 6,4 a 7,4	da 8,8 a 9,8
6	da 4,9 a 6,9	da 9,8 a 11,8	da 11,8 a 13,7	da 11,8 a 13,7	da 14,7 a 16,7
8	da 11,8 a 16,7	da 24,5 a 29,4	da 29,4 a 34,3	da 34,3 a 36,2	da 36,3 a 41,2
10	da 20,6 a 29,4	da 39,2 a 44,1	da 49 a 53,9	da 49 a 53,9	da 72,6 a 82,4
12	da 44,1 a 53,9	da 83,4 a 93,2	da 93,2 a 107,9	da 93,2 a 107,9	da 122,6 a 137,3
14	da 63,7 a 78,5	da 117,7 a 132,4	da 132,4 a 147,1	da 147,1 a 166,7	da 205,9 a 225,6
16	da 88,3 a 107,9	da 152 a 171,6	da 176,5 a 196,1	da 215,8 a 245,2	da 313,8 a 343,2
18	da 117,7 a 137,3	da 205,9 a 235,4	da 245,2 a 274,6	da 313,8 a 343,2	da 441,3 a 470,7
20	da 147,1 a 166,7	da 235,4 a 274,6	da 313,8 a 353	da 441,3 a 480,5	da 617,8 a 657,1
22	da 176,5 a 205,9	da 421,7 a 451,1	da 539,4 a 578,6	da 608 a 647,2	da 843,4 a 882,6
24	da 235,4 a 264,8	da 539,4 a 568,8	da 706,1 a 745,3	da 784,5 a 823,8	da 1098,4 a 1137,6

GARANZIA LIMITATA

Ogni prodotto nuovo fabbricato dalla OREC è garantito secondo i seguenti termini. La garanzia si applica alle parti che risultassero difettose in conseguenza a difetti nell'assemblaggio e nella costruzione e / o a difetti di materiale imputabili a noi. È valida per i seguenti periodi e per un uso normale della macchina:

Utilizzo professionale: 1 anno
Utilizzo privato: 2 anni

Non è valida per motori fabbricati da altre aziende che a loro volta garantiscono i propri materiali e la cui garanzia viene consegnata con la macchina.

La garanzia non si applica alle parti di consumo, come lame (incluso il bullone della lama), cinghia, flap in gomma, pneumatici, filtri dell'olio e pastiglie del freno. In caso di utilizzo professionale, per presentare la garanzia, è obbligatorio allegare la fattura del rivenditore.

1. Questa garanzia è limitata alla sola sostituzione delle parti difettose durante un anno (per uso professionale) o per due anni (per uso privato) a partire dalla data di acquisto della macchina. La garanzia è limitata ai pezzi che sono stati precedentemente presentati e riconosciuti dalla OREC.
2. Il proprietario ha 30 giorni di tempo per presentare, presso il proprio rivenditore, la richiesta di garanzia.
3. Ogni parte che abbia diritto ad una rivendicazione di garanzia, deve essere restituita ad OREC in modo che possa essere ispezionata, riparata e / o sostituita. Il pezzo / i pezzi vanno inviati con costo di trasporto prepagato e devono essere muniti di prova d'acquisto (ad esempio la fattura del rivenditore). Il pezzo / i pezzi devono essere imballati con la massima cura in modo da garantirne l'integrità durante il trasporto.
4. La macchina non deve essere manomessa, riparata o modificata da alcuno senza previa autorizzazione da parte di OREC. La macchina non deve essere stata danneggiata da incidente stradale, maneggiata in modo grossolano od utilizzata in modo scorretto

Questa garanzia non obbliga OREC o i suoi rivenditori a rimborsare i costi della manodopera o le spese di trasporto sostenute per la riparazione.

NESSUN'ALTRA GARANZIA SARA' APPLICATA A QUESTA MACCHINA SE NON LA GARANZIA LEGALE.
OREC NON È RESPONSABILE DI ALCUN DANNO O COSTO CAUSATO DALLA MACCHINA, AD ESEMPIO:

1. COSTI DI MANODOPERA
2. PERDITE DI FATTURATO
3. LAVORO SVOLTO DA UNA MACCHINA SOSTITUTIVA

OREC NON SI ASSUME NESSUN ALTRA RESPONSABILITA' E NON AUTORIZZA NESSUNO AD ASSUMERSI ALTRI OBBLIGHI OLTRE A QUELLI MENZIONATI NEI 3 PARAGRAFI PRECEDENTI.

Per conoscere il nome del vostro rivenditore, contattate il nostro importatore tramite il seguente sito web:
<https://technogreen-international.com/our-distributor/>

Questi temini di garanzia sono in vigore dalla data di produzione del 1° luglio 2022.

ANNOTAZIONI

[illegible]

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA CE

Ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante: OREC Co., LTD.
548-22 Hiyoshi Hirokawa-Machi
Yame-Gun Fukuoka Japan

Depositario del fascicolo tecnico: S.A.T. sarl - Force 7 – ZA
38110 Rochetorin France

Designazione : decespugliatore con operatore a bordo

Marchio : OREC

Modello: RM83G

Numero di matricola(da compilare) :

Motore :

- Costruttore: HONDA
- Tipo : GXV390
- Energia : 7,6kW

Larghezza di taglio : 820 mm

Conforme alle Direttive: 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/UE

Valutazione di conformità: 2006/42/EC Annex VIII

Livello di potenza sonora misurato: 98,7 dB(A)

Livello di potenza sonora garantito : 99 dB(A)

Valutazione di conformità: 2000/14/EC Annex V

dell'operatore : 88,6 dB(A)

Corpo notificato (labo ufficiale) n°0088 : Lloyd's Register Quality Assurance
71 Fenchurch street London EC3S 4BS UK

Norme armonizzate di riferimento: Livello di pressione sonora alle orecchie
EN 12733, EN ISO 14982-2009,
EN ISO 3744-2010, EN ISO 3746-2010,
EN1032-2003+A1-2008, EN ISO 20643-2008

Emesso a : Fukuoka, 1 Luglio 2022

Firmato: Haruhiko Imamura
Funzione: Managing director



Misurazione delle vibrazioni

Marchio : OREC

Motore : GXV390

POSIZIONE ACCELEROMETRO	Awp
lato destro 60 ° dall'asse del volante	3,3 m/s ²
Sinistra 60 ° dall'asse del volante	2,45 m/s ²
Sul sedile di guida	3,05 m/s ²

Numero di serie
Tipo

