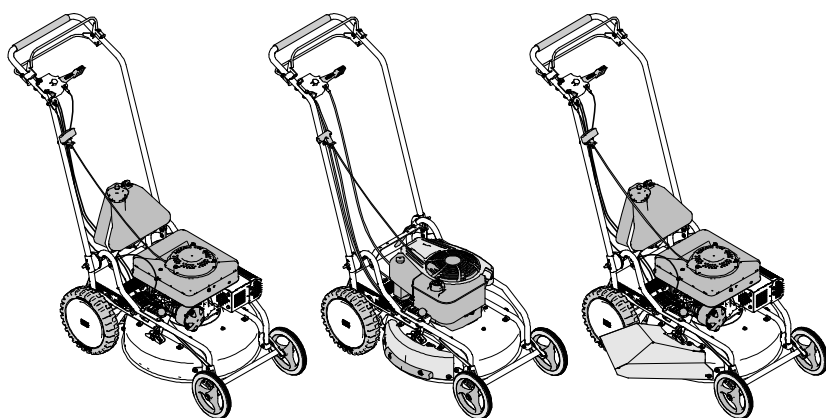




Istruzioni per l'uso



Tosaerba mulching

AS 510 ProClip 4T A,
AS 510 ProClip 4T A 2in1,
AS 510 ProClip 2T ES A,
AS 510 ProClip 2T ES A 2in1

A partire da n. di
serie:

AS 510 ProClip 4T A: 036620090001,
AS 510 ProClip 4T A 2in1: 036720090001,
AS 510 ProClip 2T ES A: 036920090001,
AS 510 ProClip 2T ES A 2in1: 036820090001

Edizione:

10.07.2023, V12.0

it-Traduzione delle istruzioni per l'uso originali

Avvertenze sulle istruzioni per l'uso

Gentile Cliente,

Congratulazioni per la Sua scelta: con questa macchina, Lei ha acquistato un affidabile prodotto di qualità del marchio "AS-Motor".

Il presente prodotto è stato realizzato con moderne tecnologie di produzione e in base ad esaurienti criteri di Assicurazione Qualità. Perché soltanto se Lei sarà soddisfatto della Sua macchina, potremo considerare raggiunto il nostro obiettivo.

Le presenti istruzioni per l'uso contengono avvertenze importanti per evitare possibili pericoli ed aumentare affidabilità e durata della macchina.



Prima di utilizzare la macchina, leggere le istruzioni per l'uso. Inoltre le presenti istruzioni per l'uso e quelle relative al motore ad altri utilizzatori della macchina.

Contatti

In caso di domande sulla macchina, rivolgersi al proprio rivenditore.

I partner internazionali sono riportati all'indirizzo: www.as-motor.com.

Dati della macchina

Riportare di seguito i dati relativi alla propria macchina. Comunicare il numero di serie della macchina e del motore al rivenditore quando si ordinano parti di ricambio.

Numero di serie (sul certificato di produzione o sulla targhetta identificativa):

Numero motore:

Data di acquisto:

Indirizzo rivenditore:

Utilizzo conforme

La macchina è destinata esclusivamente alla rasatura di erba e prato su superfici curate.

Utilizzare esclusivamente attrezzi e utensili da taglio approvati dal produttore.

Qualsiasi utilizzo diverso non è consentito.

Attenersi alle istruzioni riportate nel capitolo "Manutenzione". In caso contrario, la sicurezza di funzionamento risulterebbe a rischio.

L'utilizzatore della macchina sarà responsabile di eventuali infortuni o danni arrecati a terzi o alle relative proprietà.

La macchina **non** deve essere utilizzata:

- per frantumare oggetti duri, pietre, detriti o pezzi di legno.
- per potare cespugli, siepi e arbusti.
- per tagliare piante in fioriere da balcone o vasi oppure sui tetti.
- per pulire marciapiedi (mediante aspirazione).
- come trinciatrice per sminuzzare potatura di alberi e siepi.
- come gruppo di azionamento per utensili di lavoro e set di utensili di qualsiasi tipo, non approvati dal produttore.

Sommario

Avvertenze sulle istruzioni per l'uso.....	2	Marcia.....	21
Contatti.....	2	Marcia.....	21
Dati della macchina.....	2	Inversione di marcia.....	21
Utilizzo conforme.....	2	Spegnimento e messa a riposo.....	21
Spiegazione dei simboli.....	5	Trasporto.....	22
Simboli nelle istruzioni.....	5	Caricamento.....	22
Avvertenze.....	5	Scaricare la macchina.....	23
Cartelli sulla macchina.....	5	Manutenzione.....	24
Panoramica dei modelli.....	7	Riepilogo manutenzioni.....	25
Indicazioni di sicurezza.....	8	Pulire la macchina.....	27
L'importanza dell'informazione!.....	8	Controllo visivo generale.....	27
Restrizioni d'uso e orari di servizio.....	8	Controllare la trazione.....	27
Utilizzo sicuro del carburante.....	8	Controllo del freno motore.....	27
Controllare la macchina prima dell'uso...	9	Controllare la lama.....	28
Zona di pericolo.....	9	Manutenzione specifica per macchine	
Cautela durante il funzionamento.....	10	a 4 tempi.....	29
Prima della rasatura.....	11	Manutenzione del motore.....	29
Cautela durante la rasatura.....	11	Controllare il livello dell'olio del motore...	29
Cautela su pendii.....	12	Controllare la candela.....	29
Al termine del lavoro.....	13	Effettuare la manutenzione del filtro	
Cautela durante la manutenzione e		aria.....	29
le riparazioni.....	13	Manutenzione specifica per macchine	
Descrizione della macchina a 4 tempi..	14	a 2 tempi.....	30
Descrizione della macchina a 2 tempi..	15	Manutenzione del motore.....	30
Elementi di comando.....	16	Controllare la candela.....	30
Per macchine a 4 tempi.....	16	Effettuare la manutenzione del filtro	
Per macchine a 2 tempi.....	16	aria.....	30
Avvertenze relative alla rasatura.....	17	Montaggio.....	31
Prima dell'avviamento.....	18	Oggetto della fornitura.....	31
Tipo di carburante da utilizzare		Disimballo.....	31
(macchine a 2 tempi).....	18	Montare la stegola di guida e il	
Tipo di carburante da utilizzare		manubrio.....	31
(macchine a 4 tempi).....	18	Montaggio della protezione parasassi	
Controllo del livello dell'olio motore		(solo 2in1).....	31
(macchine a 4 tempi).....	19	Stoccaggio.....	32
Riempimento del carburante.....	19	Conservazione.....	32
Impostazione dell'altezza di taglio.....	19	Inutilizzo prolungato.....	32
Aggancio dell'impugnatura dello starter..	19	Rimessa in funzione.....	32
Avviamento.....	20	Pezzi di ricambio.....	33
Avvio della macchina		Pezzi soggetti a usura.....	33
(macchine a 2 tempi).....	20	Smaltimento.....	33
Avvio della macchina (macchine a		Garanzia.....	33
4 tempi).....	20	Possibili anomalie.....	34

Rapporti di miscelazione del carburante per macchine a 2 tempi	37
Dati tecnici delle macchine a 4 tempi...	38
Dati tecnici delle macchine a 2 tempi...	39
Accessori.....	41
Dichiarazione di conformità.....	42

Spiegazione dei simboli

Simboli nelle istruzioni

Nelle presenti istruzioni per l'uso si utilizzano i simboli seguenti per segnalare determinati pericoli.



Segnale di avvertimento.
Questi simboli segnalano determinati pericoli.



Segnale di divieto.
Questi simboli segnalano un modo di agire vietato.



Segnale di prescrizione.
Questi simboli segnalano misure di sicurezza necessarie.

Simboli utilizzati nel testo

1. Un testo numerato richiede un'azione, oppure indica una procedura da seguire.

⇒ Una freccia con rientro rimanda al risultato di una fase operativa.

⇒ Una freccia senza rientro rimanda al risultato della conseguenza di un'azione.

Nota: un'informazione supplementare è contrassegnata dalla parola "Avvertenza", scritta in grassetto.

Avvertenze

Nelle presenti istruzioni per l'uso, le avvertenze sono accompagnate da parole chiave. Di seguito viene descritto da quali pericoli e possibili conseguenze tali parole mettano in guardia.

Pericolo

Pericolo imminente

Segnala un rischio diretto **elevato**, che provocherà la morte o gravi lesioni **fisiche**, se non evitato.

Attenzione

Situazione pericolosa

Segnala un rischio diretto **elevato**, che può provocare la morte o (gravi) lesioni **fisiche**, se non evitato.

Cautela

Situazione pericolosa

Segnala un possibile **basso** rischio, che può provocare lesioni fisiche leggere o **media entità**, se non evitato.

Nota

Pericolo di danni materiali

Segnala un possibile pericolo di danneggiamento della macchina e dell'ambiente circostante.

Cartelli sulla macchina

Sulla macchina sono applicati i cartelli seguenti per segnalare che durante il suo impiego è necessario agire con cautela e attenzione:

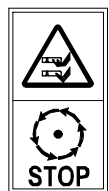


Le presenti istruzioni per l'uso contengono avvertenze importanti per evitare possibili pericoli ed aumentare affidabilità e durata della macchina.

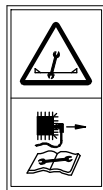
Prima di utilizzare la macchina leggere le istruzioni per l'uso.



Pericolo di lesioni! Verificare che nessuno stia nel raggio d'azione della macchina. Pericolo di proiezione di oggetti.



La lama che ruota ad alta velocità può causare lesioni anche mortali o danni materiali di grave entità! Mantenere a distanza dalla lama soprattutto mani e piedi quando la macchina è in funzione. Le lame continuano a funzionare anche dopo lo spegnimento del motore.



Prima di eseguire interventi di riparazione e manutenzione estrarre lo spinotto della candela.



Pericolo di danneggiamento a causa del carburante errato!

Il motore funziona con una miscela di benzina e olio a due tempi. Rispettare le avvertenze riportate nel capitolo "Prima dell'avviamento".



Pulire la griglia della ventola! L'aria di raffreddamento del motore viene aspirata dalla griglia della ventola del coperchio del motore. Tenere sempre libera e aperta l'intera superficie!



La macchina può essere azionata soltanto con protezione parasassi o accessorio di pacciamatura montato.



Il rumore nuoce alla salute. Utilizzare dispositivi individuali di protezione dell'udito per evitare lesioni uditive.



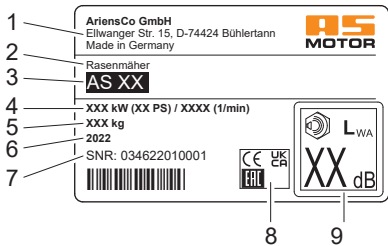
Superficie calda. Non toccare né il motore né la marmitta. Surriscaldandosi molto durante il funzionamento sussiste il pericolo di ustioni.



Non pulire la macchina con un getto d'acqua né con una pulitrice ad alta pressione!

Targhetta

Sulla targhetta della macchina sono riportati i dati relativi al modello e le caratteristiche tecniche.



- 1 Nome e indirizzo del produttore
- 2 Denominazione della macchina
- 3 Denominazione del modello
- 4 Potenza nominale in kW/numero di giri del motore
- 5 Peso
- 6 Anno di costruzione
- 7 Numero di serie
- 8 Marcatura di conformità
- 9 Livello di potenza sonora L_{WA}

Panoramica dei modelli

Nelle presenti istruzioni per l'uso sono descritti i seguenti modelli di macchine. A seconda della dotazione della macchina, varranno le relative descrizioni delle presenti istruzioni per l'uso.

Le immagini inserite in queste istruzioni per l'uso possono mostrare tipi di macchine divergenti.

Dotazione	AS 510 4T A	AS 510 4T A 2in1	AS 510 2T ES A	AS 510 2T ES A 2in1
Motore a 2 tempi	-	-	X	X
Motore a 4 tempi	X	X	-	-
Sfiato del serbatoio	-	-	X	X
Lama per mulching e protezione parasassi	-	X	-	X

Indicazioni di sicurezza

L'importanza dell'informazione!

Per la propria sicurezza, leggere le presenti istruzioni per l'uso. Familiarizzare con gli elementi di comando e con il corretto utilizzo della macchina. La mancata osservanza delle avvertenze di sicurezza e delle indicazioni può comportare lesioni gravi o incidenti mortali. Inoltre le presenti istruzioni per l'uso ad altri utilizzatori della macchina.

Prima del primo lavoro: chiedere al personale specializzato di mostrare come utilizzare la macchina in sicurezza.

Inizialmente familiarizzare con l'uso della macchina su una superficie ampia, libera e pianeggiante.

Restrizioni d'uso e orari di servizio

Vietare l'uso della macchina a bambini o persone che non sono a conoscenza delle istruzioni per l'uso. I minorenni possono azionare la macchina solamente sotto sorveglianza. Le disposizioni vigenti a livello locale possono stabilire l'età minima dell'utilizzatore e l'orario di servizio.

Non sono ritenute idonee all'uso della macchina le persone

- sotto l'effetto di alcol, droghe o farmaci che rallentano la capacità di reazione.
- affette da disturbi fisici e psichici/mentali.
- in condizioni di stanchezza o malattia.



I portatori di pace-maker non devono toccare parti sotto corrente dell'impianto di accensione.

Utilizzo sicuro del carburante

Il carburante è tossico e facilmente infiammabile. Pericolo di incendio ed esplosione!

Tenere lontano il carburante da fonti di accensione e non fumare durante l'uso.

Non respirare i vapori del carburante in quanto sono nocivi per la salute.

Utilizzare guanti ed evitare il contatto cutaneo con il carburante.

Immettere il carburante nel serbatoio all'aperto, a motore spento freddo. Utilizzare un bocchettone di riempimento oppure un imbuto.

Non versare il carburante né farlo disperdere o confluire nella canalizzazione.

Se trabocca del carburante, attendere fino a quando i vapori del carburante si saranno volatilizzati (asciugati) prima di avviare la macchina. Allontanare la macchina dal luogo sporco di carburante.

Chiudere sempre saldamente il tappo del serbatoio e non aprirlo se il motore è in funzione oppure la macchina è ancora calda.

Svuotare il serbatoio del carburante esclusivamente all'aperto. Utilizzare un contenitore approvato a tale scopo oppure svuotare il serbatoio del carburante.

Tenere il carburante fuori dalla portata dei bambini e conservarlo esclusivamente in un recipiente approvato in tal senso, in un luogo fresco, asciutto e buio.

Non riporre in alcun caso la macchina con benzina nel serbatoio all'interno di un edificio nel quale i vapori di benzina potrebbero venire a contatto con fiamme libere o scintille.

Sostituire immediatamente un serbatoio del carburante oppure un tappo del serbatoio danneggiato (officina specializzata autorizzata).

Primo soccorso

In caso di ingestione di carburante oppure inspirazione di vapori dello stesso non indurre il vomito e rivolgersi immediatamente ad un medico.

In caso di contatto cutaneo lavarsi immediatamente con acqua e sapone. Cambiare immediatamente eventuali indumenti sporchi.

Misure in caso di incendio

In caso di incendio utilizzare schiuma, estintori a secco o biossido di carbonio (CO_2). Non utilizzare mai acqua!

Controllare la macchina prima dell'uso

Per garantire un funzionamento sicuro ed evitare pericoli, lesioni e danni, controllare la macchina prima di ogni utilizzo.

Prima dell'uso, effettuare un controllo visivo di lama, elementi di azionamento e di fissaggio, cavi e relativi collegamenti, per verificarne le condizioni e la stabilità.

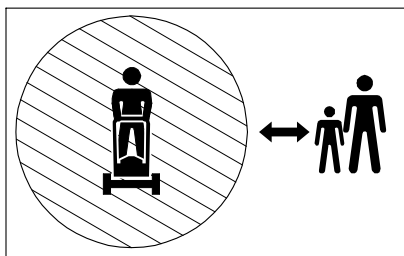
Non utilizzare mai la macchina se le coperture, la protezione parasassi o la lama per il mulching sono difettose o assenti.

Non rimuovere, modificare o escludere dispositivi di protezione od elementi di comando.

Rispettare le istruzioni per la manutenzione (vedere il capitolo "Manutenzione").

Fare controllare la macchina in un'officina specializzata autorizzata se la lama non si ferma entro 3 secondi dallo spegnimento.

Zona di pericolo



Nella zona di pericolo della macchina sussiste pericolo di lesioni.

Le dimensioni della zona di pericolo dipendono dalle caratteristiche della superficie di rasatura.

Pietre, rifiuti o altri oggetti presenti sulla superficie di rasatura possono essere colpiti dalla lama e proiettati, causando lesioni gravi. La zona di maggiore pericolo è quella immediatamente di fronte e alla destra della macchina. Su superfici irregolari la lama potrebbe entrare in contatto col suolo e colpire oggetti nascosti. Non eseguire mai il lavoro in presenza di persone, bambini o animali domestici nella zona di pericolo.

Pericolo di lesioni causate dalla lama in rotazione. Non avvicinare le mani e i piedi alle parti in movimento o rotanti.

Quando si trova su tratti in pendio, la macchina può ribaltarsi e scivolare su eventuali persone presenti, che possono rimanere incastrate o essere investite.

Pericolo di danni materiali nella zona di pericolo intorno alla macchina. Prestare attenzione a non danneggiare veicoli, edifici o altri beni materiali nella zona di pericolo.

Quando si lavora in prossimità di una strada è richiesta particolare cautela.

- Prestare attenzione al traffico quando si lavora in prossimità di una strada. Non esporsi a rischi a causa del traffico sulla strada.
- Accertarsi che la strada si trovi al di fuori della zona di pericolo per evitare rischi agli utenti.

Accertarsi:

- che nessun'altra persona si trovi in alcun caso di fronte alla macchina in direzione di marcia.
- che nessuna persona si trovi al di sotto della macchina su un tratto in pendio.
- che la zona di pericolo sia sempre completamente visibile.

Cautela durante il funzionamento

Pericolo di avvelenamento per effetto dei gas di scarico

I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, che può causare gravi malattie o la morte. Il motore non deve essere acceso in un ambiente chiuso, neppure nel caso in cui tutte le porte e le finestre siano aperte e l'ambiente sufficientemente ventilato.

Mettere in funzione il motore solo dopo aver portato la macchina all'aperto.

A tale proposito rispettare le istruzioni per l'uso del costruttore del motore.

Pericolo di lesioni all'avvio del motore

Non avviare il motore:

- Se è stato versato del carburante.
- In ambienti chiusi o scarsamente areati (pericolo di intossicazione!)
- In presenza di altre persone nelle immediate vicinanze.

Avviare la macchina soltanto se i piedi dell'operatore si trovano a distanza di sicurezza dalla lama.

Avviare la macchina soltanto se il cavo dello starter è agganciato nella guida.

Durante l'avviamento del motore, non inclinare la macchina.

Pericolo di lesioni a motore in funzione

Spegnere il motore e attendere fino all'arresto della lama:

- prima di inclinare o trasportare la macchina.
- nel caso ci si allontani dalla macchina, anche solo per breve tempo.
- se si percorrono superfici che non siano erbose.
- prima di impostare l'altezza di taglio.
- prima di effettuare rifornimenti di carburante.

Spegnere il motore, attendere fino all'arresto della lama ed estrarre lo spinotto della candela

- prima di pulire o controllare la macchina oppure prima di eseguire interventi sulla macchina.
- prima di allentare i fermi oppure di eliminare intasamenti nella zona di scarico.

Pericolo di ustione

Non toccare il motore, né il silenziatore. Durante il funzionamento, tali parti raggiungono una temperatura molto elevata, comportando pericolo di ustioni. L'eventuale movimento repentino che ne dovesse conseguire comporta il rischio di un'ulteriore lesione.

Prima della rasatura

Dispositivi di protezione individuale



Durante la rasatura, indossare sempre calzature di sicurezza con suola antiscivolo e pantaloni lunghi. Non eseguire la rasatura indossando sandali oppure a piedi nudi.



Indossare guanti di sicurezza, per proteggersi da lesioni e vibrazioni.



Il rumore nuoce alla salute. Utilizzare dispositivi individuali di protezione dell'udito per evitare lesioni uditive. Indossare occhiali protettivi e una protezione per il capo.

Informarsi presso il rivenditore riguardo all'equipaggiamento protettivo idoneo.

Preparazione della superficie

Esaminare attentamente la superficie prima di iniziare l'operazione di rasatura. Rimuovere pietre, bastoni, ossa, fili metallici e altri oggetti che potrebbero essere proiettati dalla macchina.

Rimuovere i cavi elettrici dalla superficie di taglio. Durante il taglio, tali cavi potrebbero venire danneggiati, causando quindi una folgorazione o un cortocircuito.

Cautela durante la rasatura

Pericolo di lesioni

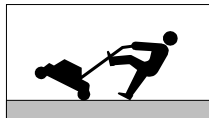
Pericolo di lesioni causato da oggetti proiettati all'esterno. Non eseguire mai la rasatura in presenza di persone, bambini, animali domestici o beni materiali nell'area pericolosa.

Non avvicinare le mani e i piedi alle parti rotanti. Quando si lavora con la macchina, mantenersi a distanza dalla zona di scarico.

Assicurarsi di poter ricevere aiuto in caso di emergenza.

Lavorare soltanto in presenza di luce diurna oppure di una buona illuminazione artificiale. Non lavorare mai in condizioni meteo non sicure, né con pericolo di fulmini.

Procedere con particolare cautela in caso di rasatura su terreni cedevoli o in prossimità di discariche, fossi, argini o rive.



Evitare di rasare erba bagnata; pericolo di scivolamento!

Esercitare una particolare cautela durante le inversioni di marcia, la retromarcia oppure quando si avvicina a sé la macchina.

Procedere sempre lentamente!

Non sollevare né trasportare mai la macchina con motore acceso.

Prestare attenzione al traffico quando si lavora in prossimità di una strada.

Vibrazioni

L'utilizzo prolungato della macchina può causare disturbi circolatori alle mani, dovuti alle vibrazioni. Non è possibile stabilire una durata d'utilizzo generalmente valida.

- Utilizzare i guanti.
 - Effettuare opportune pause durante il lavoro.
- Far controllare la macchina da un'officina specializzata autorizzata nei seguenti casi:
- se la lama ha urtato un oggetto.
 - se la macchina inizia a vibrare in modo eccessivo ed anomalo.

Pericolo d'incendio

Durante il funzionamento alcune parti della macchina possono diventare estremamente calde e causare un incendio.

- Portare con sé estintori idonei in quantità adeguata.
- In caso di pendenza laterale eccessiva il carburante può fuoriuscire dal carburatore oppure dal serbatoio. Ciò comporta pericolo d'incendio.
- Osservare la macchina e la superficie rasata anche a operazione terminata, per accertare che non si sviluppi un incendio.

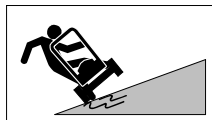
Elevato pericolo di incendio in caso di fuoriuscita o dispersione di carburante.

Per evitare pericoli d'incendio, mantenere i seguenti componenti sempre esenti da sporco, erba, fieno, fuoriuscite di olio e carburante, grasso ecc.:

- Motore e griglia della ventola
- Silenziatore (collettore, protezione, interstizi)
- Batteria, collegamenti dei cavi e azionamenti elettrici
- Zona intorno al serbatoio del carburante
- Azionamenti a cinghia

A tale proposito rispettare le istruzioni per l'uso del costruttore del motore.

Cautela su pendii



Pericolo di lesioni nel caso di una rasatura in pendenza causato da ribaltamento o scivolamento.

- Rasare su pendii ripidi soltanto se è garantito un funzionamento sicuro.
- Non lavorare su pendii particolarmente ripidi.

- Su pendii ripidi, adottare misure di sicurezza idonee, utilizzando ad esempio pneumatici chiodati.
- Eseguire la rasatura sempre perpendicolarmente al pendio, mai verso l'alto o verso il basso.
- Accertarsi sempre di camminare su terreno sicuro ed utilizzare calzature di sicurezza antiscivolo.
- Esercitare la massima cautela durante i cambi di direzione.
- Rasare solo in presenza di terreno in condizioni asciutte e antisdrucchievoli.

In discesa la macchina può allontanarsi accidentalmente. Parcheggiare la macchina su superfici piane e bloccarla contro l'allontanamento accidentale.

Le macchine dotate di motore a 4 tempi possono essere utilizzate soltanto su una pendenza massima di 20. Altrimenti, la mancata lubrificazione ad olio potrebbe rovinare il motore a 4 tempi.

Se la macchina si ribalta o scivola

- Non tentare in alcun caso di arrestarla, nel caso stia già ribaltandosi o scivolando. Ciò potrebbe comportare gravi lesioni.
- Rimuovere eventuali fluidi fuoriusciti (olio, benzina, acidi della batteria) dalla macchina e dal terreno. Smaltire la parte di suolo contaminata nel rispetto dell'ambiente e delle disposizioni locali.
- In tali casi, la macchina può aver subito danni non visibili: da eventuali malfunzionamenti può sussistere pericolo di lesioni. Far controllare la macchina da un'officina specializzata autorizzata.

Al termine del lavoro

Dopo ogni rasatura, chiudere il rubinetto della benzina e lo sfiato del serbatoio (se presente).

Prima di allontanarsi dalla macchina, attendere che il motore si arresti ed estrarre lo spinotto della candela.

Dopo lo spegnimento, lasciare raffreddare la macchina per almeno 20 minuti prima di riporla in un ambiente chiuso, asciutto e ben ventilato.

Non riporre in alcun caso la macchina con benzina nel serbatoio all'interno di un edificio nel quale i vapori di benzina potrebbero venire a contatto con fiamme libere o scintille.

Cautela durante la manutenzione e le riparazioni

Eseguire soltanto gli interventi descritti nelle presenti istruzioni per l'uso. Per tutti gli altri interventi rivolgersi ad un'officina specializzata autorizzata.

Utilizzare solo lame e pezzi di ricambio approvati dal produttore. L'impiego di lame e parti di ricambio non omologate comporta un elevato pericolo di lesioni.

Prima di qualsiasi intervento di manutenzione attendere fino all'arresto del motore ed estrarre lo spinotto della candela.

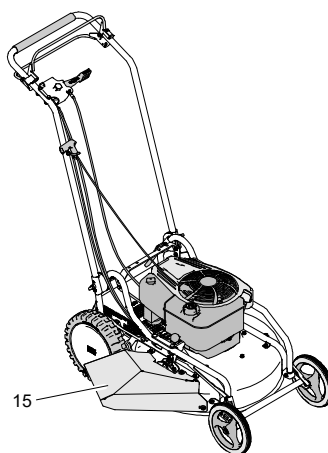
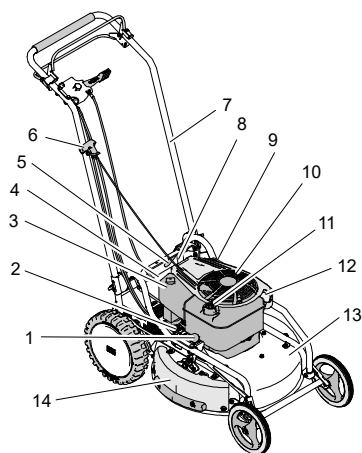
Il produttore dichiara espressamente, in base alla legge sulla responsabilità del prodotto, di non assumere alcuna responsabilità per danni cagionati dalle proprie macchine qualora

- elementi usurati o danneggiati non vengano tempestivamente riparati o sostituiti.
- siano stati causati da una riparazione inadeguata.
- in caso di sostituzione di un pezzo non siano stati utilizzati i pezzi originali o pezzi autorizzati dal produttore.
- la riparazione non sia stata effettuata da un'officina specializzata autorizzata.

Lo stesso dicasi per i pezzi di ricambio e gli accessori.

Descrizione della macchina a 4 tempi

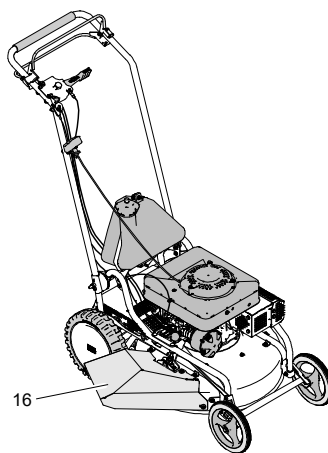
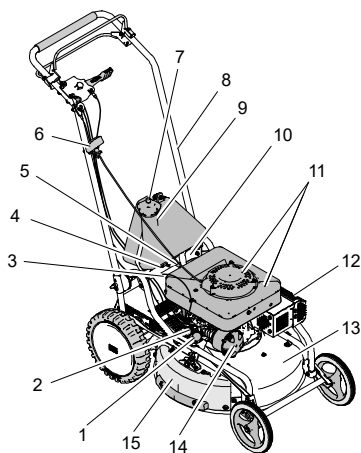
La figura mostra AS 510 ProClip 4T A 2in1



- 1 Regolazione dell'altezza di taglio
(40 mm, 50 mm, 60 mm, 70 mm,
80 mm, 90 mm)
- 2 Rubinetto della benzina
- 3 Filtro dell'aria
- 4 Targhetta identificativa
- 5 Leva di serraggio ad eccentrico per il
fissaggio della stegola
- 6 Impugnatura dello starter
- 7 Stegola di guida con elementi di
comando
- 8 Spinotto della candela
- 9 Silenziatore
- 10 Griglia della ventola
- 11 Bocchettone di riempimento del
serbatoio
- 12 Apertura di riempimento dell'olio
- 13 Copertura
- 14 Lama per il mulching sostituibile
(solo 2in1)
- 15 Protezione parasassi sostituibile
(solo 2in1)

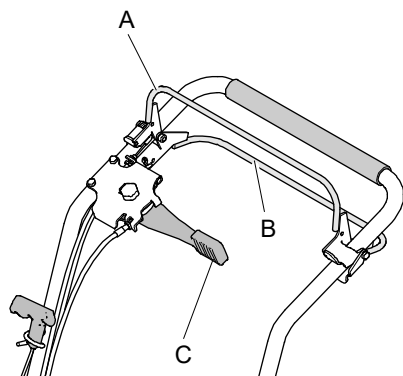
Descrizione della macchina a 2 tempi

La figura mostra AS 510 ProClip 2T ES A 2in1



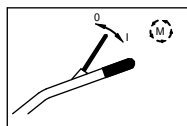
- 1 Regolazione dell'altezza di taglio
(40 mm, 50 mm, 60 mm, 70 mm,
80 mm, 90 mm)
- 2 Valvola dello starter
- 3 Targhetta identificativa
- 4 Rubinetto della benzina
- 5 Leva di serraggio ad eccentrico per il
fissaggio della stegola
- 6 Impugnatura dello starter
- 7 Sfiato del serbatoio
- 8 Stegola di guida con elementi di
comando
- 9 Bocchettone di riempimento del
serbatoio
- 10 Spinotto della candela
- 11 Griglia della ventola
- 12 Silenziatore
- 13 Copertura
- 14 Filtro dell'aria
- 15 Lama per il mulching sostituibile
(solo 2in1)
- 16 Protezione parasassi sostituibile
(solo 2in1)

Elementi di comando



Staffa del freno motore (A)

La staffa del freno motore è un dispositivo di protezione. Rilasciando la leva, il motore si spegnerà immediatamente e la lama si arresterà entro 3 secondi.

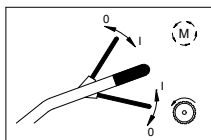


I: Posizione di funzionamento

Spingere la staffa del freno motore verso il manubrio.

0: Spegnimento del motore

Rilasciare la staffa del freno motore.



sopra:
Staffa del freno motore

sotto:
Staffa della trazione

Staffa della trazione (B)

Con la staffa della trazione si attiva e disattiva la trazione.

Trazione inserita:

tirare la staffa verso il manubrio.

Trazione disinserita:

rilasciare la staffa.

Leva variatore (C)

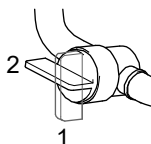
Con la leva del variatore è possibile attuare una regolazione continua della velocità di marcia della macchina a motore acceso.

MIN: lenta

MAX: veloce

Per macchine a 4 tempi

Rubinetto della benzina (2)



1: Chiuso

2: Aperto

Per macchine a 2 tempi

Carburatore con valvola dello starter e pulsante arricchitore

La valvola dello starter (1) e il pulsante arricchitore (2) sono necessari in caso di avviamento a freddo del motore.

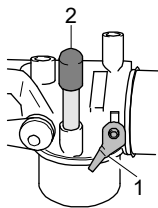


Aprire la valvola dello starter:

ruotare in senso orario fino all'arresto.

Chiudere la valvola dello starter:

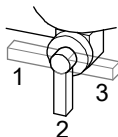
ruotare in senso antiorario fino all'arresto.



Riempire il carburatore con carburante:

Premere brevemente il pulsante arricchitore fino a quando arriva il carburante.

Rubinetto benzina



1: Riserva

2: Aperto

3: Chiuso

Avvertenze relative alla rasatura

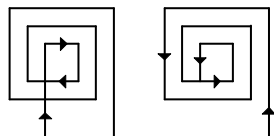
Prima di ogni rasatura controllare che la macchina sia completa, funzionante e pulita. Una griglia della ventola sporca causa un surriscaldamento e il conseguente possibile danneggiamento del motore. Con la griglia di protezione del silenziatore sporca sussiste pericolo di incendio.

Effettuando una rasatura frequente e tenendo corta l'erba è possibile ottenere un prato folto e di bell'aspetto. Non tagliare eccessivamente il prato in presenza di clima secco e caldo per evitare che venga bruciato dal sole, assumendo un aspetto non soddisfacente!

Eseguire la rasatura esclusivamente con lama affilata e non danneggiata, affinché i fili d'erba non si sfrangino. Fare affilare ed equilibrare regolarmente la lama (officina specializzata autorizzata).

Non rasare erba bagnata oppure mentre piove. Si potrebbe danneggiare la cotica erbosa e sussiste pericolo di scivolamento!

Fare inversione di marcia soltanto su una superficie già rasata. Non lasciare stazionare la macchina con il motore acceso.



Per distribuire omogeneamente i residui di erba e per ottenere una rasatura uniforme, su terreno pianeggiante è consigliabile procedere secondo lo schema di rasatura illustrato.

Sulla nostra homepage www.as-motor.com sono presenti ulteriori avvertenze, in particolare sulla manutenzione dello spazio verde orientata all'ecologia.

Un tosaerba mulching (per pacciamatura) smiuzza l'erba tagliata presente sul terreno meglio e più finemente di un tosaerba convenzionale. Per una rasatura ottimale del prato si consiglia di seguire le seguenti raccomandazioni.

Raccomandazioni per il taglio del prato con un tosaerba mulching:

- tagliare al massimo 1/3 dell'altezza dell'erba.
- Non impostare l'altezza di taglio sulla posizione più bassa. Raccomandato: 50-60 mm.
- Lavorare in presenza di clima secco ed asciutto.
- Iniziare con una velocità di avanzamento lenta.
- Più lentamente si procederà, migliore risulterà il taglio dell'erba.
- Se l'erba è troppo alta, dev'essere dapprima tagliata all'altezza massima per eseguire successivamente un ulteriore taglio all'altezza raccomandata.
- Se si formano mucchi d'erba o se lo strato di paccime diventa troppo spesso, il ricambio d'aria con il terreno potrebbe risultare compromesso. Ne potrebbero derivare aree marce nel prato.

Raccomandazioni per l'impiego dell'espulsione laterale con i tosaerba dotati di funzione 2in1:

- grazie all'espulsione laterale è possibile tagliare erba più alta e più fitta, qualora non sia più possibile eseguire il mulching in modo corretto.
- L'erba tagliata viene espulsa più velocemente, il tosaerba non si intasa.
- Svantaggio: erba tagliata visibile sul terreno. Nessuna funzione di mulching. Possibilità di taglio dell'erba vicino ai bordi solo sul lato sinistro.

Prima dell'avviamento

Tipo di carburante da utilizzare (macchine a 2 tempi)

Il motore funziona con una miscela di benzina e olio a due tempi.

Per i rapporti di miscela vedere il capitolo "Rapporti di miscela del carburante".

Utilizzare benzina senza piombo (numero di ottani: almeno ROZ 91). È consentito l'uso di carburante E10. Non stoccare la benzina con una percentuale di etanolo del 10% (E10) oltre 30 giorni. Non utilizzare carburanti con una percentuale di etanolo superiore al 10% (ad es. E15, E85).

Utilizzare esclusivamente oli a due tempi sintetici espressamente previsti per la miscelazione nel rapporto 1:50. Non utilizzare oli a due tempi minerali.

Indicazione consigliata da AS-Motor:

olio a due tempi completamente sintetico **TI-TAN 2T 100S** nel rapporto di miscela **1:100**.

I vantaggi:

- **Consumo d'olio dimezzato rispetto a 1:50**, con conseguente maggiore tutela dell'ambiente e riduzione dei costi.
- Protezione ottimale del motore per una lunga durata.
- Minore usura del motore.
- Massima potenza del motore.

"**TITAN 2T 100S**" della ditta Fuchs è acquistabile presso il proprio rivenditore AS:

Confezione	N. ET
1 litro (flacone chiudibile)	G00041042
100 ml (confezione usa e getta)	G00041056
40 * 100 ml (confezione usa e getta nel cartone)	G00041058

Nota: in commercio sono reperibili carburanti a due tempi già miscelati. In base all'esperienza del produttore è possibile utilizzare le miscele pronte "STIHL Motomix 1:50", "ASPEN 2 tempi" e "Oest Oecomix". Non ci si assume alcuna responsabilità qualora si utilizzino miscele pronte per il funzionamento della macchina.

Non utilizzare miscele con proporzione di olio superiore ad 1:50 (ad es. 1:35).

Una quantità eccessiva di olio comporta depositi di incrostazioni carboniose e riduce la durata di vita del motore.

Utilizzare esclusivamente oli a due tempi sintetici espressamente previsti per la miscelazione.

L'utilizzo di oli motore, o a maggior ragione di olio esausto, comporterebbe danni al motore.

In tale caso, i diritti di garanzia verranno a decadere.

Conservazione della miscela di carburante

La miscela di carburante invecchia e può causare danni al motore. Miscelare soltanto la quantità di carburante che si consuma nei lavori di rasatura immediatamente successivi.

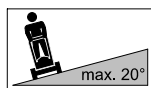
Tipo di carburante da utilizzare (macchine a 4 tempi)

Come carburante utilizzare benzina senza piombo (vedere le istruzioni per l'uso del costruttore del motore).

È consentito l'uso di benzina con una percentuale di etanolo del 10% (E10). Non stoccare la benzina con una percentuale di etanolo del 10% (E10) oltre 30 giorni.

Controllo del livello dell'olio motore (macchine a 4 tempi)

Attenzione! Prima di ogni utilizzo controllare il livello dell'olio motore (vedere le istruzioni per l'uso del costruttore del motore).



Per garantire un'adeguata alimentazione di olio al motore a quattro tempi, evitando in tal modo danni al motore, utilizzare la macchina soltanto su un pendio con pendenza massima di 20°.

Riempimento del carburante

Attenzione

Il carburante può infiammarsi su parti calde del motore.

- Prima di fare rifornimento spegnere il motore e attendere almeno 20 minuti fino a quando si sarà raffreddato. Rispettare le indicazioni di sicurezza relative al carburante!

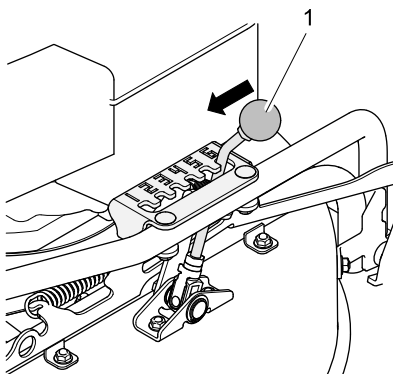
Immissione del carburante

1. Per il riempimento, utilizzare una tanica con bocchettone di riempimento, oppure un imbuto.
2. Aprire la tanica con cautela, affinché la sovrappressione presente si riduca lentamente e non fuoriesca carburante.
3. Aprire il tappo del serbatoio con cautela, affinché la sovrappressione presente si riduca lentamente e non fuoriesca carburante.
4. Riempire il serbatoio del carburante.
5. Richiudere saldamente il tappo del serbatoio.

Impostazione dell'altezza di taglio

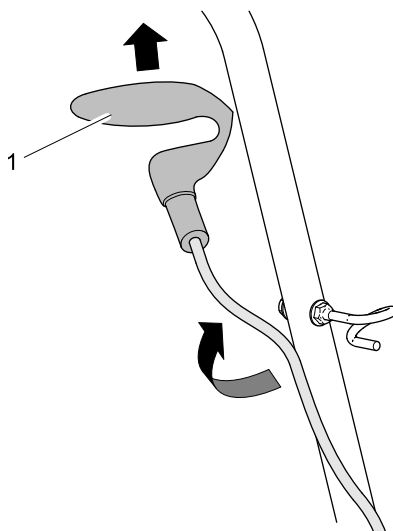
Regolare l'altezza di taglio esclusivamente a motore spento.

Impostare l'altezza di taglio in modo tale che la lama non tocchi il terreno nemmeno in presenza di una superficie irregolare. Un'altezza di taglio troppo elevata può causare la proiezione di oggetti e un risultato non ottimale della rasatura.



1. Spegnere il motore e attendere fino a quando la lama giunge all'arresto.
2. Impostare l'altezza di taglio tramite la leva di regolazione centrale (1). L'altezza di taglio può essere impostata in 6 livelli tra 4 cm e 9 cm.

Aggancio dell'impugnatura dello starter



1. Estrarre lentamente all'indietro il cavo dello starter, sulla relativa impugnatura (1), ed avvitarlo nella guida.

Avviamento

Pericolo

Pericolo di avvelenamento per effetto dei gas di scarico

- Non avviare il motore in ambienti chiusi o mal areati.
- Attenersi alle avvertenze di sicurezza per il pericolo di avvelenamento.

Pericolo

Pericolo di folgorazione dovuto ai cavi sotto tensione sulla superficie di taglio. Durante il taglio, tali cavi potrebbero venire danneggiati, causando quindi una folgorazione o un cortocircuito.

- Sincerarsi che sulla superficie di taglio non vi siano cavi sotto tensione.

Attenzione

Durante l'avviamento sussiste pericolo di lesioni per la lama rotante.

- Verificare che nessuno sosti nel raggio di azione della lama. Non inclinare la macchina durante l'avviamento.

Attenzione

Se durante l'avviamento il carburatore non si chiude correttamente, può fuoriscire della benzina e ciò può provocare un pericolo di incendio.

- Chiudere il rubinetto della benzina e rivolgersi ad una officina specializzata autorizzata.

Avvio della macchina (macchine a 2 tempi)

1. Posizionare la macchina su una superficie piana, non nell'erba alta.
2. Estrarre lentamente all'indietro l'impugnatura dello starter ed agganciarla nel relativo supporto.
3. Aprire il rubinetto della benzina e lo sfiato del serbatoio.
4. Introdurre lo spinotto della candela.
5. Solo in caso di avviamento a freddo: chiudere la valvola dello starter sul carburatore (ruotare in senso antiorario).
6. Premere il pulsante arricchitore sul carburatore fino a quando arriva il carburante.
7. Azionare e trattenere la staffa del freno motore.
8. Estrarre lentamente l'impugnatura dello starter fino ad incontrare resistenza, quindi proseguire ad estrarla rapidamente: il motore si avvierà.
9. Reintrodurre lentamente all'indietro l'impugnatura dello starter ed agganciarla nel relativo supporto.
10. Aprire nuovamente la valvola dello starter (ruotare in senso orario).

Avvio della macchina (macchine a 4 tempi)

1. Posizionare la macchina su una superficie piana, non nell'erba alta.
2. Estrarre lentamente all'indietro l'impugnatura dello starter ed agganciarla nel relativo supporto.
3. Aprire il rubinetto della benzina.
4. Introdurre lo spinotto della candela.
5. Azionare la staffa del freno motore.
6. Estrarre lentamente l'impugnatura dello starter fino ad incontrare resistenza, quindi proseguire ad estrarla rapidamente: il motore si avvierà.
7. Reintrodurre lentamente all'indietro l'impugnatura dello starter ed agganciarla nel relativo supporto.

Marcia

Attenzione

Pericolo di lesioni dovute a inciampamento o scivolamento durante la spinta, l'arretramento e l'inversione di marcia.

- Verificare che il percorso sia libero da ostacoli e prestare attenzione ad un appoggio stabile dei piedi.

Marcia

In una situazione pericolosa spegnere la lama rilasciando la staffa del freno motore.

Nota

Se la trazione non viene innestata completamente, la trasmissione potrà surriscaldarsi e subire danni.

- Non tentare di regolare la velocità di marcia con la staffa della trazione.
- Tirare sempre a fondo la staffa della trazione verso il manubrio.

Trazione on

1. Regolare mediante la leva del variatore la velocità desiderata.
2. Tirare la staffa della trazione verso il manubrio: la macchina si muove.

Trazione off

1. Rilasciare la staffa della trazione.

Regolare la velocità di marcia

La leva del variatore consente di attuare una regolazione continua della velocità di marcia.

Regolare la velocità di marcia esclusivamente a motore acceso, poiché in caso contrario la trasmissione del variatore potrebbe subire danni.

Inversione di marcia

Fare inversione di marcia soltanto su una superficie già rasata.

Inversione di marcia su superficie piana:

1. Disattivare la trazione.
2. Orientare la macchina verso il lato desiderato.
3. Riattivare la trazione.

Inversione di marcia su pendio:

1. Lasciare inserita la trazione.
2. Orientare la macchina verso l'alto.
3. Fare arretrare il manubrio e la ruota interna alla curva.

La trazione impedisce lo scivolamento e sostiene la manovra di inversione.

Spegnimento e messa a riposo

Attenzione

In discesa la macchina può allontanarsi accidentalmente.

- Parcheggiare la macchina su superfici piane e bloccarlo contro l'allontanamento accidentale.

1. Rilasciare la staffa della trazione.
2. Rilasciare la staffa del freno motore.
3. Attendere che il motore si arresti prima di allontanarsi dalla macchina.
4. Chiudere il rubinetto della benzina e lo sfiato del serbatoio (se presente).
5. Estrarre lo spinotto della candela.

Trasporto

Attenzione

Pericolo di incidenti per effetto del peso elevato della macchina. La macchina può ribaltarsi o cadere, causando lesioni gravi.

► Rispettare le avvertenze seguenti.

Trasportare la macchina su un autocarro oppure su un rimorchio progettato per un carico utile pari almeno al peso a vuoto della macchina.

Prima di sollevare la macchina, spegnere il motore e attendere che la lama si arresti. La macchina andrà sempre sollevata da due persone.

Prima di ogni trasporto lasciare raffreddare la macchina per almeno 20 minuti.

Chiudere il rubinetto della benzina e lo sfiato del serbatoio (se presente).

Per il trasporto è possibile richiudere la stegola di guida.

Attenzione: non riporre, né trasportare la macchina in posizione di pulizia.

Potrebbero verificarsi fuoriuscite di carburante e di olio, che contaminerebbero o danneggerebbero la macchina e il fondo.

Caricamento

Per il caricamento utilizzare rampe idonee:

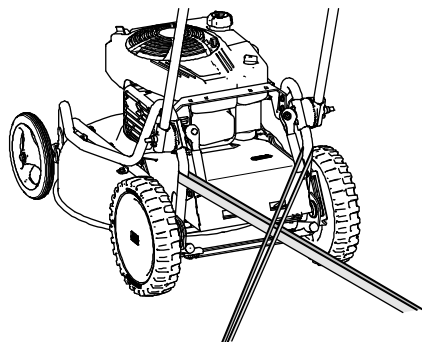
- in grado di sorreggere il peso a vuoto della macchina + 200 kg.
- di larghezza maggiore rispetto alla macchina.
- che presentano una superficie antisdrucciolevole.

Nota

Rischio di danneggiamenti in caso di errato fissaggio delle cinghie di fissaggio.

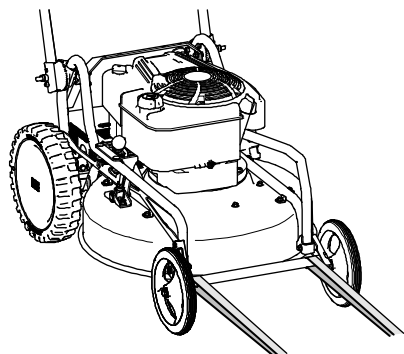
- Fissare le cinghie esclusivamente nei punti indicati in figura.
- Non serrare eccessivamente le cinghie di fissaggio.

1. Collocare la macchina davanti alle rampe e verificare che le rampe
 - siano larghe a sufficienza da consentire l'attraversamento da parte della macchina.
 - siano ancorate saldamente alla superficie di carico.
 - abbiano una pendenza inferiore a 15°.
2. Fare avanzare con cautela la macchina sopra le rampe sino alla superficie di carico.
3. Rispettare le indicazioni di cui al capitolo "Spegnimento e parcheggio".
4. Mettere in sicurezza la macchina per evitare che si muova, scivoli o si ribalti. Utilizzare cinghie di fissaggio in grado di reggere il peso della macchina.
5. Fissare la macchina, mediante cinghie, a occhielli di ancoraggio ed elementi del telaio in grado di reggerne il peso.



Scaricare la macchina

1. Allentare i fissaggi per il trasporto.
2. Spostare con cautela la macchina sopra le rampe dalla superficie di carico.



Manutenzione

Pericolo

Pericolo di avvelenamento per effetto dei gas di scarico

- ▶ Non avviare il motore in ambienti chiusi o mal areati.
- ▶ Attenersi alle avvertenze di sicurezza per il pericolo di avvelenamento.

Attenzione

Pericolo di lesioni causate da movimenti imprevisti. Durante i controlli la macchina potrebbe muoversi inaspettatamente.

- ▶ Accertarsi che non siano presenti persone o beni materiali nella zona di pericolo.
- ▶ Accertarsi che non sussistano ulteriori pericoli causati da movimenti imprevisti.

Attenzione

Pericolo di lesioni durante i lavori di manutenzione e pulizia con il motore in funzione.

- ▶ Eseguire i lavori di manutenzione con il motore in funzione, solamente nel caso in cui ciò sia previsto nella tabella di manutenzione.

Una manutenzione non corretta può compromettere la sicurezza di funzionamento della macchina ed essere causa d'infortuni. Eseguendo una manutenzione regolare la macchina è sempre pronta per essere utilizzata.

Eseguire la manutenzione della macchina attenendosi alle seguenti avvertenze di manutenzione.

Rivolgersi alla propria officina specializzata autorizzata qualora si riscontrino problemi durante la manutenzione, o qualora si rilevino difetti durante uno dei seguenti controlli.

Prima di qualsiasi intervento di manutenzione e pulizia a motore fermo:

1. Lasciare raffreddare la macchina per almeno 20 minuti.
2. Estrarre lo spinotto della candela.
3. Chiudere il rubinetto della benzina e lo sfiato del serbatoio.
4. Per lavori sul lato inferiore della macchina, inclinare quest'ultima sul lato della marmitta.

Riepilogo manutenzioni

Durante i lavori di manutenzione e pulizia indossare sempre guanti ed occhiali di protezione.

Componente	Intervento	Intervallo di manutenzione	
		A	B
Macchina	Controllare la sicurezza di funzionamento (controllo visivo generale).	■	▲
	Pulire.	■	
	Assistenza clienti.		▲
Carburante	Controllare il livello del carburante.	■	
	Il tappo del serbatoio è chiuso?	■	
Serbatoio, rubinetto benzina e tubo di alimentazione del carburante	Controllare le condizioni generali e l'eventuale presenza di perdite.	■	▲
Carburatore	Si richiude il carburatore dopo l'avviamento?	■	▲
Griglia della ventola	Pulire.	■	▲
Raffreddamento motore	Pulire.		▲
Candela	Controllare/registrare.		▲
Filtro dell'aria	Effettuare la manutenzione.	■	■▲
Lama ed elementi di fissaggio	Controllare la presenza di usura e danni (vedere il capitolo "Controllo della lama").	■	▲
	Sostituire.		▲
Freno motore	La lama si ferma in 3 sec.?	□	▲
Staffa della trazione	La macchina si ferma quando la staffa è in posizione neutra?	□	▲
Trazione	Controllare.	■	▲
Cinghie trapezoidali	Le cinghie sono in buone condizioni, correttamente tese e non presentano incrinature?		▲
Cavi di comando	Controllare funzionamento e manovrabilità.	■	▲
Telaio e protezione parasassi	Controllare i cordoni di saldatura e verificare la presenza di ruggine e incrinature.	■	▲
	Tutti i dispositivi di protezione e tutte le coperture sono presenti, correttamente fissati e funzionanti?	■	▲

Etichette	Stato delle etichette.	■	▲
Materiale combustibile	Rimuovere residui di rasatura facilmente infiammabili da motore e macchina.	■	▲
Pneumatici	Controllare i pneumatici ed eventualmente la pressione.	■	▲

Per macchine a 4 tempi:

Motore	Per le indicazioni vincolanti, vedere le istruzioni per l'uso del costruttore del motore.	■	▲
	Controllare il livello dell'olio (vedere le istruzioni per l'uso del costruttore del motore).	■	▲
	Cambio dell'olio (vedere le istruzioni per l'uso del costruttore del motore).		▲

A Prima e dopo ogni utilizzo

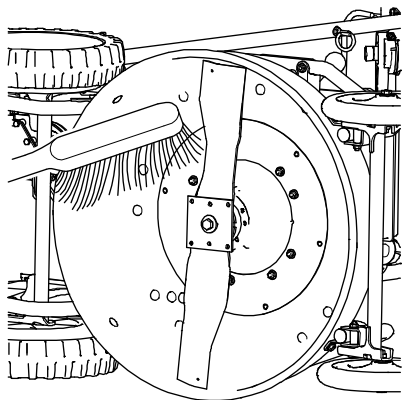
B Ogni anno oppure ogni 50 h.

■ Da eseguirsi a cura dell'operatore a motore fermo.

□ Da eseguirsi a cura dell'operatore a motore in funzione.

▲ Da eseguirsi a cura dell'officina specializzata autorizzata.

Pulire la macchina



Dopo ogni utilizzo, pulire accuratamente la macchina e in particolare il lato inferiore e la lama.

Residui di erba e sporco ostacolano lo scarico dell'erba e compromettono la qualità di taglio. Per un adeguato raffreddamento del motore tenere pulito il coperchio del motore, la griglia della ventola e il motore stesso.

Pericolo d'incendio! Prestare particolare attenzione alla pulizia dei componenti della marmitta.

Per pulire utilizzare una scopetta. Per rimuovere sporco ostinato utilizzare una spatola di legno o di plastica. Pulire le parti esterne del basamento con un panno.

Non pulire la macchina con un getto d'acqua né con una pulitrice ad alta pressione! Non utilizzare detergenti aggressivi.

Controllo visivo generale

A garanzia di sicure condizioni operative della macchina, controllare regolarmente che tutti i dadi, i bulloni, le viti, gli attacchi dei tubi di alimentazione del carburante, il filtro dell'aria, ecc. siano saldamente fissati ed in perfette condizioni. Controllare se il cavo di accensione e lo spinotto della candela siano danneggiati.

Sostituire immediatamente parti danneggiate o usurate, in particolare coperture, marmitta o serbatoio del carburante (officina specializzata autorizzata).

Controllare che tutte le parti al cui interno si trovino fluidi non presentino annerimenti e siano in buono stato. Tali parti sono ad esempio: serbatoio del carburante, rubinetto del carburante, tubi di alimentazione del carburante, carburatore, motore, trasmissione, batteria, impianto idraulico.

In caso di annerimenti, rivolgersi ad un'officina specializzata autorizzata.

Controllare la trazione

1. Collocare la macchina su un fondo antisdrucciolevole (ad es. calcestruzzo o asfalto).
2. Spegner il motore.
3. Azionare la trazione.
4. Cercare di fare arretrare la macchina.

Se le ruote posteriori si bloccano, la trazione è funzionante. La trasmissione non richiede manutenzione e non deve essere regolata. Se la macchina si sposta, farla controllare da un'officina specializzata autorizzata.

Nota

Una regolazione errata della trazione può provocare il surriscaldamento e il conseguente danneggiamento della trasmissione.

Controllo del freno motore

Controllare il funzionamento del freno motore spegnendo il motore. La lama deve fermarsi completamente dal pieno regime in meno di 3 secondi. Rivolgersi ad un'officina specializzata autorizzata se ciò non accade.

Controllare la lama

Attenzione

Usura o danneggiamento delle lame e degli elementi di fissaggio possono provocarne il distacco.

- Controllare le lame e gli elementi di fissaggio conformemente alle istruzioni seguenti.

Attenzione

Un montaggio scorretto o una manutenzione inadeguata della lama comportano un notevole pericolo di lesioni.

- Gli interventi sulla lama devono essere eseguiti esclusivamente da un'officina specializzata autorizzata.



Utilizzare guanti resistenti quando si controllano le lame.

Gli interventi sulla lama richiedono conoscenze specialistiche particolari in quanto si deve controllare lo sbilanciamento e si devono rispettare determinate coppie.

Una lama affilata in modo inadeguato aumenta la sollecitazione della macchina e può causare incrinature da vibrazioni e rotture!

Controllare che lama ed elementi di fissaggio siano tutti presenti e che non siano usurati, danneggiati e incrinati

- prima e dopo ogni rasatura.
- in caso di modifiche evidenti o vibrazioni inusuali.

Rivolgersi a un'officina specializzata autorizzata qualora si riscontrino problemi o danni durante il controllo.

Sostituire tutti i componenti della lama e i corrispondenti elementi di fissaggio raffigurati

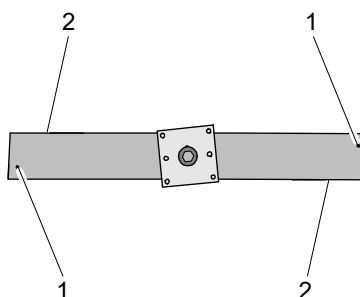
- quando si riscontrano danneggiamenti o incrinature.
- se compaiono vibrazioni stranamente intense.
- almeno una volta all'anno o dopo 50 ore di funzionamento, indipendentemente dalla presenza di usura.

L'affaticamento del materiale può causare incrinature, mettendo in pericolo persone e beni materiali. I frammenti proiettati possono causare gravi lesioni.

Vibrazioni inusuali sono indice di

- lame mancanti o rotte,
- usura eccessiva o unilaterale della lama, oppure
- danneggiamenti al fissaggio del motore o dell'unità falciante.

Sostituzione della lama



È indispensabile sostituire la lama:

- al raggiungimento di una delle tacche di usura (1). Sulle lame originali sono applicate delle tacche di usura (incisione sferica sul lato inferiore della lama).
- se lo spessore della lama sullo spigolo posteriore delle alette (2) o in un punto qualsiasi è inferiore a 1 mm (eccetto il tagliente).

Lama originale

Una lama originale è riconoscibile dalla seguente stampigliatura:

AS XXXXXXXX

La stampigliatura corrisponde al codice del ricambio.

Manutenzione specifica per macchine a 4 tempi

Manutenzione del motore

Cautela

Impostando una velocità troppo elevata può verificarsi la proiezione di oggetti. Il motore può essere danneggiato e ne consegue una maggiore rumorosità.

- Non modificare l'impostazione di base del carburatore né la regolazione del numero di giri.

Le istruzioni per l'uso del motore sono redatte dal costruttore del motore. Tali istruzioni riportano tutte le prescrizioni di manutenzione vincolanti e le condizioni di garanzia per il motore. Nel caso occorra un intervento in garanzia sul motore, rivolgersi alla propria officina specializzata autorizzata, oppure al più vicino concessionario di motori.

Per una lunga durata del motore è particolarmente importante un adeguato raffreddamento dello stesso.

Tenere sempre puliti

- il coperchio del motore (griglia della ventola),
- la marmitta (griglia di protezione) e
- le alette di raffreddamento del motore.

Controllare il livello dell'olio del motore

Il livello dell'olio deve essere sempre compreso tra le due tacche dell'apposita astina. Il livello dell'olio non deve mai scendere sotto la tacca inferiore, altrimenti il motore può risultare danneggiato. Il livello dell'olio non deve mai superare la tacca superiore. Altrimenti c'è il pericolo che l'olio entri nel filtro dell'aria rovinandolo.

A tale proposito rispettare le istruzioni per l'uso del costruttore del motore.

Controllare la candela

Pericolo

L'impianto di accensione genera un campo elettromagnetico.

- I portatori di pace-maker non devono lavorare a parti sotto tensione.

Candele sporche riducono la potenza del motore. Pulire gli elettrodi della candela con una spazzola metallica di ottone. Controllare la distanza tra gli elettrodi (vedere le istruzioni per l'uso del costruttore del motore). Prestare attenzione al fatto che l'isolante intorno all'elettrodo non venga danneggiato. Non utilizzare mai una candela danneggiata.

Serrare la candela con una coppia corretta (vedere istruzioni per l'uso del costruttore del motore).

Effettuare la manutenzione del filtro aria

Attenzione

Il detergente comporta rischio di incendio o di esplosione.

- Non pulire mai il filtro dell'aria con solventi infiammabili.

Controllare sempre che il filtro dell'aria sia pulito. Un filtro dell'aria sporco riduce la potenza e aumenta l'usura del motore, oltre ad incrementare il consumo di carburante. Indipendentemente dal numero di ore di funzionamento, sostituire l'inserito del filtro almeno una volta all'anno. Non azionare mai il motore senza filtro dell'aria.

A tale proposito rispettare le istruzioni per l'uso del costruttore del motore.

Manutenzione specifica per macchine a 2 tempi

Manutenzione del motore

Attenzione

Impostando una velocità troppo elevata può verificarsi la proiezione di oggetti. Il motore può essere danneggiato e ne consegue una maggiore rumorosità.

- Non modificare l'impostazione di base del carburatore né la regolazione del numero di giri.

Per una lunga durata del motore è particolarmente importante un adeguato raffreddamento dello stesso.

Tenere sempre puliti

- il coperchio del motore (griglia della ventola),
- la marmitta (griglia di protezione) e
- le alette di raffreddamento del motore.

Controllare la candela

Pericolo

L'impianto di accensione genera un campo elettromagnetico.

- I portatori di pace-maker non devono lavorare a parti sotto tensione.

Candele sporche riducono la potenza del motore. Pulire gli elettrodi della candela con una spazzola metallica di ottone. Controllare la distanza tra gli elettrodi (vedere il capitolo "Specifiche tecniche"). Prestare attenzione al fatto che l'isolante intorno all'elettrodo non venga danneggiato. Non utilizzare mai una candela danneggiata.

Serrare la candela con la coppia indicata nelle specifiche tecniche.

Effettuare la manutenzione del filtro aria

Attenzione

Il detergente comporta rischio di incendio o di esplosione.

- Non pulire mai il filtro dell'aria con solventi infiammabili.

Nota

La pulizia del filtro aria con aria compressa danneggia la struttura del filtro e lo rende inservibile.

- Sostituire il filtro dell'aria quando è sporco.

Nota

Il ricorso a filtri per l'aria liberamente reperibili in commercio può danneggiare il motore.

- Utilizzare pertanto solo filtri per l'aria in cartucce originali AS-Motor.

Controllare sempre che il filtro dell'aria sia pulito. Un filtro dell'aria sporco riduce la potenza e aumenta l'usura del motore, oltre ad incrementare il consumo di carburante. Independentemente dal numero di ore di funzionamento, sostituire l'inserito del filtro almeno una volta all'anno. Impossibile pulire il filtro. Non azionare mai il motore senza filtro dell'aria.

Attenzione! Durante l'operazione di sostituzione del filtro dell'aria, la sporcizia accumulatasi nel filtro dell'aria può cadere all'interno del carburatore e danneggiarlo.

1. Svitare il coperchio del filtro dell'aria.
2. Estrarre l'elemento filtrante esercitando la dovuta cautela. Prestare attenzione al fatto che dall'interno dell'alloggiamento del filtro dell'aria non penetri sporcizia nel carburatore.
3. Tappare il foro di aspirazione con un panno pulito.
4. Pulire accuratamente l'interno dell'alloggiamento del filtro dell'aria.
5. Rimuovere lo sporco grossolano dall'elemento filtrante sbattendolo. Sostituire l'elemento filtrante qualora presenti sporcizia estesa e aderente.

6. Togliere il panno dal foro di aspirazione.
7. Rimontare l'elemento filtrante.
8. Riavvitare saldamente il coperchio del filtro dell'aria.

Montaggio

Oggetto della fornitura

La macchina viene consegnata all'interno di un cartone.

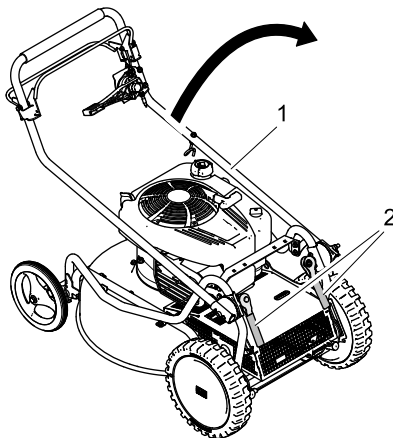
La dotazione comprende:

- la macchina.
- lama per il mulching (solo 2in1).
- protezione parasassi (solo 2in1).
- le presenti istruzioni per l'uso.
- la borsa utensili, con relativa minuteria.
- il certificato di produzione.
- le istruzioni per l'uso del costruttore del motore (per macchine a 4 tempi).

Disimballo

1. Estrarre le parti sfuse dal cartone.
2. Aprire il cartone tagliando il lato anteriore.
3. Estrarre la macchina dal cartone.

Montare la stegola di guida e il manubrio



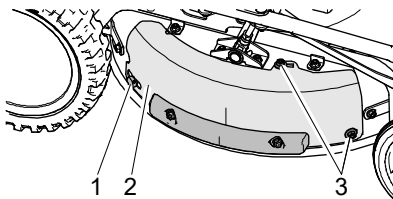
1. Aprire la stegola di guida (1) all'indietro.
2. Impostare la stegola di guida all'altezza dell'operatore desiderata e bloccarla con entrambe le leve ad eccentrico (2).

Montaggio della protezione parasassi (solo 2in1)

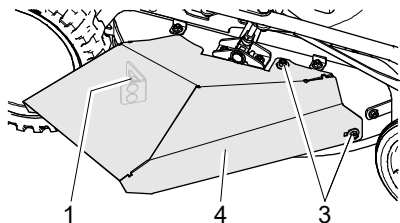
⚠ Attenzione

Se si esegue il taglio dell'erba senza lama per il mulching o protezione parasassi è possibile che oggetti presenti sul terreno vengano scagliati lontano.

- Eseguire la rasatura del prato solamente con la protezione parasassi o la lama per il mulching montati.



1. Allentare i dadi (3) e rimuovere le viti (3).
2. Rimuovere la lama per il mulching (2) spingendola leggermente verso sinistra ed estraendola dal suo alloggiamento (1).



3. Inserire la protezione parasassi (4) nell'alloggiamento (1) e spingere la protezione stessa leggermente verso destra.
4. Inserire le viti (3) dalla parte interna dell'attrezzo nei fori predisposti.
5. Avvitare la protezione parasassi (4) serrando a fondo i dadi (3).

Montare la lama per il mulching procedendo secondo una sequenza inversa.

Stoccaggio

Attenzione: non riporre, né trasportare la macchina in posizione di pulizia.

Potrebbero verificarsi fuoriuscite di carburante e di olio, che contaminerebbero o danneggerebbero la macchina e il fondo.

Conservazione

Conservare la macchina in un ambiente chiuso, asciutto e ben areato, lontano dalla portata dei bambini. In linea di massima eliminare i guasti riscontrati sulla macchina prima di accantonarla per un periodo prolungato, affinché la macchina sia sempre in condizioni sicure per il funzionamento. Fare raffreddare il motore prima di custodire la macchina in ambienti chiusi.

Inutilizzo prolungato

1. Rispettare le indicazioni di sicurezza per l'uso di carburanti.
2. Svuotare il serbatoio del carburante. Introdurre un tratto di tubo flessibile sul rubinetto della benzina e lasciar fuoriuscire il carburante in un apposito contenitore di tipo approvato.
3. Per svuotare il carburatore: avviare il motore e lasciarlo in funzione fino a quando non si arresti da sé.
4. Pulire accuratamente la macchina.
5. Riparare eventuali danni alla verniciatura presenti (per la vernice spray vedere il capitolo "Accessori").

Prima di un periodo di stoccaggio prolungato, ad es. nel periodo autunnale, far controllare la macchina da un'officina specializzata autorizzata!

Rimessa in funzione

Prima di mettere in funzione la macchina dopo un lungo periodo di inutilizzo, eseguire gli interventi descritti nel capitolo "Manutenzione".

Pezzi di ricambio

Un funzionamento affidabile e sicuro della macchina dipende dalla qualità dei pezzi di ricambio utilizzati. Utilizzare esclusivamente pezzi di ricambio originali e accessori autorizzati dal produttore. Il montaggio di pezzi di terzi determina il decadere della garanzia per quei componenti specifici, per la macchina e per danni conseguenti eventualmente derivanti.

Quando si ordinano pezzi di ricambio comunicare all'officina specializzata autorizzata il modello e il numero di serie della macchina.

Tramite il sito www.as-motor.com potete accedere direttamente al nostro portale ricambi.

Tramite la funzione di ricerca potete trovare rapidamente il ricambio corretto e stampare l'elenco corrispondente. Ciò semplifica l'ordine successivo tramite la Vostra officina autorizzata, indicando il tipo di dispositivo ed il rispettivo numero di serie.

Pezzi soggetti a usura

Alcuni componenti sono soggetti ad usura. Essi si logorano durante l'uso e devono essere sostituiti. Pertanto, ad es. per i pezzi seguenti non si ha alcun diritto alla garanzia:

Lama, barra della lama, viti della lama, dischi scorrevoli, cinghie trapezoidali, catene, cavi di comando, cavi dello starter, dischi di pressione, filtri dell'aria, candele, molle a tazza, lamiere di sicurezza, fusibili, rosette, piastre di pressione, rondelle di pressione, teli di protezione, teli di protezione parasassi, ruote, pneumatici, spazzole, slitte, ecc.

Smaltimento

L'erba tagliata non va smaltita nei rifiuti, ma deve essere convogliata al compostaggio.

La vegetazione sminuzzata marcisce velocemente e può quindi restare sul terreno come concimazione.

Smaltire l'olio e la benzina usati in base alle disposizioni vigenti a livello locale oppure consegnarli al punto di vendita dell'olio.

Gli imballaggi devono essere realizzati in materiale riciclabile e smaltiti in modo appropriato.

Garanzia

Le condizioni di garanzia si trovano sulla nostra homepage www.as-motor.com.

Stampare i documenti ricevuti al momento della registrazione online. Conservarli insieme alla propria prova d'acquisto.

Possibili anomalie

La tabella seguente contiene le anomalie più frequenti e la relativa eliminazione. In caso di anomalie diverse da quelle riportate, rivolgersi all'officina specializzata autorizzata più vicina.

Le officine specializzate autorizzate sono elencate nella home pagine all'indirizzo www.as-motor.com.

Anomalia	Possibile causa	Rimedio
Il motore non si avvia	Non è stata premuta la leva del freno del motore.	Premere la leva del freno del motore verso il manubrio.
	Rubinetto della benzina chiuso.	Aprire il rubinetto della benzina
	Vite di sfiato del serbatoio chiusa.	Aprire la vite di sfiato del serbatoio.
	Assenza di carburante nel serbatoio.	Aggiungere carburante.
	Valvola dello starter / choke aperta.	Chiudere la valvola dello starter.
	La macchina è stata inclinata – filtro dell'aria imbrattato d'olio.	Sostituire il filtro dell'aria, svitare le candele e con rubinetto della benzina chiuso avviare più volte, asciugare le candele e riavvitarle.
	Motore "ingolfato" a causa dei ripetuti tentativi di avviamento.	Svitare le candele e, con il rubinetto della benzina chiuso, la valvola dello starter aperta e acceleratore al massimo, avviare più volte, asciugare quindi le candele e riavvitarle.
	Spinotto della candela estratto.	Attenersi alle avvertenze di sicurezza. Innestare lo spinotto della candela.
	Filtro dell'aria imbrattato.	Eseguire la manutenzione del filtro dell'aria (vedere il capitolo "Manutenzione").
	Candele ricoperte di fuliggine, danneggiate o distanza errata tra elettrodi.	Pulire le candele e controllare la distanza tra gli elettrodi (vedere il capitolo "Manutenzione"). Se necessario, sostituire le candele.
	Spinotto della candela di tipo errato.	Utilizzare il tipo di spinotto della candela prescritto (vedere le informazioni sui ricambi dell'officina specializzata autorizzata).
	Alloggiamento del rasaerba intasato.	Pulire la macchina (vedere il capitolo "Manutenzione").
	Carburante vecchio, sporco o di cattiva qualità.	Pulire l'impianto del carburante (officina specializzata autorizzata). Utilizzare sempre carburante nuovo.

Anomalia	Possibile causa	Rimedio
	Lama allentata.	Officina specializzata autorizzata.
Il motore parte male oppure gira in modo irregolare	Valvola dello starter / choke chiusa.	Aprire la valvola dello starter / choke.
	Filtro dell'aria imbrattato.	Eseguire la manutenzione del filtro dell'aria (vedere il capitolo "Manutenzione").
	Carburante vecchio, sporco o di cattiva qualità.	Utilizzare sempre carburante nuovo.
	Candela ricoperta di fuliggine, danneggiata o distanza errata tra elettrodi.	Pulire la candela e controllare la distanza tra gli elettrodi (vedere il capitolo "Manutenzione"). Se necessario, sostituire la candela.
	Spinotto della candela di tipo errato.	Utilizzare il tipo di spinotto della candela prescritto (vedere le informazioni sui ricambi dell'officina specializzata autorizzata).
	Alloggiamento del rasaerba intasato.	Pulire la macchina (vedere il capitolo "Manutenzione").
Trazione assente o insufficiente quando si aziona la staffa della trazione	Cinghia della trazione tesa in modo insufficiente.	Officina specializzata autorizzata
	Regolazione errata del cavo di comando della trazione.	Controllare la trazione (vedere il capitolo "Manutenzione").
	Usura della frizione.	Controllare la trazione (vedere il capitolo "Manutenzione").
La lama scivola	Sostituire i dischi di attrito.	Officina specializzata autorizzata.
Forti vibrazioni durante il funzionamento	Sbilanciamento della lama a causa di riaffilatura difettosa o scheggiature della lama.	Fare riaffilare ed equilibrare la lama presso un'officina specializzata autorizzata. Fare sostituire immediatamente la lama danneggiata.
	Curvatura dell'albero di azionamento della lama dovuta ad urti con corpi estranei.	Officina specializzata autorizzata.
	Il fissaggio del motore è allentato.	Officina specializzata autorizzata.
	Il fissaggio della lama è allentato.	Officina specializzata autorizzata.

Rumorosità anomala	Elementi di fissaggio allentati.	Officina specializzata autorizzata.
	Marmitta difettosa.	Officina specializzata autorizzata.
Fumo dal motore	Filtro dell'aria imbrattato oppure intriso d'olio.	Provvedere alla manutenzione o alla sostituzione del filtro dell'aria (vedere il capitolo "Manutenzione").
	Livello dell'olio troppo alto.	Officina specializzata autorizzata Fare scendere il livello dell'olio fino alla tacca.
Il motore si scalda	Griglia della ventola imbrattata.	Pulire la griglia della ventola.
	Livello dell'olio troppo basso nel motore (macchine a 4 tempi).	Rabboccare olio da motore (vedere le istruzioni per l'uso del costruttore del motore).
	Le alette di raffreddamento del motore sono imbrattate.	Fare pulire le alette di raffreddamento da un'officina specializzata autorizzata.
Taglio non pulito, aspetto non soddisfacente del prato	Lama spuntata o consumata.	Fare riaffilare ed equilibrare la lama presso un'officina specializzata autorizzata. Fare sostituire immediatamente la lama danneggiata.
	La velocità di marcia è eccessiva rispetto all'altezza di taglio.	Ridurre la velocità di marcia e/o scegliere l'altezza di taglio corretta.
	Basamento del rasaerba fortemente imbrattato.	Pulire.
Basamento intasato	Rasatura di erba troppo alta o troppo umida.	Adattare l'altezza di taglio e la velocità di rasatura alle condizioni di rasatura.
	Lama consumata.	Officina specializzata autorizzata.
	Numero di giri del motore troppo basso.	Officina specializzata autorizzata.
La macchina non si ferma	La trasmissione non si disinnesta.	Officina specializzata autorizzata.
Il motore non si spegne	Sistema di spegnimento difettoso.	Chiudere il rubinetto della benzina. Officina specializzata autorizzata.

Rapporti di miscelazione del carburante per macchine a 2 tempi

Benzina	Olio a due tempi sintetico	Solo con Titan 2T 100S
(numero di ottani minimo ROZ 91)	1:50	1:100
Litri	Litri (=ml/cm ³)	Litri (=ml/cm ³)
1	0,02 (20)	0,01 (10)
2	0,04 (40)	0,02 (20)
3	0,06 (60)	0,03 (30)
4	0,08 (80)	0,04 (40)
5	0,1 (100)	0,05 (50)
10	0,2 (200)	0,1 (100)
20	0,4 (400)	0,2 (200)

Non utilizzare miscele con proporzione di olio superiore ad 1:50 (ad es. 1:35).

Una quantità eccessiva di olio comporta depositi di incrostazioni carboniose e riduce la durata di vita del motore.

Utilizzare esclusivamente oli a due tempi sintetici espressamente previsti per la miscelazione. Non utilizzare oli a 2 tempi minerali.

L'utilizzo di oli motore, o a maggior ragione di olio esausto, comporterebbe danni al motore.

In tale caso, i diritti di garanzia verranno a decadere.

Dati tecnici delle macchine a 4 tempi

Modello	AS 510 ProClip 4T A	AS 510 ProClip 4T A 2in1
Intervallo di utilizzo (temperatura)	0 - 30 °C Con temperature inferiori a 5 °C, attenersi alle avvertenze sull'olio motore indicate dal costruttore del motore.	
Motore , serie Costruttore Tipo Cilindrata Potenza	Motore monocilindrico a quattro tempi Briggs & Stratton Series 850, I/C 190 cm ³ 3,2 kW (4,3 CV)	
Numero di giri del motore	2800 min ⁻¹	
Dispositivo di taglio , tipo Larghezza di taglio Regolazione altezza di taglio	Lama 51 cm centralizzata 40 – 90 mm, su 6 livelli (40 mm, 50 mm, 60 mm, 70 mm, 80 mm, 90 mm)	
Altezza dell'erba (con protezione parasassi)	fino a circa 20 cm	fino a circa 20 cm (fino a circa 40 cm)
Dispositivo di avviamento	Avviamento a cavo	
Trazione	Trazione posteriore con Variomat, per regolazione continua della velocità (2,0 – 4,0 km/h)	
Superficie trattata	circa 2000 m ² /h	
Dimensioni e pesi Dimensioni per il trasporto con imballaggio, lungh./largh./alt. Dimensioni operative, lungh./largh./alt.	120/60/71 mm 139/55/100 mm	120/60/71 mm 139/55/100 mm (Larghezza: 73 cm con protezione parasassi)
Peso	43 kg	44 kg
Capacità Serbatoio del carburante Olio motore	1,2 litri circa 0,65 litri	
Livello di rumorosità	secondo DIN EN ISO 5395	
Livello di potenza sonora misurato L _{WA} Fattore di incertezza K _{WA}	93,4 dB (A) 0,6 dB (A)	
Livello di pressione sonora misurato al posto di comando L _{pA} Fattore di incertezza K _{pA}	83,0 dB (A) 2,5 dB (A)	
Valore di emissione vibrazioni Vibrazioni mano-braccio a _{h,w} Incertezza di misura U	secondo DIN 2,4 m/s ² 1,5 m/s ²	

Dati tecnici delle macchine a 2 tempi

Modello	AS 510 ProClip 2T ES A	AS 510 ProClip 2T ES A 2in1
Intervallo di utilizzo (temperatura)	0 - 30 °C	
Motore, serie Costruttore Tipo Cilindrata Potenza	AS-Motor, motore monocilindrico a due tempi con avviamento assistito AriensCo GmbH AS 165 ES (EasyStart) 165 cm ³ 2,8 kW (3,8 CV)	
Numero di giri del motore	2800 min ⁻¹	2800 min ⁻¹
Candela Coppia Distanza elettrodi per comportamento all'avviamento ottimale	NGK BR6HS 25 Nm 0,5 - 0,7 mm	
Dispositivo di taglio, tipo Larghezza di taglio Regolazione altezza di taglio	Lama 51 cm Ruota singola 40 – 90 mm, 6 livelli	
Altezza dell'erba (con protezione parasassi)	fino a circa 20 cm	fino a circa 20 cm (fino a circa 40 cm)
Dispositivo di avviamento	Avviamento a cavo	
Trazione	Trazione posteriore con Variomat, per regolazione continua della velocità (2,1 - 4,3 km/h)	
Superficie trattata	circa 2100m ² /h	
Dimensioni e pesi Dimensioni per il trasporto con imballaggio, lungh./largh./alt. Dimensioni operative, lungh./largh./alt.	120/60/71 mm 139/55/100 mm	120/60/71 mm 139/55/100 mm (Larghezza: 73 cm con protezione parasassi)
Peso	48 kg	48 kg
Capacità Serbatoio del carburante	5 litri	
Livello di rumorosità	secondo DIN EN ISO 5395	
Livello di potenza sonora misurato L _{WA} Fattore di incertezza K _{WA}	97,1 dB (A) 0,6 dB (A)	
Livello di pressione sonora misurato al posto di comando L _{pA} Fattore di incertezza K _{pA}	86,1 dB (A) 2,5 dB (A)	

Valore di emissione vibrazioni	secondo DIN
Vibrazioni mano-braccio $a_{h,w}$	2,2 m/s ²
Incertezza di misura U	1,5 m/s ²

Accessori

Bomboletta spray (colore arancione):	G00011050
Contatore ore di funzionamento:	G06927008
Protezione frontale e laterale:	G51080002
Indicatore di inclinazione:	G06950027
Serbatoio da 5 litri (solo per macchine a 4 tempi):	G51080001

Dichiarazione di conformità UE

Dichiariamo che i rasaerba

Tipo	AS 510 ProClip 4T A	AS 510 ProClip 4T A 2in1	AS 510 ProClip 2T ES A	AS 510 ProClip 2T ES A 2in1
Larghezza di taglio	51 cm	51 cm	51 cm	51 cm
A partire dal numero di serie	036620090001	036720090001	036920090001	036820090001

adempono, nella versione da noi immessa in commercio, a tutti i requisiti applicabili in termini di salute e sicurezza delle citate Direttive CE.

- 2006/42/CE
- 2000/14/CE
- 2014/30/UE
- 2011/65/UE

Funzionamento:

Le macchine sono destinate esclusivamente alla rasatura di superfici erbose e prative curate.

Norme applicate:

DIN EN ISO 5395

Vigente per 2000/14/CE:

Procedimento di valutazione conformità applicato

Allegato VI

Tipo	AS 510 ProClip 4T A	AS 510 ProClip 4T A 2in1	AS 510 ProClip 2T ES A	AS 510 ProClip 2T ES A 2in1
Livello di potenza sonora misurato	93,4 dB (A)	93,4 dB (A)	97,1 dB (A)	97,1 dB (A)
Livello di potenza sonora garantito	96 dB (A)	96 dB (A)	98 dB (A)	98 dB (A)

Organismo notificato:

VDE Prüf- und Zertifizierungsinstitut GmbH, D-63069 Offenbach, codice identificativo UE NB 0366

Archivio della documentazione tecnica:

AriensCo GmbH
Ellwanger Straße 15
74424 Bühlertann
Germany

Bühlertann, a maggio 2023



Jochen Schneider
Amministratore delegato



ppa. Frank Einsiedler
Direzione sviluppo



AriensCo GmbH
Ellwanger Straße 15
74424 Bühlertann
Germany
www.as-motor.com



AS-Motor è il marchio leader di tosaerba e falciatrici per erba alta, nonché di elimina erbacce. Offriamo ai nostri Clienti una tecnologia professionale per lavorare su pendii ripidi, terreni accidentati e per la cura del prato. Con la nostra vasta gamma di articoli, dalla macchina entry-level a guida manuale fino a macchine con telecomando, siamo sempre in grado di offrire il prodotto giusto sia ad utilizzatori privati, sia a comuni ed imprese produttrici di servizi. Da oltre 60 anni, con un elevato di grado di integrazione verticale, sviluppiamo e realizziamo i nostri prodotti nel sud della Germania e riforniamo la nostra rete commerciale in oltre 45 stati nel mondo.

Tosaerba mulching

I tosaerba mulching di AS-Motor sminuzzano l'erba così finemente da poter essere riutilizzata immediatamente nel prato sotto forma di fertilizzante quasi "invisibile". Non è più necessario smaltire l'erba tagliata.

Tosaerba professionali

Tosaerba professionali con scarico posteriore o laterale, per ogni tipo di impiego, equipaggiati anche con quattro ruote motrici, freno e retromarcia.

Falciatutto Allmäher®

Falciatutto maneggevoli per la cura del verde a 360°. Le falciatutto Allmäher® falciano in modo affidabile erba altissima, sterpaglie ed erbacce.

Trinciatrici

Erba altissima con sterpaglie, ripidi pendii o superfici su terreni sconosciuti? I coltelli per trincia a supporto mobile delle trinciatrici AS-Motor evitano pietre e ostacoli e garantiscono un taglio uniforme.

Tosaerba con operatore a bordo

Grandi superfici, erbacce, sottobosco o erba di enormi altezze: i tosaerba con operatore a bordo AS-Motor sono fatti per questo. I tosaerba con operatore a bordo a quattro ruote motrici sono perfetti anche per i terreni accidentati.

Supporti per accessori e attrezzi portati

I supporti per accessori di AS-Motor offrono flessibilità nel lavoro quotidiano di un'impresa di servizi professionale. Ad esempio per la falciatura rispettosa degli insetti, lo spazzamento, lo sgombero della neve e molto altro ancora.

Falciatura comandata a distanza

La falciatura di pendii ripidi è una sfida per l'uomo e per la macchina. La moderna tecnologia RC rende questo pesante lavoro molto più facile e sicuro.

Falciatrice rotativa

Ideale per la produzione di foraggi nel segmento non professionale. L'erba viene tagliata alla base e depositata lateralmente sul suolo in file, a formare un'andana.

Elimina Erbacce

Le elimina erbacce AS-Motor rimuovono le erbacce dalle superfici pavimentate o vicino ai cordoli dei marciapiedi in modo sicuro, efficiente e veloce.

AS-Motor Electric

La trasmissione AS-Motor Electric stabilisce nuovi standard in termini di prestazioni, potenza e durata. Le macchine con questa trasmissione offrono valori prestazionali paragonabili alle macchine con motore a combustione.

AS-Motor è un marchio di Ariens Company

ARIENS | **CO**
EST. 1933